PORSCHE



Cayenne Turbo, Cayenne Turbo S

Manuel Technique

WKD 948 130 **09** 03/08

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, Tiptronic et Tequipment sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?
N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porschestraße 15–19
D-71634 Ludwigsburg

Equipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce Manuel Technique.

Les variantes d'équipement repérées par un astérisque ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays ou à la législation. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur les possibilités de montage ultérieur.

Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans cette notice, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Table des matières

Illustrations d'ensemble 4

Poste du conducteur 5
Volant et combiné d'instruments 6
Console centrale avant 7

Ouverture et fermeture 8

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur 9
Ouverture et fermeture de l'extérieur 10
Ouverture et fermeture de l'intérieur 19
Ouverture et fermeture du capot moteur 21
Anomalies d'ouverture et de fermeture 22
Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé 24

Sièges, rétroviseurs et volant 26

Sièges avant 27
Sièges avant avec mémorisation Confort 28
Fonction Easy-Entry Confort 30
Appuie-tête 31
Extincteur 32
Chauffage des sièges avant et arrière 32
Ceintures de sécurité 34
Systèmes airbag 37
Système de retenue pour enfants 39
Rétroviseurs extérieurs 44
Rétroviseur intérieur 46
Rétroviseur anti-éblouissement intérieur 46
Volant 47
Chauffage du volant 47
Réglage de la colonne de direction 48
Volant multifonction 49
Pare-soleil 51
Miroir de courtoisie 51
Stores de protection solaire des vitres arrière 51

Climatisation, chauffage auxiliaire et dégivrage de la lunette arrière 53

Ouverture du volet 54
Vue d'ensemble des climatisations 54
Informations relatives à toutes les climatisations 55
Récapitulatif – Climatisation 2 zones à régulation automatique 56
Climatisation 2 zones à régulation automatique 57
Récapitulatif – Climatisation 4 zones à régulation automatique, panneau de commande avant 60
Récapitulatif – Climatisation 4 zones à régulation automatique, panneau de commande arrière 61
Climatisation 4 zones à régulation automatique 62
Buses d'air 66
Dégivrage de lunette arrière 67
Chauffage additionnel 68

Vitres et toits ouvrants 73

Lève-vitres électriques 74
Récapitulatif – Toit ouvrant 77
Toit ouvrant 78
Récapitulatif – Toit panoramique 82
Toit panoramique 83
Actionnement de secours du toit panoramique 87

Eclairage, clignotants et essuie-glaces 89

Commutateur d'éclairage 90
Eclairage des instruments 91
Réglage automatique de la portée des phares 92
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares 92
Feux de détresse 93
Eclairage intérieur 93
Eclairage de confort 95
Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage) 95
Eclairage d'orientation 96
Récapitulatif – Essuie-glace 97
Commutateur d'essuie-glace/lave-glace 98

Housse à skis 198
Système de transport sur toit 200
Rangements 201
Porte-gobelet 204
Cendrier avant 206
Cendrier arrière 206
Allume-cigares 207

Coupleur d'attelage 208

Attelage de remorque 209
Attelage de remorque à crochet amovible 211
Attelage de remorque à crochet rétractable électriquement 216

Stationnement 218

ParkAssistent 219
Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement 223
Commande d'ouverture de porte de garage 223

Système d'alarme et système antivol 226

Système d'alarme 227
Système antidémarrage 229
Verrouillage de la colonne de direction 229
Prévention des vols 229

Maintenance et entretien 230

Remarques concernant la maintenance 231
Contrôle du niveau d'huile moteur 232
Appoint d'huile moteur 233
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement 234
Contrôle du niveau et vidange du liquide de frein 236
Faire l'appoint de liquide lave-glace 237
Remplacement du filtre à air 238
Remplacement du filtre antipoussières 238
Direction assistée 238
Raclettes d'essuie-glace 239
Système d'épuration des gaz d'échappement 242
Jerrican de réserve 242
Ravitaillement en carburant 243
Remarques concernant l'entretien 245

Assistance en cas de panne 252

Remarques concernant l'assistance en cas de panne 253
Pneumatiques et jantes 255
Cric 260
Outillage de bord 261
Compresseur 261
Elargisseurs de voie 261
Vis de roue 262
Réparation en cas de crevaison 263
Gonflage des pneumatiques 273
Roue de secours 274
Installation électrique 278
Batterie 286
Remplacement de la pile de la télécommande 289
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage 290
Remplacement des ampoules 292
Phares 293
Feux arrière 299
Eclairage de la plaque d'immatriculation 301
Réglage des phares 302
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite 302
Récapitulatif des ampoules 303
Remorquage 304

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques 308

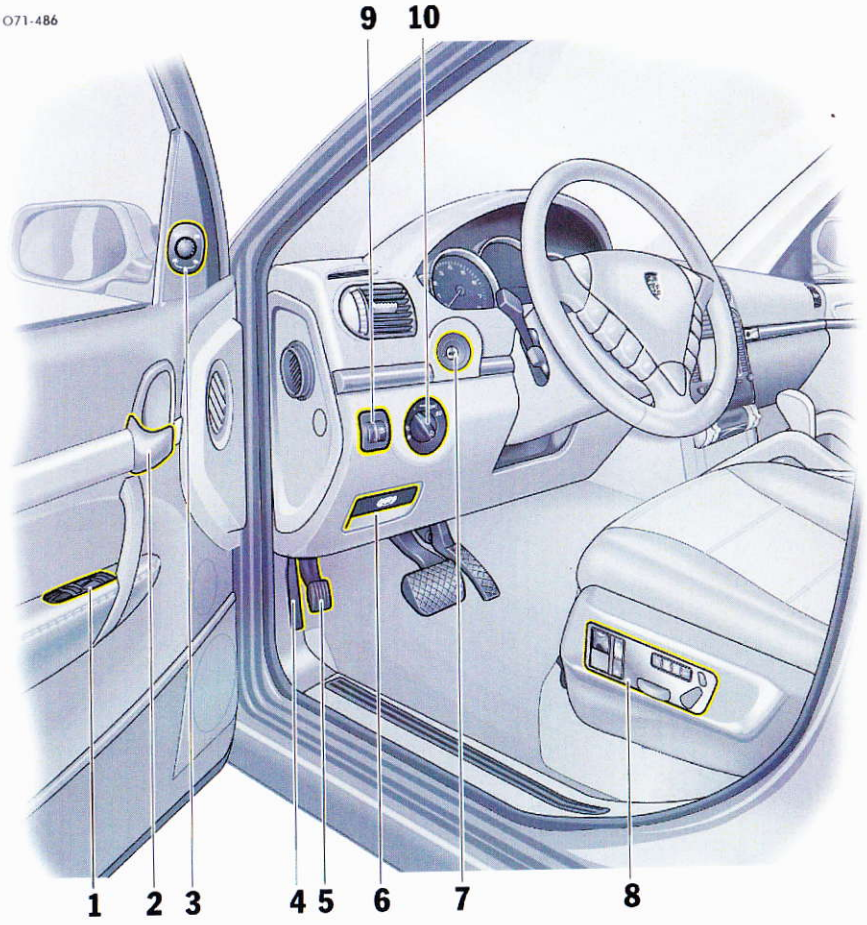
Identification du véhicule 309
Caractéristiques moteur 310
Boîte de vitesses 311
Consommation de carburant 311
Pneumatiques, jantes, voies 312
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids 313
Poids 314
Garde au sol 315
Contenances 316
Dimensions 317
Performances 318

Index alphabétique 319

Ecran multifonction et instruments ... 101
Combiné d'instruments ... 103
Affichage de température ... 104
Compte-tours ... 104
Compteur kilométrique ... 104
Heure ... 104
Affichage du niveau de carburant ... 104
Compteur de vitesse ... 105
Affichage de la pression de suralimentation du moteur ... 105
Système de refroidissement ... 105
Batterie/alternateur ... 106
Contrôle des gaz d'échappement ... 107
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments ... 108
Accès au menu principal ... 109
Exemple :
Affichage de la consommation moyenne ... 109
Affichage/remise à zéro de la vitesse moyenne ... 111
Affichage de l'autonomie ... 111
Affichage de la pression des pneumatiques ... 111
Affichage de la boussole ... 111
Affichage des informations de navigation ... 111
Utilisation du téléphone via l'écran multifonction ... 112
Réglage de la limite de vitesse dans l'écran multifonction ... 113
Affichage des messages d'avertissement ... 114
Affichage de l'état de la régulation de la hauteur de caisse ... 115
Affichage de l'état de blocage/démultiplication ... 115
afficher la consommation moyenne ... 116
Réglage du contrôle de pression des pneumatiques ... 116
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison dans l'écran multifonction ... 125
Réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs ... 125
Modification des réglages d'ouverture et de fermeture du véhicule ... 126
Allumage/extinction des projecteurs de jour ... 128
Réglage de la temporisation ... 129
Réglage de l'heure ... 129
Modification de la langue d'affichage ... 130
Modification des unités d'affichage ... 130
Réinitialisation de l'affichage aux réglages usine ... 130
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 131

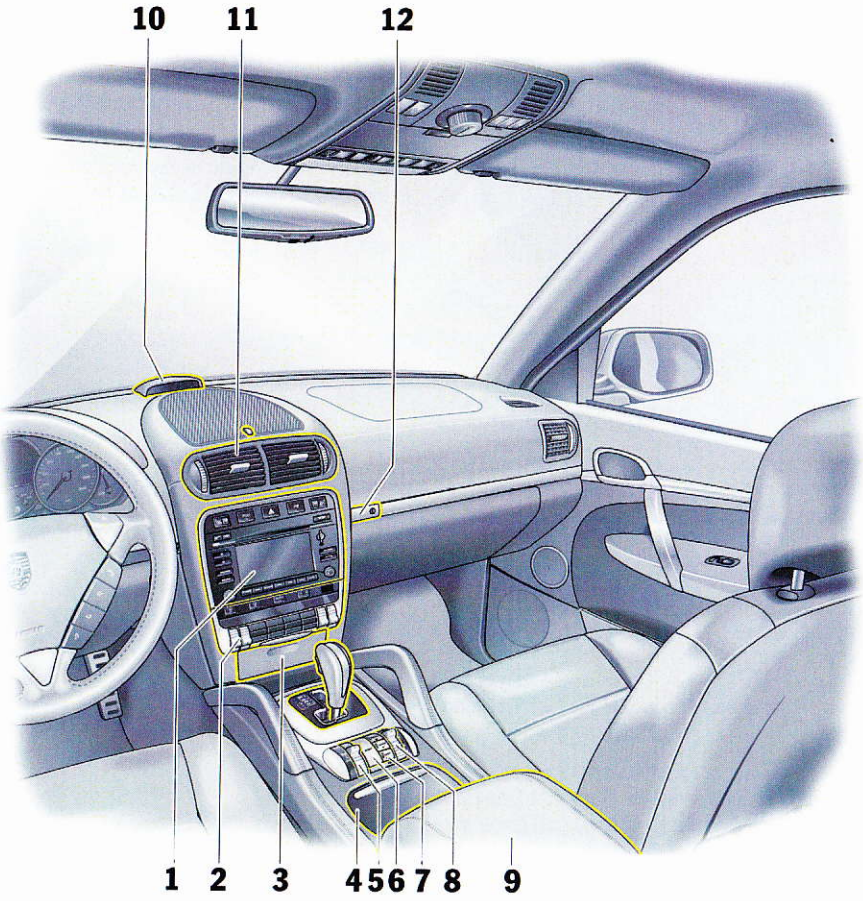
Conduite et sécurité ... 140
Avant le démarrage ... 141
Remarques concernant la période de rodage ... 141
Recyclage ... 141
Modifications techniques ... 142
Sorties d'échappement ... 142
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ... 142
Contacteur d'allumage/antivol de direction ... 143
Démarrage et arrêt du moteur ... 145
Téléphones mobiles et CB ... 146
Porsche Communication Management (PCM) ... 146
Autoradio ... 146
iPod, USB et AUX ... 147
Frein de stationnement ... 148
Pédale de frein ... 148
Tempostat ... 150
Tiptronic S ... 153
Positions du levier sélecteur ... 154
Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain ... 160
Systèmes de transmission et de réglage du châssis ... 164
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse ... 173
Porsche Active Suspension Management (PASM) ... 176
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ... 177
Conduite en tout-terrain ... 178
Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain ... 179
Conduite en montée ... 180
Conduite en descente ... 181
Passages de gué ... 182
Franchissement d'obstacles ... 184

Coffre à bagages, surface de chargement et rangements ... 186
Rabattement et redressement des sièges arrière ... 187
Coffre ... 190
Système d'aménagement du coffre ... 191
Fixation de la charge ... 194
Couvre-bagages ... 195
Filet de séparation ... 196



Poste du conducteur

1. Lève-vitres électriques
   Voir page 74.
2. Poignée intérieure de porte
   Voir page 20.
3. Réglage des rétroviseurs extérieurs
   Voir page 44.
4. Déverrouillage du capot moteur
   Voir page 21.
5. Frein de stationnement
   Voir page 148.
6. Déverrouillage du frein de stationnement
   Voir page 148.
7. Contacteur d'allumage/antivol de direction
   Voir page 143.
8. Réglage des sièges
   Voir page 27.
9. Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
   Voir page 91.
10. Commutateur d'éclairage
    Voir page 90.



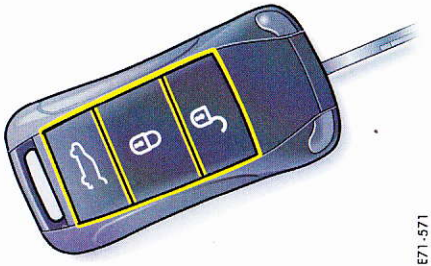
Console centrale avant

1. Porsche Communication Management (PCM)
   Voir la notice séparée.
2. Climatisation
   Voir page 54.
3. Cendrier/Allume-cigares
   Voir page 206.
4. Porte-gobelet
   Voir page 204.
5. Démultiplication (Low Range), différentiels
   Voir page 160.
6. Mode sport
   Voir page 162.
7. Réglage du châssis Porsche Active Suspension Management (PASM)
   Voir page 176.
8. Réglage de la hauteur, suspension pneumatique
   Voir page 173.
9. Accoudoir, coffrets de rangement
   Voir page 202.
10. Affichage d'avertissement de l'assistance au stationnement ParkAssistent
    Voir page 221.
11. Buses d'air
    Voir page 66.
12. Boîte à gants
    Voir page 202.

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur

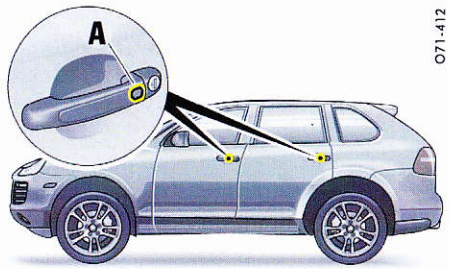
L'option Porsche Entry & Drive est reconnaissable aux touches **A** dans les poignées des portes.

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Ouverture et fermeture de l'extérieur». En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



E71-571

Clés



O71-412

Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat
Déverrouillage	Avec la clé : Appuyez sur la touche de la clé. Avec Porsche Entry & Drive : Saisissez la poignée de la porte.	Avec la clé : les feux de détresse clignotent une fois. Les portes peuvent être ouvertes. Avec Porsche Entry & Drive : Les portes peuvent être ouvertes.
Verrouillage	Avec la clé : Appuyez sur la touche de la clé. Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes sont verrouillées.
Verrouillage, si des personnes/ animaux restent dans le véhicule (désactivation de la surveillance de l'habitacle du système d'alarme)	Avec la clé : Appuyez 2 fois sur la touche de la clé (en moins de 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez 2 fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte (en moins de 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 4 fois. Les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant deux fois sur la poignée intérieure.
Désactivation du signal d'alarme	Appuyez sur la touche de la clé.	



E71-565



E71-584

Ouverture et fermeture de l'extérieur

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous avez la possibilité d'ouvrir et de refermer votre véhicule avec la clé, ou sans clé grâce au système Porsche Entry & Drive.

Avec la clé

Pour ouvrir et fermer le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé.

Avec Porsche Entry & Drive

Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous pouvez ouvrir, fermer et démarrer votre véhicule sans sortir la clé de votre poche.
Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

- ▷ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci risque en effet de provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

Remarque concernant l'utilisation

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue.

- ▷ Pour plus d'informations sur les réglages possibles dans l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «MODIFICATION DES RÉGLAGES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DU VÉHICULE» à la page 126.





Déverrouillage et ouverture des portes

Déverrouillage avec la clé

1. Appuyez brièvement sur la touche de la clé. Les feux de détresse clignotent une fois. Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous avez la possibilité de déverrouiller le véhicule si vous vous en trouvez à proximité de la porte conducteur avec la clé.

- ▷ Saisissez la poignée de la porte. Les portes sont déverrouillées.
- ▷ Tirez sur la poignée de la porte.

Remarque concernant l'utilisation

Les portes du véhicule se verrouillent automatiquement au bout de 30 secondes si vous ne les ouvrez pas.

Si la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés (fonctionnement restreint du système antivol), ils le restent après le reverrouillage automatique du véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

Verrouillage des portes

Verrouillage avec la clé

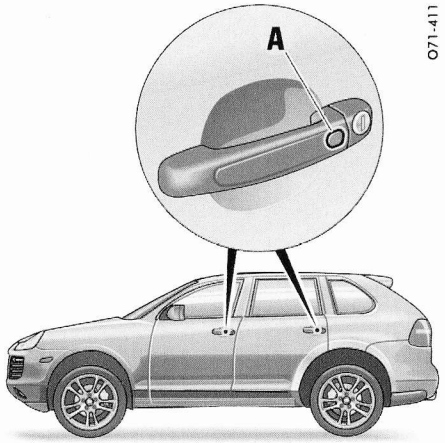
▷ Fermez la porte.

▷ Appuyez une fois brièvement sur la touche de la clé.
Les feux de détresse clignotent deux fois.
Les portières ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
OU
Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, appuyez deux fois brièvement sur la touche .
Les feux de détresse clignotent quatre fois.
Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Remarque concernant l'utilisation du verrouillage des portes à l'aide de la clé

Si la porte côté conducteur n'est pas correctement fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé.



Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous devez avoir la clé du véhicule sur vous.

▷ Fermez la porte.

▷ Appuyez brièvement sur la touche de verrouillage du Porsche Entry & Drive **A** dans la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent deux fois.
Les portières ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
OU
Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, appuyez deux fois brièvement sur la touche de verrouillage du Porsche Entry & Drive **A** dans la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent quatre fois.

Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

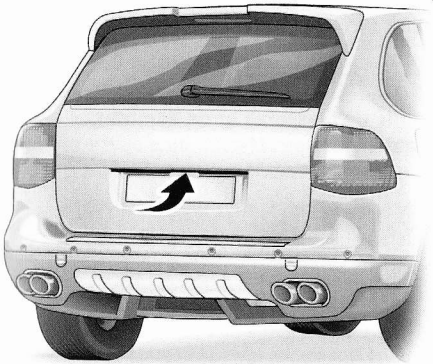
▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Remarque concernant l'utilisation du verrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

– Si la porte côté conducteur n'est pas correctement fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé.

– La clé doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portières, sinon elles ne seront pas verrouillées.

– Si la clé équipée de la télécommande du véhicule se trouve hors de portée, il devient impossible d'ouvrir les portières après leur verrouillage.



Déverrouillage et ouverture du capot arrière

Sur les véhicules équipés d'un porte-roue de secours, vous devez basculer celui-ci sur le côté pour ouvrir le capot arrière.

Pour plus d'informations sur l'ouverture du porte-roue de secours :
Reportez-vous au chapitre «OUVERTURE DU PORTE-ROUE DE SECOURS» à la page 275.

Les portes du véhicule restent condamnées après le déverrouillage du capot arrière.

Le capot arrière se verrouille automatiquement au bout de 30 secondes si vous ne l'ouvrez pas.

Déverrouillage avec la clé

- ▷ Appuyez sur la touche de la clé.
- ▷ Appuyez sur la poignée de déverrouillage **(flèche)** du capot arrière et ouvrez-le.

Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

⚠ Avertissement !

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

- ▷ Si les portes du véhicule sont restées verrouillées, n'oubliez pas la clé à l'intérieur en ouvrant le capot arrière. Une fois le capot arrière fermé, le véhicule se verrouille automatiquement.

  Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule, les feux de détresse clignotent deux fois **et** un signal sonore retentit. Vous pouvez rouvrir le capot arrière dans les 30 secondes environ qui suivent.
  Une fois ces 30 secondes écoulées, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'à l'aide de la clé de réserve.

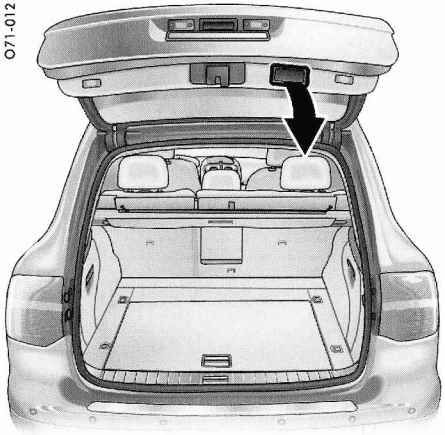
⚠ Danger !

Risque d'intoxication ! Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle si le hayon est ouvert.

- ▷ Maintenez toujours le hayon fermé quand le moteur tourne.
- ▷ Maintenez toujours le hayon fermé lorsque le véhicule roule.

Si vous vous trouvez à l'arrière du véhicule, le capot arrière est déverrouillé.

- ▷ Appuyez sur la poignée de déverrouillage **(flèche)** du capot arrière et ouvrez-le.



Verrouillage du capot arrière

Le hayon est équipé d'une fermeture électrique.

1. Rabattez le capot arrière à l'aide de la poignée (**flèche**) et appuyez dessus pour l'enclencher dans la serrure.
   Le capot arrière s'enclenche et se verrouille automatiquement. (uniquement quand le capot arrière est déverrouillé)
2. Verrouillez le véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement. Le hayon s'enclenche et se verrouille automatiquement.

- ▷ Attention à ne pas mettre les doigts sous le hayon.
- ▷ Attention à ne pas laisser des objets ou des membres au niveau des pièces mobiles (gâche) du système de fermeture électrique.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Remarque concernant l'utilisation

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le capot arrière, la lunette arrière et le porte-roue de secours quand la clé du véhicule est en dehors du rayon d'action de la télécommande.

Capot arrière automatique

Ouverture et fermeture automatiques du capot arrière

⚠ Avertissement !

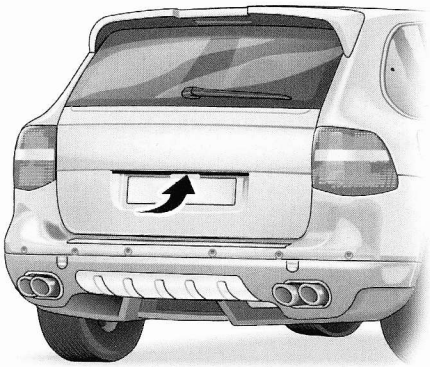
Risque de blessures et de dommages si le capot arrière se referme ou s'ouvre automatiquement de manière non contrôlée !

- ▷ N'ouvrez et ne fermez le capot arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne conduisez jamais avec la lunette ou le capot arrière ouvert.
  Des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle.
- ▷ N'ouvrez et ne fermez le capot arrière que lorsqu'il ne se trouve aucune personne, aucun animal ou aucun objet dans sa zone de déplacement.
- ▷ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.
- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière ou au-dessus du véhicule (p. ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▷ Démontez les systèmes de transport arrière avant d'effectuer une ouverture automatique du capot arrière.

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive

▷ Si les portes du véhicule sont restées verrouillées, n'oubliez pas la clé à l'intérieur en ouvrant la lunette arrière. Une fois le capot arrière fermé, le véhicule se verrouille automatiquement.

Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule, les feux de détresse clignotent deux fois **et** un signal sonore retentit. Vous pouvez rouvrir le capot arrière dans les 30 secondes environ qui suivent.
Une fois ces 30 secondes écoulées, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'à l'aide de la clé de réserve.



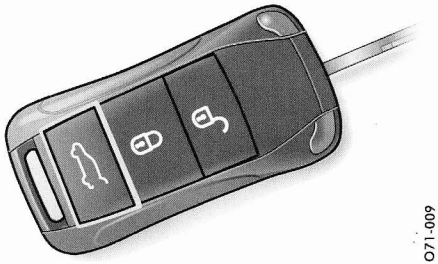
Ouverture automatique du capot arrière

Lorsque vous tractez une remorque, le capot arrière ne peut être ouvert qu'au moyen de la touche de déverrouillage du capot arrière.

Il existe **trois** variantes d'ouverture du capot arrière :

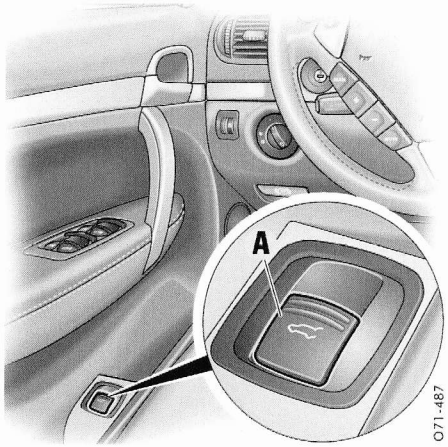
Variante 1

▷ Pression courte sur la poignée de déverrouillage du capot arrière. Dans ce cas, le véhicule doit être déverrouillé.
Pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le véhicule ne doit pas être déverrouillé. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.



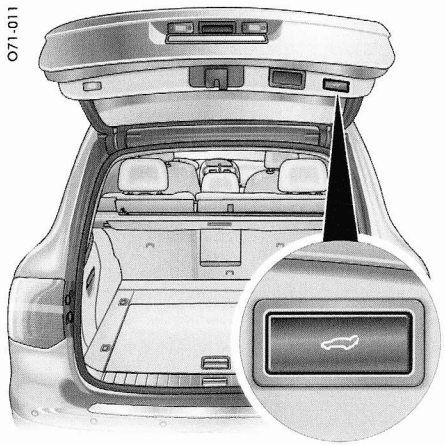
Variante 2

▷ Appuyez pendant environ 1 seconde sur la touche de la clé.
Si le véhicule est verrouillé, les portes restent verrouillées quand vous ouvrez le capot arrière.



Variante 3

▷ Le contact étant mis, tirez le bouton à l'intérieur de la porte du conducteur et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que le capot arrière soit complètement ouvert.
Le processus d'ouverture s'interrompt si vous relâchez le bouton trop tôt.



Fermeture automatique du capot arrière

Veillez à ce que votre chargement ne dépasse pas du capot arrière lorsque vous fermez celui-ci, car sinon le processus est interrompu et le capot arrière s'ouvre de nouveau de quelques centimètres.

▷ Appuyez brièvement sur le bouton dans la garniture du capot arrière.

Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Le processus d'ouverture ou de fermeture s'interrompt immédiatement si vous actionnez l'un des boutons suivants :

▷ appuyer sur la touche de la clé
ou
relâcher le bouton dans la porte du conducteur
ou
appuyer brièvement sur le bouton dans la garniture du capot arrière
ou
appuyer brièvement sur le bouton de déverrouillage au niveau du capot arrière.

Vous pouvez relancer le processus automatique à tout moment en actionnant le bouton correspondant.

Détection d'obstacle lors de l'ouverture

Si l'ouverture du capot arrière est entravée par un obstacle, le capot s'arrête. Un signal sonore retentit.
Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez actionner

la touche sur la clé
ou
le bouton dans la porte du conducteur
ou
le bouton de déverrouillage au niveau du capot arrière

pour ouvrir le capot arrière.

Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du capot arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête.
Un signal sonore retentit et le capot arrière se rouvre de quelques centimètres.
Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez actionner le bouton dans la garniture pour fermer le capot arrière.

Réglage de la hauteur d'ouverture du capot arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du capot arrière afin, par exemple, qu'il ne heurte pas le plafond de votre garage. Pour les véhicules avec régulation de la hauteur de caisse, la hauteur du véhicule varie en fonction du réglage. Par conséquent, réglez toujours le capot arrière quand le véhicule est sur le plus haut niveau afin que le capot ne puisse pas entrer en contact avec le plafond du garage suite à une inadvertance de votre part.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le capot arrière.
2. Avec la touche de la clé, arrêtez le processus d'ouverture automatique à environ les 2/3 de la hauteur d'ouverture.
3. Remontez le capot arrière à la main de manière à obtenir la hauteur d'ouverture souhaitée. Veillez à conserver une distance suffisante avec un éventuel obstacle.
4. Appuyez sur le bouton de la garniture de capot arrière pendant environ 3 secondes.
   Un signal sonore de confirmation retentit et les feux de détresse clignotent une fois.
   La hauteur d'ouverture du capot arrière est maintenant programmée.
   Vous pouvez maintenant fermer le capot arrière en appuyant sur le bouton.

Ce réglage ne peut pas être supprimé. Si vous avez besoin de rerégler la hauteur, recommencez les points 1 à 4 de cette procédure.

Dysfonctionnement de l'entraînement du capot arrière

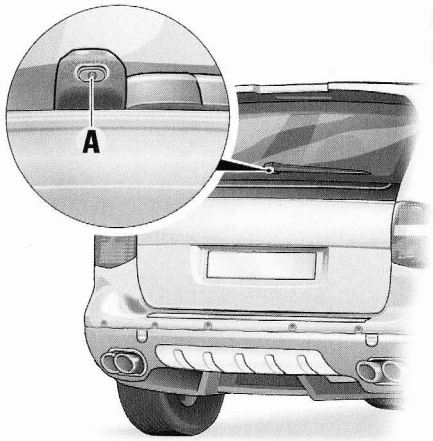
La fonction automatique n'est pas active si la tension de la batterie est trop faible.
Lorsque vous actionnez un bouton, la serrure du capot arrière se déverrouille et un signal sonore retentit pendant 3 secondes. Le capot arrière peut alors être ouvert entièrement à la main.

▷ Rechargez la batterie du véhicule.

Actionnement de secours du capot arrière

Si le processus d'ouverture/fermeture automatique est interrompu en raison d'une défaillance, un signal sonore retentit pendant 3 secondes.

▷ Fermez ou ouvrez le capot arrière à la main.



O71-406

Déverrouillage et ouverture de la lunette arrière

Les portes du véhicule restent condamnées après le déverrouillage du capot arrière.

La lunette arrière se verrouille automatiquement au bout de 30 secondes si vous ne l'ouvrez pas.

Déverrouillage avec la clé (uniquement pour les véhicules avec capot arrière automatique)

▷ Appuyez sur la touche de la clé pendant environ 2 secondes.
La lunette arrière s'ouvre.

Déverrouillage avec la clé

1. Appuyez sur la touche de la clé.
2. Actionnez le bouton de déverrouillage **A** et ouvrez la lunette arrière.

Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

⚠ Avertissement !

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

▷ Si les portes du véhicule sont restées verrouillées, n'oubliez pas la clé à l'intérieur en ouvrant la lunette arrière. Une fois la lunette arrière fermée, le véhicule se verrouille automatiquement.

Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule, les feux de détresse clignotent deux fois **et** un signal sonore retentit.
Vous pouvez rouvrir la lunette arrière dans les 30 secondes environ qui suivent.
Une fois ces 30 secondes écoulées, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'à l'aide de la clé de réserve.

⚠ Danger !

Risque d'intoxication ! Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle si la lunette arrière est ouverte.

▷ Maintenez toujours la lunette arrière fermée quand le moteur tourne.

▷ Maintenez toujours la lunette arrière fermée lorsque le véhicule roule.

Si vous vous trouvez à l'arrière du véhicule, la lunette arrière est déverrouillée.

▷ Actionnez le bouton de déverrouillage **A** et ouvrez la lunette arrière.

Fermeture de la lunette arrière

▷ Fermez la lunette arrière et appuyez dessus jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la serrure de manière perceptible.

Remarque concernant l'utilisation

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le capot arrière, la lunette arrière et le porte-roue de secours quand la clé du véhicule est en dehors du rayon d'action de la télécommande.

Ouverture et fermeture de l'intérieur

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue.

▷ Pour plus d'informations sur les réglages possibles (p. ex. Auto Lock et Auto Unlock) dans l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «MODIFICATION DES RÉGLAGES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DU VÉHICULE» à la page 126.



Verrouillage des portes

Touche dans l'accoudoir

▷ Appuyez sur la moitié droite de la touche dans la garniture de porte.
Toutes les portes du véhicule se verrouillent.
Les portières peuvent être ouvertes en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse 6 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement.

Déverrouillage des portes

Touche dans l'accoudoir

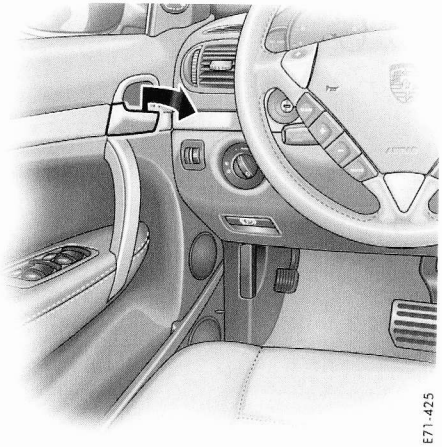
▷ Appuyez sur la moitié gauche de la touche dans la garniture de porte.
En actionnant l'une des portes arrière, vous **ne** déverrouillez **que** la porte en question.

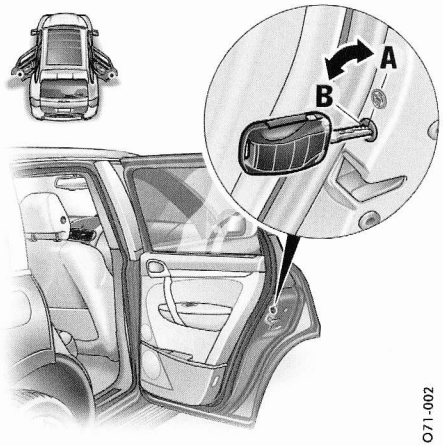
Automatique avec Auto Unlock

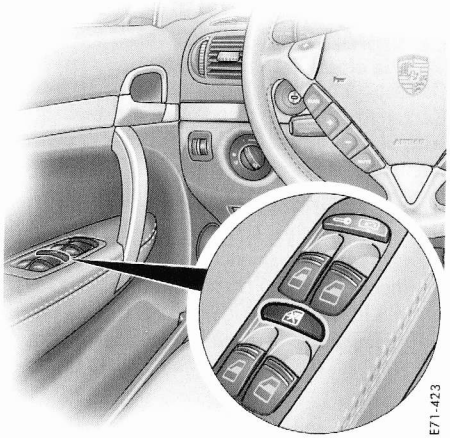
Lorsque vous retirez la clé ou coupez le contact, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Remarque concernant l'utilisation

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si celui-ci a été verrouillé au préalable à l'aide de la télécommande ou de la clé.







Ouverture des portes

Ouverture des portes déverrouillées

▷ Tirez une seule fois sur la poignée intérieure.

Ouverture des portes verrouillées

(Sauf si le véhicule a été verrouillé en appuyant une fois sur la touche. Il n'est alors pas possible d'ouvrir les portes)

▷ Tirez deux fois sur la poignée intérieure de la porte.

Sécurisation des portes arrière

Vous pouvez empêcher que les portes soient ouvertes de manière involontaire pendant que vous roulez.

Activation/Désactivation de la sécurité enfants

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.
Quand la sécurité enfants est activée, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

▷ Pour verrouiller : tournez la sécurité dans la position **A**.

▷ Pour déverrouiller : tournez la sécurité en position **B**.

Activation/Désactivation de la sécurité anti-jeu

Le commutateur de sécurité situé dans l'accoudoir de la porte côté conducteur permet de désactiver les lève-vitres, les touches de verrouillage centralisé des portes arrière et le panneau de commande arrière de la climatisation.

▷ Actionnez le commutateur de sécurité pour activer et désactiver la sécurité anti-jeu.
Si la sécurité anti-jeu est active, le symbole correspondant est allumé dans le commutateur de sécurité.

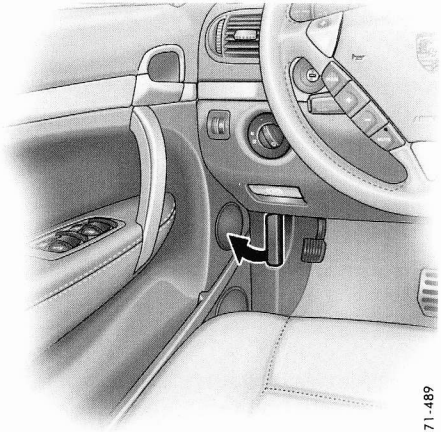
Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture

Attention !

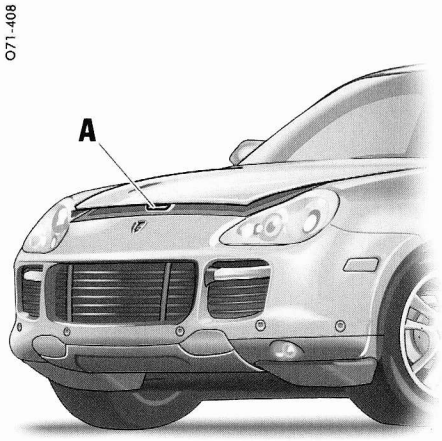
Risque de détérioration du capot moteur ou des essuie-glaces.

- Vérifiez si les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation/désactivation des essuie-glaces.



1. Tirez le levier de déverrouillage (**flèche**).

Le capot moteur est déverrouillé.



2. Libérez le crochet de sécurité **A**.
3. Ouvrez entièrement le capot moteur.

Fermeture

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main si nécessaire.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Anomalies d'ouverture et de fermeture

Actionnement de secours du hayon

Si vous ne pouvez pas ouvrir le hayon à l'aide de la télécommande (p. ex. quand la pile de la télécommande est déchargée), vous devez procéder à un actionnement de secours :

1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé du véhicule.
2. Mettez le contact pour ne pas que l'alarme se déclenche.
3. Vérifiez si la fonction «HAYON» de l'écran multifonction du combiné d'instruments est activée. Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU VERROUILLAGE DU CAPOT ARRIÈRE» à la page 127.
4. Actionnez le bouton de verrouillage centralisé dans l'accoudoir.
   Le hayon est déverrouillé et peut être ouvert à l'aide de la poignée.

Une seule porte se déverrouille

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes et du capot arrière a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez sur la touche de la clé deux fois en l'espace de 2 secondes.

Impossible de déverrouiller le véhicule

Il est possible que la télécommande de la clé

- soit entravée dans son fonctionnement (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
- soit en panne suite à un défaut,
- ait une pile déchargée.

▷ Déverrouillez le véhicule en insérant la clé déployée dans la serrure.

▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure, seule la portière du conducteur peut être ouverte.
Après l'ouverture de la porte, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaissable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

Il est possible que la télécommande de la clé

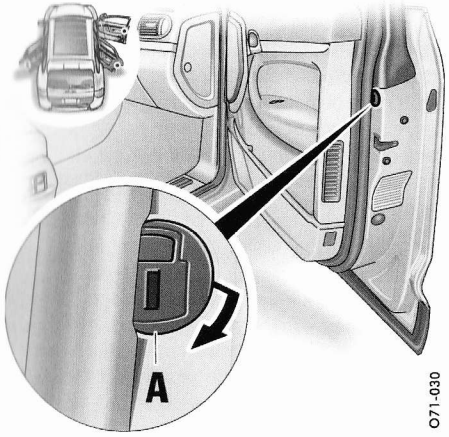
- soit entravée dans son fonctionnement (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
- soit en panne suite à un défaut,
- ait une pile déchargée.

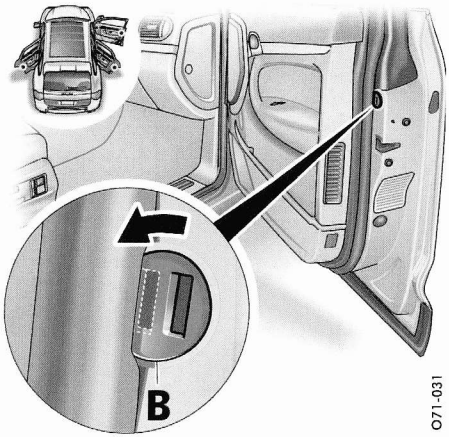
▷ Verrouillez le véhicule en insérant la clé déployée dans la serrure.

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés en actionnant le barillet de la serrure de la portière côté conducteur.

▷ Pour la fermeture des portes avec l'actionnement de secours :
Reportez-vous au chapitre «TOUTES LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS» à la page 23.

▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Toutes les portes ne se verrouillent pas

Le verrouillage centralisé est en panne. Vous devez verrouiller les portes en appliquant la procédure de secours.

1. Ouvrez la portière passager.
2. Retirez le cache **A**.
3. Enfoncez le volet coulissant rouge **B** avec le panneton de la clé dans le sens de la flèche. Pour le déploiement du panneton de la clé : Reportez-vous au chapitre «SORTIE DU PANNETON» à la page 24.
4. Remettez le cache **A** en place.
5. Renouvelez l'opération pour les portes arrière.
6. Fermez toutes les portes.
7. Verrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé au niveau de la serrure.

Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé

Clés

Deux clés à panneton escamotable vous sont remises avec votre véhicule. Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et/ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- ▷ Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous coupez le contact et que vous verrouillez le véhicule.



E71-566

Sortie du panneton

- ▷ Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Le panneton sort.

Escamotage du panneton

- ▷ Appuyez sur le bouton de déverrouillage et rabattez le panneton.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être «signalés» au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Il faudra pour ce faire signaler à nouveau toutes les clés appartenant au véhicule.

Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le déverrouillage ou le verrouillage concerne à la fois :

- Les portières
- Le capot arrière/la lunette arrière
- Trappe du réservoir de carburant

Lorsque vous déverrouillez et verrouillez le véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes et du capot arrière. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez sur la touche de la clé deux fois en l'espace de 2 secondes.

Désactivation de la fonction de veille (pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Si le véhicule n'est pas déverrouillé dans les **3 jours**, le système Porsche Entry & Drive se désactive.

▷ Tirez **une seule fois** sur la poignée de la portière pour réactiver le système.

▷ Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la portière.

Sièges, rétroviseurs et volant

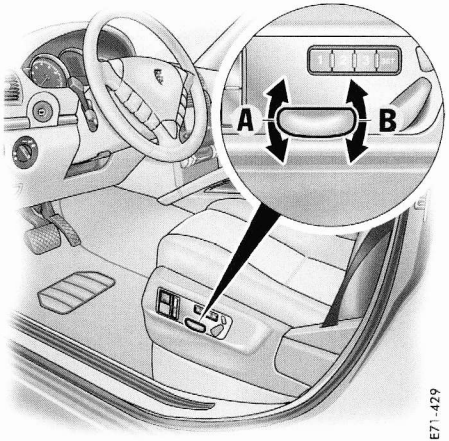
Sièges avant 27
Sièges avant avec mémorisation Confort 28
Fonction Easy-Entry Confort 30
Appuie-tête 31
Extincteur 32
Chauffage des sièges avant et arrière 32
Ceintures de sécurité 34
Systèmes airbag 37
Système de retenue pour enfants 39
Rétroviseurs extérieurs 44
Rétroviseur intérieur 46
Rétroviseur anti-éblouissement intérieur 46
Volant 47
Chauffage du volant 47
Réglage de la colonne de direction 48
Volant multifonction 49
Pare-soleil 51
Miroir de courtoisie 51
Stores de protection solaire
des vitres arrière 51

Sièges avant

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de façon à ce que, lorsque vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, la jambe soit tendue, mais le pied encore posé à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant continuer de s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.
5. Réglez l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.



E71-429

Réglage du siège

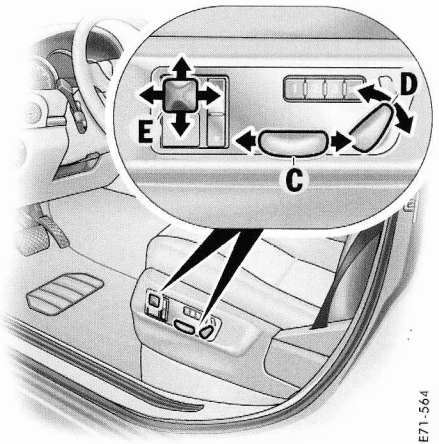
⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut involontairement reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

A Réglage de la hauteur de l'assise à l'avant.

B Réglage de la hauteur de l'assise à l'arrière.



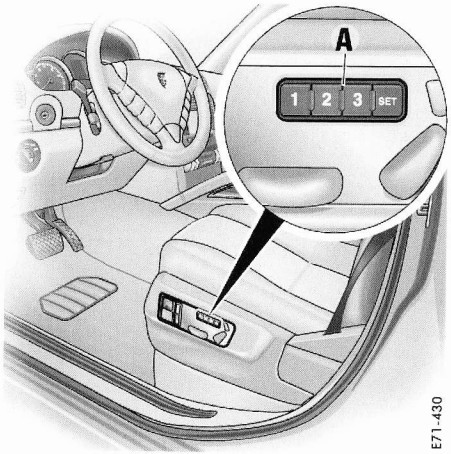
E71-564

C Réglage de l'approche du siège.

D Réglage de l'inclinaison du dossier.

E Réglage du soutien lombaire.
Afin d'assurer une position assise détendue, la voûte du dossier est réglable verticalement et horizontalement en continu, de façon à ce que le soutien du bassin et de la colonne vertébrale soit adapté à l'individu.

▷ Actionnez le commutateur dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



Sièges avant avec mémorisation Confort

Les réglages individuels des sièges, des rétroviseurs extérieurs, du volant et de la hauteur de la ceinture peuvent être mémorisés et sont accessibles avec les touches personnelles **A** et les clés du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▷ Interrompez le réglage automatique en actionnant n'importe quelle touche de réglage du siège.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Possibilités de mémorisation Confort

- Réglage des sièges
- Réglage des rétroviseurs extérieurs
- Réglage en hauteur du volant et de la ceinture

Appel des réglages avec la clé du véhicule ou sur des véhicules équipés du Porsche Entry & Drive

- ▷ Ouvrez la portière côté conducteur.
  Les réglages mémorisés pour le siège conducteur sont appelés automatiquement.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre immédiatement les réglages automatiques en appuyant sur une touche quelconque de réglage du siège du conducteur.

Appel des réglages avec les touches personnelles 1–3 (sièges conducteur et passager)

1. Déverrouillez le véhicule.
2. Appuyez sur la touche personnelle correspondante jusqu'à ce que les positions mémorisées soient atteintes
   ou
   appuyez brièvement sur la touche personnelle après avoir introduit la clé de contact ou mis le contact (pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive).
   Les positions mémorisées pour le siège correspondant sont appelées automatiquement.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre immédiatement les réglages automatiques en appuyant sur une touche quelconque de réglage des sièges.

Mémorisation des réglages du siège du conducteur

Mémorisation sur une touche personnelle et une clé du véhicule

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact.
3. Réglez individuellement le siège, les rétroviseurs, le volant et la ceinture.
4. Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **SET** et maintenez enfoncée pendant 10 secondes une des touches personnelles **1**, **2** ou **3** jusqu'au signal de confirmation. Les réglages sont désormais mémorisés sous la touche personnelle souhaitée.
5. Retirez la clé de contact ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
6. Appuyez sur la touche de mémorisation **SET** pendant 10 secondes et maintenez-la enfoncée jusqu'au signal de confirmation. Les réglages sont désormais attribués à la clé du véhicule.



A - *Réglage du rétroviseur*
C - *Réglage du rétroviseur côté passager*

Mémorisation du réglage du rétroviseur côté passager comme aide au stationnement

Si, pour un stationnement en marche arrière, le rétroviseur côté passager doit être basculé vers le bas, vous pouvez mémoriser cette position supplémentaire dans le réglage du siège du conducteur.

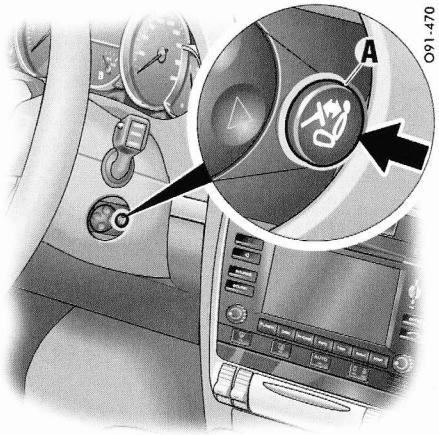
1. Serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact.
3. Appuyez sur la touche personnelle correspondante.
4. Engagez la marche arrière.
5. Actionnez l'interrupteur de commande de réglage **A** du rétroviseur du côté du passager **C**. Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.
6. Réglez individuellement le rétroviseur côté passager.
7. Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **SET** et maintenez enfoncée pendant 10 secondes la touche personnelle sur laquelle le réglage doit être mémorisé, jusqu'au signal de confirmation.

Mémorisation des réglages du siège du passager

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact.
3. Réglez la position du siège et la hauteur de la ceinture.
4. Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **SET** et maintenez enfoncée pendant 10 secondes une des touches personnelles **1**, **2** ou **3** jusqu'au signal de confirmation.

Mémorisation automatique du siège du conducteur

En cas de modification des réglages après l'ouverture de la portière côté conducteur, ces nouveaux réglages sont mémorisés temporairement après le verrouillage. Les réglages mémorisés s'effacent quand vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la portière côté conducteur avec une clé programmée. Les réglages activés sont alors ceux correspondant à la clé utilisée.



Fonction Easy-Entry Confort

La fonction Easy Entry Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement des passagers se trouvant derrière le siège conducteur lors du rappel des réglages en mémoire. Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

▷ Désactivez la fonction Easy-Entry Confort en présence de passagers derrière le siège conducteur ou si la banquette arrière est rabattue.

Activation et désactivation de la fonction Easy-Entry Confort

▷ Appuyez sur l'interrupteur **A**.

Montée

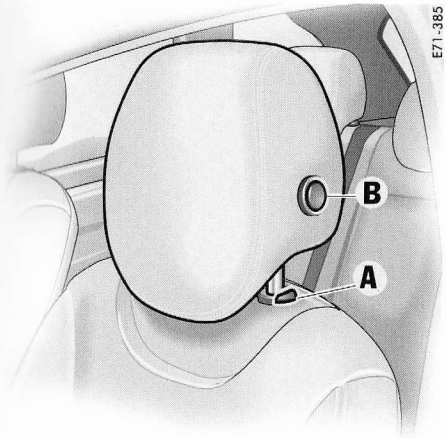
Lors de l'ouverture de la portière côté conducteur, le siège du conducteur recule.
Dès que vous fermez la portière côté conducteur et introduisez la clé de contact ou mettez le contact sur des véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.

Descente

Le volant se place dans la position la plus en avant et la plus haute :

- dès que vous retirez la clé de contact **ou**
- dès que vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte côté conducteur sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive **ou**
- dès que vous verrouillez la colonne de direction.

Lors de l'ouverture de la portière côté conducteur, le siège du conducteur recule.



Exemple siège avant

Appuie-tête

Démontage

Sièges avant

▷ Appuyez sur la touche **A** et retirez complètement l'appuie-tête.

Sièges arrière

▷ Appuyez sur la touche **B** et poussez l'appuie-tête vers le bas au maximum.

▷ Appuyez sur la touche **A** et retirez complètement l'appuie-tête.

Montage

Remarque

L'appuie-tête du milieu de la banquette arrière doit être monté uniquement au milieu du dossier du siège arrière.

1. Introduisez les appuie-tête dans les guides.
2. Appuyez sur le bouton **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.
   L'appuie-tête du milieu de la banquette arrière doit être monté uniquement au milieu et entièrement poussé vers le bas.

Réglage

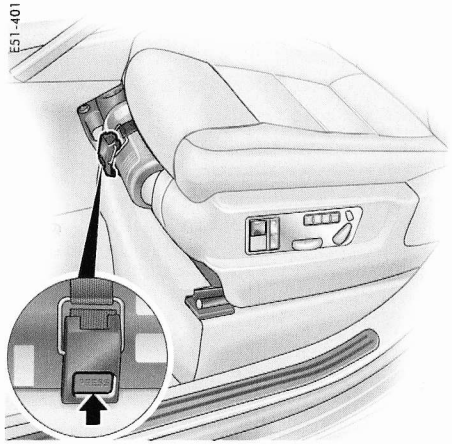
Les appuie-tête des sièges avant et les appuie-tête extérieurs des sièges arrière sont réglables en hauteur.

Levage

▷ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.
Appuyez également sur le bouton **B** situé au niveau de l'appuie-tête de la banquette arrière.

Abaissement

▷ Appuyez sur le bouton **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.



Extincteur

Pour les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve, en fonction de l'équipement spécifique, sous le siège avant gauche ou droit.

Extincteur sous le siège avant gauche

▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche PRESS du support (**flèche**).

Extincteur sous le siège avant droit

▷ Retirez l'extincteur du tiroir se trouvant sous le siège.

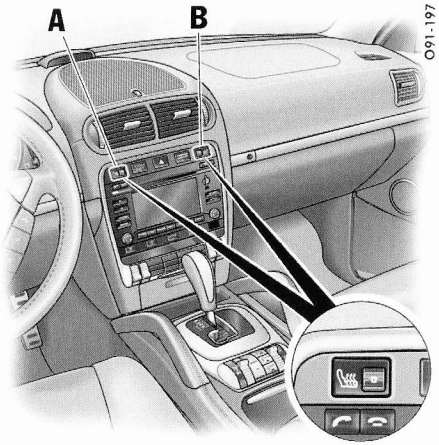
Remarques

▷ Attention à la date du contrôle final de l'extincteur. Le fonctionnement correct de l'extincteur n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.

▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par une société spécialisée.

▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.



A - *Siège avant gauche*
B - *Siège avant droit*

Chauffage des sièges avant et arrière

Le chauffage des sièges est opérationnel lorsque le moteur tourne. Le chauffage peut être réglé en continu à l'aide de la molette.



O91-197

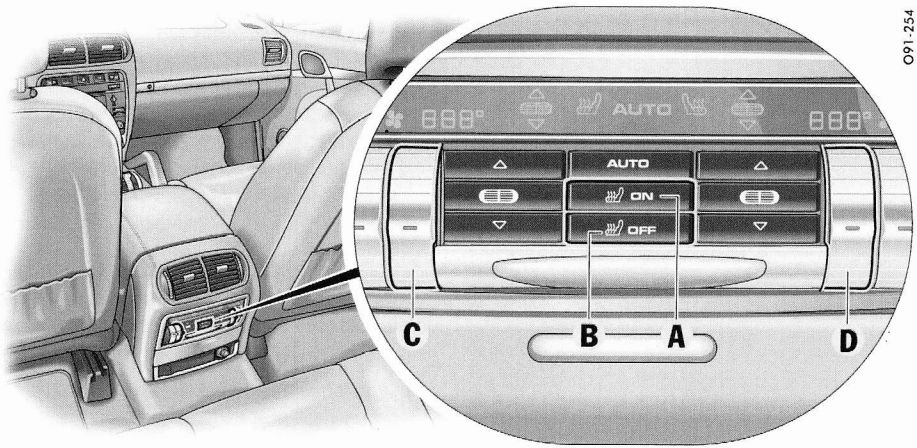
C - *Siège arrière gauche*
D - *Siège arrière droit*

Marche

▷ Tournez la molette jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Arrêt

▷ Tournez la molette sur la position **O**.



O91-254

A - *Activation du chauffage des sièges*
B - *Désactivation du chauffage des sièges*
C - *Réglage de la température pour le siège gauche*
D - *Réglage de la température pour le siège droit*

Chauffage des sièges arrière sur les véhicules avec climatisation 4 zones

Marche

▷ Appuyez sur la touche **A**.

Après activation du chauffage des sièges, l'affichage de la climatisation passe pendant environ 10 secondes en mode de chauffage des sièges.

Réglage de la température

▷ Poussez le commutateur **C** ou **D** vers le haut ou le bas jusqu'à la température souhaitée.

Arrêt

▷ Appuyez sur la touche **B**.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 1,50 m. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture à chaque déplacement. Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Otez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou susceptibles de se casser (lunettes, stylos, pipes, etc.).
  Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.
- ▷ Vérifiez régulièrement si les ceintures sont en bon état, si leur toile n'est pas endommagée et si les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures ayant été endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsque celles-ci ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pendant env. 90 secondes dès que la vitesse dépasse 24 km/h.

Prétensionneurs

En cas d'accident, les ceintures de sécurité effectivement utilisées par les occupants du véhicule subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- Collisions frontales et arrière
- Collisions latérales (prétensionneurs avant)
- Retournement du véhicule

Remarques concernant la maintenance

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le premier déclenchement.
Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
Le déclenchement des prétensionneurs provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



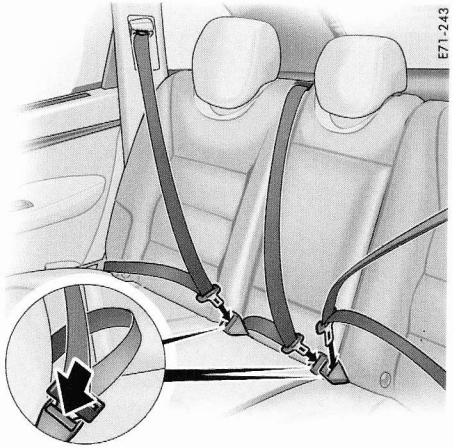
Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
   Réglez le dossier du siège avant de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
2. Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

Remarque concernant l'utilisation

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

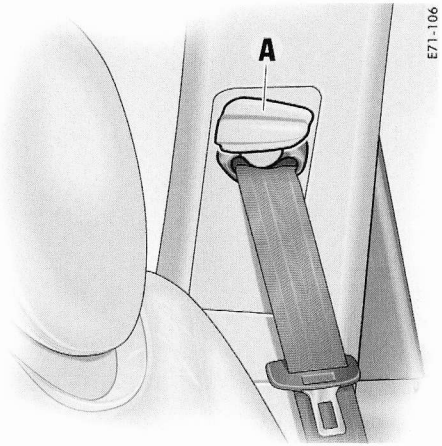
- ▷ La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélérations ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.
- ▷ Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
- ▷ Le brin inférieur de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez le brin supérieur vers le haut une fois la ceinture attachée.
  Pour les femmes enceintes, le brin inférieur de la ceinture doit être placé le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- ▷ Pendant le trajet, assurez-vous que le brin inférieur de la ceinture continue d'être bien plaqué contre le bassin en tirant dessus.

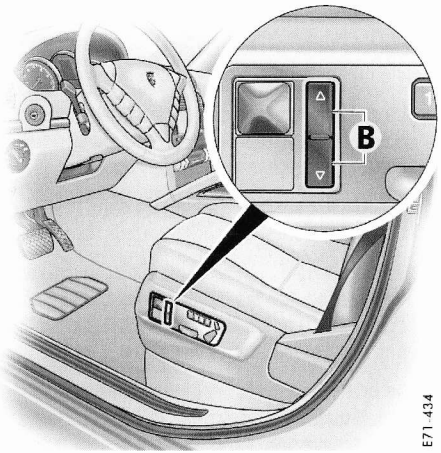


- ▷ Veillez à l'affectation correcte des ceintures et serrures correspondantes sur la banquette arrière.

Ouverture de la ceinture de sécurité

- ▷ Maintenez la languette de verrouillage.
- ▷ Appuyez sur la touche rouge (**flèche**).
- ▷ Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.





Réglage en hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges conducteur et passager, ainsi que des sièges extérieurs arrière sont réglables en hauteur. Réglez la hauteur de la ceinture pour que la sangle passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.

Réglage manuel

- ▷ Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- ▷ Vers le bas – appuyez sur la touche **A** et déplacez le point de renvoi.

Réglage électrique

- ▷ Actionnez le commutateur **B** dans la direction souhaitée jusqu'au réglage optimal de la ceinture.

Sur les véhicules équipés d'une mémoire de confort, les réglages de hauteur de la ceinture peuvent être mémorisés et sont accessibles avec les touches personnelles et les clés du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation du réglage en hauteur de la ceinture sur la clé du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SIÈGES AVANT AVEC MÉMORISATION CONFORT» à la page 28.

Systèmes airbag

⚠ Consignes de sécurité !

- **Le port de la ceinture s'impose dans tous les cas**, car le déclenchement du système airbag dépend de la violence du choc et de l'angle de collision.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou les passagers et le rayon d'action des airbags.
- Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou les passagers.
  Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.
  Ne vous appuyez pas contre la face interne des portières (airbags latéraux).
- Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches.
- Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Fonction

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant au conducteur et aux passagers la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent le visage et la partie supérieure du corps tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, que celui-ci soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.
Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.
Les **airbags rideaux** sont montés au-dessus des portières au niveau du pavillon.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

Après amorçage, les airbags frontaux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant.
De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.
- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (p. ex. volant, sièges avant, habillages de toit).
- ▷ Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'un système airbag et renvoyez-le au chapitre «Systèmes airbag» de ce Manuel Technique.
- ▷ Faites vérifier le bon fonctionnement du système en fonction de la périodicité d'entretien prescrite.

Voyant de contrôle

Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :

– si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**

– si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**

– si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



Témoin d'alerte «PASSENGER AIRBAG OFF»

▷ Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle **A** «PASSENGER AIRBAG OFF» :
Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 41.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles dû à l'airbag passager.
Si le voyant de contrôle de l'airbag «PASSENGER AIRBAG OFF» ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut système.

▷ Ne montez pas un système de retenue pour enfants sur le siège passager.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

Risque de blessures graves voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Elimination

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules entiers ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être rebutés en tant que ferraille, déchets normaux ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.
Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Système de retenue pour enfants

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles dû à l'airbag passager.

- Lors de l'installation des systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Cette désactivation permet d'éviter des risques de blessures graves voire mortelles provenant de l'airbag.

Pour désactiver l'airbag passager :

- Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 41.

Enfants jusqu'à l'âge de 9 mois

Les enfants appartenant à cette tranche d'âge sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants entre 9 mois et 3 ans

Les enfants appartenant à cette tranche d'âge doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.
Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants entre 3 et 6 ans

Les enfants appartenant à cette tranche d'âge doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.
Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants entre 6 et 12 ans

Les enfants appartenant à cette tranche d'âge doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.
Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

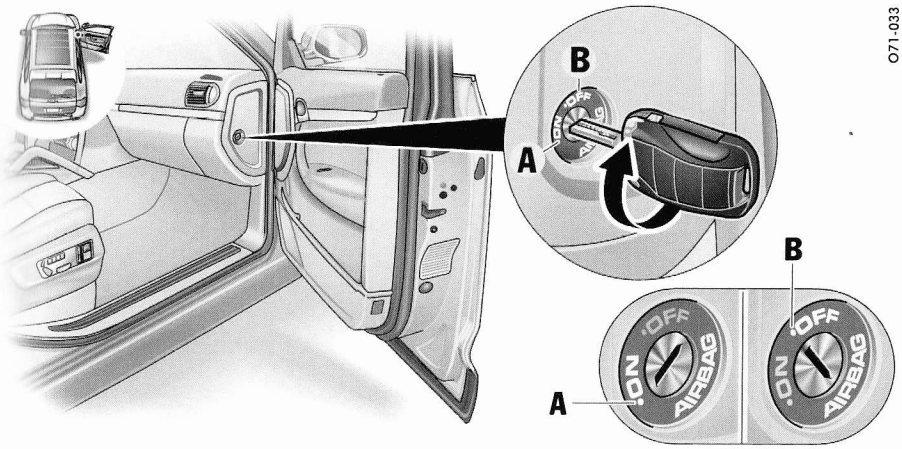
- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.
  L'airbag passager doit être activé si le poids de l'enfant est supérieur à 27 kg.
  Le siège doit être complètement reculé.

Systèmes de retenue pour enfants préconisés

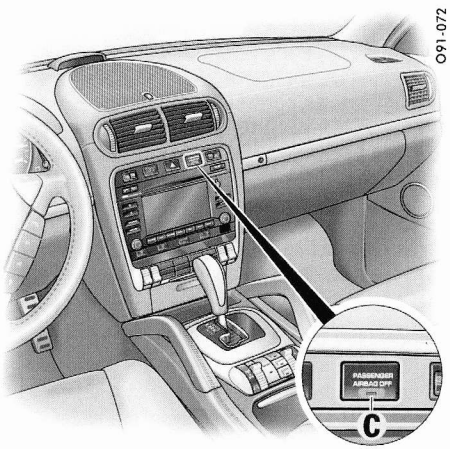
Tranche d'âge	Poids	Type de siège	Numéro d'homologation	Sur siège passager, siège AR ext., siège AR central avec ceinture
jusqu'à env. 9 mois	jusqu'à 13 kg	Porsche Baby seat 0+ Isofix Universel Porsche Baby seat 0+ Isofix Spécial N° de référence Porsche : 955.044.800.42	E1 3030011 E1 3030012	oui
entre 9 mois et 3 ans	entre 9 et 18 kg	JUNIOR SEAT ISOFIX groupe I Universel Junior Seat Isofix groupe I Spécial N° de référence Porsche : 955.044.800.44	E1 3030013 E1 3030014	oui
entre 3 ans et 6 ans	entre 16 et 25 kg	JUNIOR SEAT ISOFIX groupe II Universel N° de référence Porsche : 955.044.800.44	E1 3030015	oui
entre 6 ans et 12 ans	entre 15 et 36 kg	Porsche KID Plus N° de référence Porsche : 955.044.801.02	E1 03301169	oui

Remarque

L'airbag passager doit être désactivé si le siège passager est occupé par un enfant de moins de 27 kg placé dans un système de retenue.
L'airbag passager doit être activé si le poids de l'enfant est supérieur à 27 kg.
Le siège doit être complètement reculé.



O71-033



O91-072

A - *Airbag passager activé (ON)*
B - *Airbag passager désactivé (OFF)*

Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Retirez le capuchon
2. Désactivez **B** ou activez **A** l'airbag passager à l'aide de la clé du véhicule.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Témoin d'alerte «PASSENGER AIRBAG OFF»

Si l'airbag passager est désactivé, le voyant de contrôle «PASSENGER AIRBAG OFF» **C** reste allumé une fois le contact mis.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles dû à l'airbag passager.
Si le voyant de contrôle de l'airbag «PASSENGER AIRBAG OFF» ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut système.

- ▷ Ne montez pas un système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème AIRBAG dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES AIRBAG» à la page 37.

Système de fixation de siège enfant Isofix

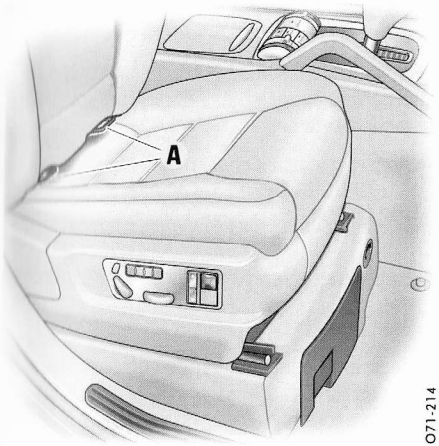
N'utilisez que des systèmes de retenue avec système Isofix recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes d'âge correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.

Vous pouvez vous procurer des sièges enfant avec système Isofix chez votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche.
  Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes d'âge correspondantes des enfants.
  Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, en principe, être installés sur les sièges arrière.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.



Montage d'un siège enfant avec système Isofix

Les dossiers du siège du passager et des sièges arrière extérieurs présentent des repères à droite et à gauche pour les fixations Isofix.



Les œillets de retenue **A** de la fixation Isofix se trouvent directement sous les repères entre le dossier et le coussin d'assise.

1. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
2. Tirez sur le siège pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

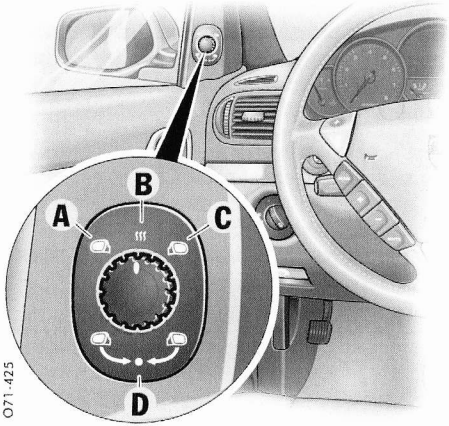
⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

- ▷ L'airbag passager doit être désactivé si le siège passager est occupé par un enfant de moins de 27 kg placé dans un système de retenue pour enfants.
  L'airbag passager doit être activé si le poids de l'enfant est supérieur à 27 kg.
  Le siège doit être complètement reculé.

Pour activer l'airbag passager :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 41.



A - *Réglage du rétroviseur extérieur côté conducteur*
B - *Dégivrage du rétroviseur extérieur*
C - *Réglage du rétroviseur extérieur côté passager*
D - *Rabattement du rétroviseur extérieur*

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lors d'un stationnement.
- ▷ Utilisez simultanément le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez le réglage côté conducteur **A** ou côté passager **C** en tournant le commutateur de commande.
3. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en faisant basculer le commutateur de commande dans la direction souhaitée.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler les rétroviseurs extérieurs de façon synchrone.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE SYNCHRONE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS» à la page 125.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Mettez le contact.
- ▷ Tournez le commutateur de commande sur la position **D**.
  Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Rabattez manuellement les rétroviseurs.

Déploiement des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Mettez le contact.
- ▷ Tournez le commutateur de commande sur la position **A** ou **C**.
  Les deux rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Déployez manuellement les rétroviseurs.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage des rétroviseurs est opérationnel lorsque le contact est mis.

Marche

▷ Tournez le commutateur de commande sur la position **B**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se dégivrent.

Arrêt

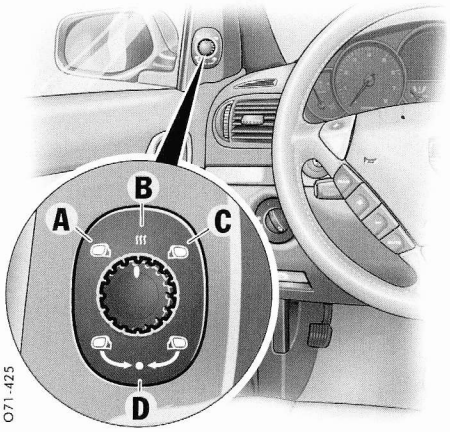
▷ Modifiez la position du commutateur de commande.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules équipés d'une mémoire de siège, il est possible de mémoriser et d'appeler des réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches personnelles de mémoire de siège et les clés du véhicule.

Pour plus d'informations sur l'appel et la mémorisation des réglages de sièges et de rétroviseurs extérieurs sur les véhicules dotés d'une mémoire de siège :

▷ Reportez-vous au chapitre «SIÈGES AVANT AVEC MÉMORISATION CONFORT» à la page 28.



A - *Réglage du rétroviseur extérieur côté conducteur*
B - *Dégivrage du rétroviseur extérieur*
C - *Réglage du rétroviseur extérieur côté passager*
D - *Rabattement du rétroviseur extérieur*

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans le champ visuel.

Conditions

- Le véhicule doit être équipé d'une mémoire de la position du siège.
- Vous devez tourner le commutateur de commande **A** dans la position **C** (réglage du rétroviseur côté passager).
- Vous devez enclencher la marche arrière.

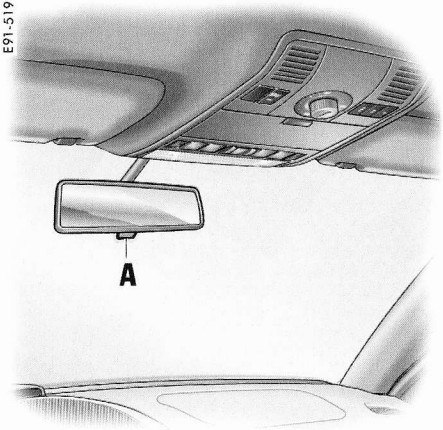
Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale quand :

- vous désenclenchez la marche arrière **ou**

▷ vous changez la position du commutateur de commande pour le réglage du rétroviseur extérieur.

E91-519



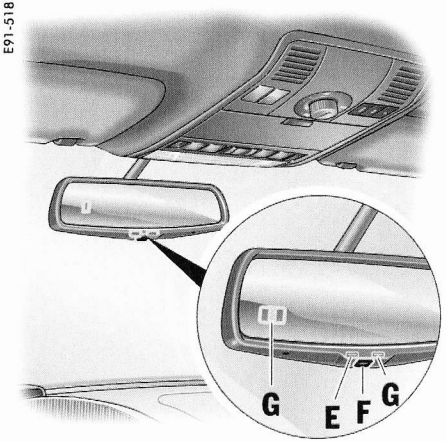
Rétroviseur intérieur

Position de base – levier vers l'avant
Position de réglage – levier vers l'arrière

Remarque concernant l'utilisation

▷ Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être dirigé vers l'avant.

E91-518



E - *Diodes luminescentes (LED)*
F - *Bouton de réglage anti-éblouissement*
G - *Capteurs lumineux*

Rétroviseur anti-éblouissement intérieur

Des détecteurs placés sur la face avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence de la lumière. Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.

Remarque concernant l'utilisation

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone des détecteurs **G** (par l'apposition d'autocollants sur le pare-brise, par exemple).

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

▷ Appuyez sur le bouton **F**.
La diode luminescente **E** s'éteint.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

- la marche arrière est enclenchée **ou**
- l'éclairage de l'habitacle **et/ou** l'éclairage de lecture avant sont activés.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

▷ Appuyez sur le bouton **F**.
La diode luminescente **E** s'allume.

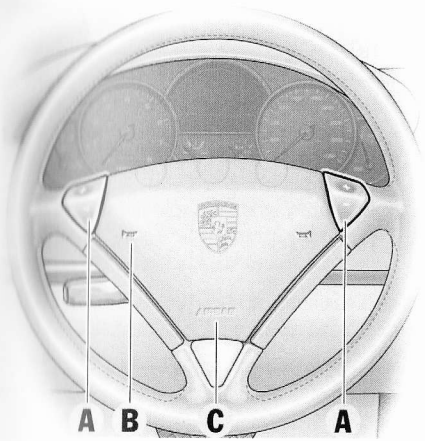
⚠ Avertissement !

Risque de blessures. De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé qu'à l'état humide.

▷ Nettoyez les pièces concernées avec de l'eau.



071-455

Volant

Boutons-poussoirs Tiptronic

La boîte Porsche Tiptronic est une boîte à six rapports qui dispose d'un mode de sélection automatique et d'un mode manuel.

Les boutons-poussoirs **A** au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

▷ Pour plus d'informations sur le passage de rapports avec Tiptronic S :
Reportez-vous au chapitre «TIPTRONIC S» à la page 153.

Appels de phare

▷ Appuyez sur la touche **B** pour actionner l'avertisseur sonore.

Unité de l'airbag

L'unité de l'airbag **C** se trouve derrière la plaque rembourrée du volant.

L'airbag, associé à la ceinture de sécurité, représente le système de sécurité offrant au conducteur la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

▷ Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur :
Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES AIRBAG» à la page 37.

Chauffage du volant

Le chauffage du volant s'active et se désactive automatiquement en fonction de la température de l'habitacle quand le contact est mis.

Réglage de la colonne de direction

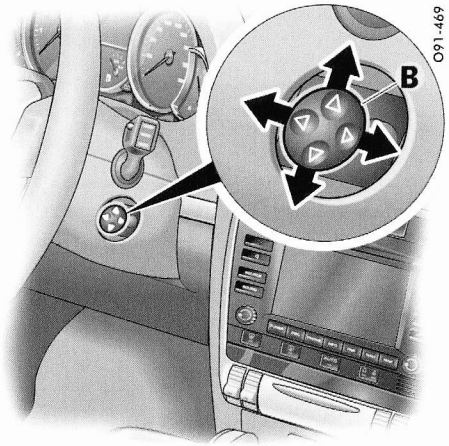
⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut involontairement reculer plus que souhaité.
Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le volant en conduisant.

Risque de coincement en cas de rappel incontrôlé des réglages de siège en mémoire.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Réglage électrique

▷ Actionnez le commutateur de commande **B** dans la direction voulue et jusqu'au réglage souhaité.

Le réglage de la colonne de direction peut être mémorisé avec le réglage du siège.

▷ Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du volant sur les véhicules dotés d'une mémoire de siège : Reportez-vous au chapitre «SIÈGES AVANT AVEC MÉMORISATION CONFORT» à la page 28.

Volant multifonction

⚠ Avertissement !

Risque d'accident lors du réglage et de l'utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant. Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- Utilisez ces composants en conduisant uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Avec les touches de fonction du volant, vous pouvez utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

- téléphone,
- autoradio avec lecteur de CD,
- changeur de CD,
- tuner TV.

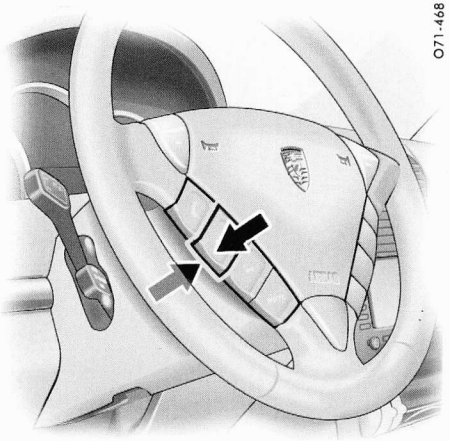
Fonctionnement du volant multifonction

- Une fois le contact mis **et**
- avec les systèmes de communication Porsche activés.

▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

Remarque concernant l'utilisation

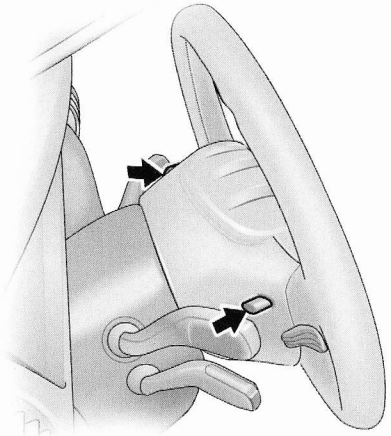
Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonctions.



Actionnement des touches de fonction

Les commandes au volant (**flèches**) peuvent être activées tant par pression que par traction.

Pour certaines fonctions, il peut s'avérer nécessaire d'appuyer ou de tirer plusieurs fois sur les touches pour atteindre le niveau de réglage souhaité.



E71-155

Eclairage des commandes au volant

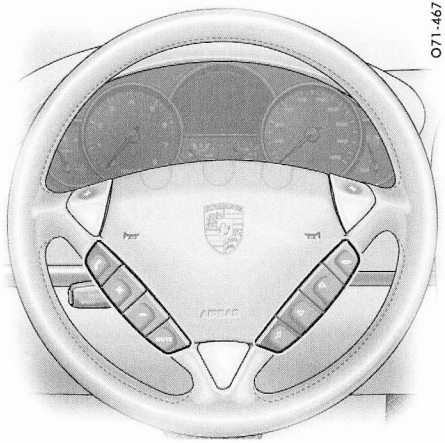
L'éclairage s'allume automatiquement en actionnant le commutateur correspondant.
Les boutons placés à l'arrière du volant (**flèche**) permettent d'activer et de désactiver l'éclairage des touches de fonction et des boutons-poussoirs.

Désactivation de l'éclairage

▷ Appuyez sur le bouton.

Activation de l'éclairage

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton.



O71-467

Volant multifonction avec fonction téléphone

▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

Décrochage du téléphone

– Prenez les appels.

Raccrochage du téléphone

– Terminez ou rejetez un appel.

Augmentation du volume sonore du système de communication

Baisse du volume sonore du système de communication

MUTE **Coupure du son**

Station/Titre suivant

– Sélectionnez la station ou le titre suivant.

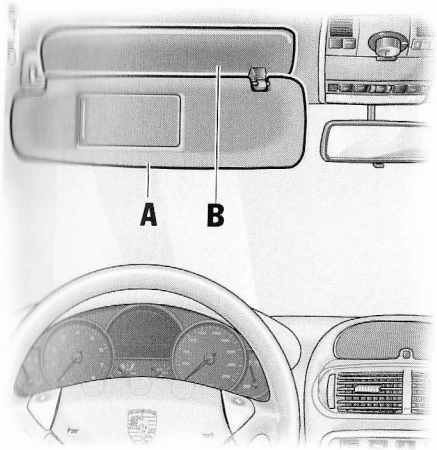
Station/Titre précédent

– Sélectionnez la station ou le titre précédent.

Choix des sources

– Sélectionnez une source audio disponible.
Selon l'équipement, les sources suivantes sont disponibles :
Radio, CDS (Single CD-Player), CDC (changeur de CD).

O91-419

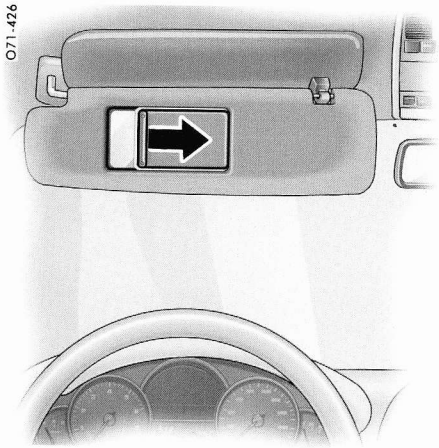


Pare-soleil

- Le basculement du pare-soleil **A** vers le bas permet d'éviter l'éblouissement lorsque le soleil est de face.
- Si le soleil est de côté, déclipsez le pare-soleil **A** de sa fixation intérieure et placez-le en le pivotant contre la glace latérale. Vous pouvez en outre basculer le pare-soleil **B** vers le bas.

Remarque concernant l'utilisation

Avant de rabattre le pare-soleil **A** vers l'arrière, veillez à basculer le pare-soleil **B** vers le haut. Sinon, vous ne pourrez plus basculer le pare-soleil **B** vers le haut.



Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache coulissant.

⚠ Attention !

Risque de blessures.

- ▷ Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.

- ▷ L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache coulissant est ouvert (**flèche**).



Stores de protection solaire des vitres arrière

Vous pouvez ouvrir les stores de protection se trouvant dans les garnitures des portes arrière et les accrocher dans les fixations **A**.

⚠ Attention !

Risque de détérioration.

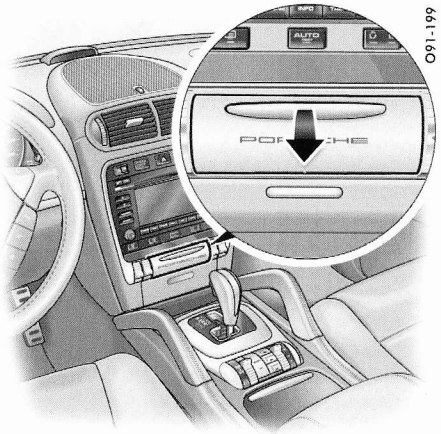
- ▷ Fermez les stores de protection exclusivement avec les glaces des portières remontées lorsque le véhicule roule.

Ouverture des stores de protection

- ▷ Décrochez le store de protection des fixations **A** et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

Climatisation, chauffage auxiliaire et dégivrage de la lunette arrière

Ouverture du volet 54
Vue d'ensemble des climatisations 54
Informations relatives
à toutes les climatisations 55
Récapitulatif – Climatisation 2 zones
à régulation automatique 56
Climatisation 2 zones
à régulation automatique 57
Récapitulatif – Climatisation 4 zones
à régulation automatique,
panneau de commande avant 60
Récapitulatif – Climatisation 4 zones
à régulation automatique,
panneau de commande arrière 61
Climatisation 4 zones
à régulation automatique 62
Buses d'air 66
Dégivrage de lunette arrière 67
Chauffage additionnel 68



O91-199

Ouverture du volet

▷ Basculez le volet vers le bas (**flèche**) au niveau de la poignée.

Vue d'ensemble des climatisations

Selon l'équipement de votre véhicule, il peut être doté des types de climatisations suivants :

A – Climatisation 2 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.
Vous pouvez régler individuellement la température et le débit d'air pour les zones de climatisation gauche et droite.

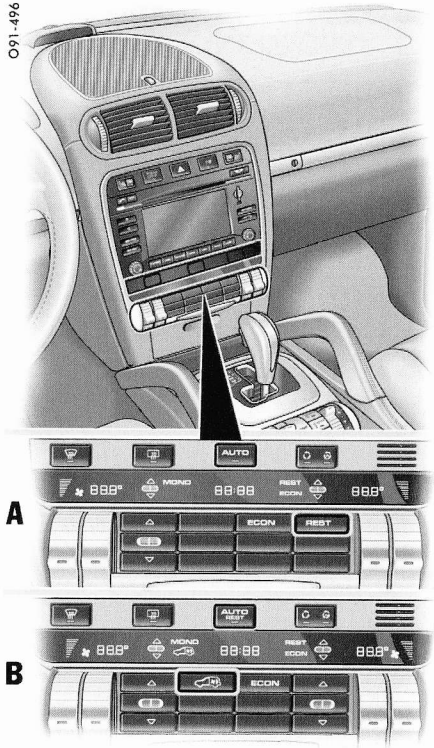
B – Climatisation 4 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.
Vous pouvez régler individuellement la température, le débit d'air et la répartition de l'air pour les zones de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite.

Comment reconnaître ma climatisation ?

A – Présence des touches AUTO **et** REST

B – Présence de la touche pour le panneau de commande arrière



O91-496

Informations relatives à toutes les climatisations

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la télécommande utilisée lorsque vous coupez le contact et que vous verrouillez le véhicule. Le réglage «Débit d'air OFF» est mémorisé pendant environ 60 minutes et le réglage «Recyclage d'air ON» pendant environ 20 minutes.

Mode REST

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur pour chauffer l'habitacle.

- Appuyez sur la touche **REST** (climatisation 2 zones) ou **AUTO** REST (climatisation 4 zones) du panneau de commande avant.
  En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

Désactivation de la fonction

- Appuyez sur la touche **REST** (climatisation 2 zones) ou **AUTO** REST (climatisation 4 zones) du panneau de commande avant.

Remarque concernant l'utilisation

Si la tension de la batterie est top faible, le mode REST sera automatiquement désactivé.

Mode ECON

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. L'air extérieur entrant n'est pas asséché en mode ECON. Les vitres peuvent s'embuer.

▷ N'utilisez pas le mode ECON par temps humide.

En mode ECON, le compresseur de climatisation et par conséquent la fonction de refroidissement sont désactivés (p. ex. pour économiser le carburant).
Le compresseur de climatisation est **toujours** coupé quand la température est inférieure à 3 °C.

Activation du mode ECON

▷ Appuyez sur le bouton **ECON**.
Le message «ECON» apparaît sur l'écran de la climatisation.
Le compresseur de climatisation est arrêté.

Désactivation du mode ECON

▷ Si la température de l'habitacle augmente trop, appuyez sur le bouton **ECON** ou
Appuyez sur la touche **AUTO** (climatisation 2 zones) ou **AUTO** REST (climatisation 4 zones).
Le message «ECON» disparaît de l'écran de la climatisation.
Le compresseur de climatisation est en marche.

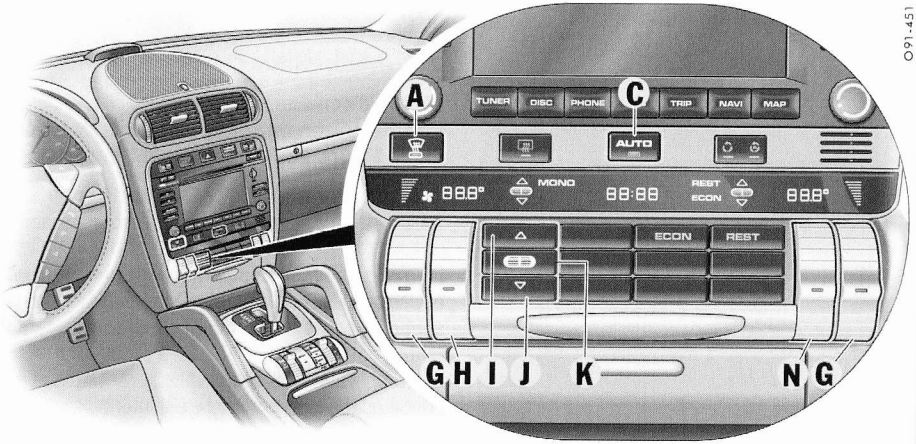
Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation :

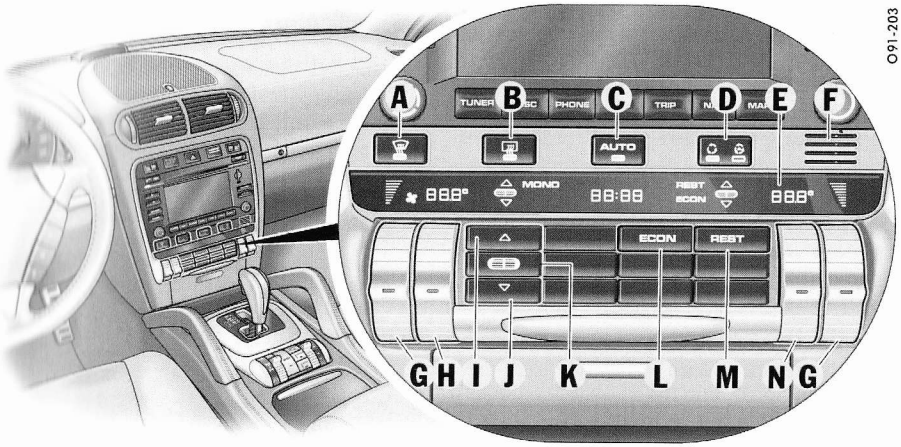
- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement pour des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- a une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé de ventiler brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
  Ceci ne constitue normalement pas un indice d'un défaut d'étanchéité.
- Si de l'air non refroidi est soufflé alors que la température est réglée sur refroidissement («LO»), arrêtez le compresseur de climatisation et faites réparer le défaut.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Récapitulatif – Climatisation 2 zones à régulation automatique

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Climatisation 2 zones à régulation automatique». En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer la climatisation automatique	Appuyez sur le bouton **C**.
Réglage de la température	Côté gauche du véhicule : actionnez le bouton **H** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Côté droit du véhicule : actionnez le bouton **N** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Réglage du débit d'air	Actionnez le bouton **G** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Réglage de la répartition de l'air	Air dirigé vers le pare-brise : appuyez sur le bouton **I**. Air dirigé vers les buses centrales et latérales : appuyez sur le bouton **K**. Air dirigé vers le plancher : appuyez sur le bouton **J**.
Dégivrage du pare-brise	Appuyez sur le bouton **A**.



O91-203

Panneau de commande

A - *Dégivrage du pare-brise*
B - *Dégivrage de la lunette arrière*
C - *Bouton AUTO (fonctionnement automatique)*
D - *Recyclage de l'air, recyclage de l'air automatique*
E - *Ecran de la climatisation*
F - *Capteur de température*
G - *Bouton de réglage du débit d'air*
H - *Bouton de réglage de la température côté gauche*
I - *Air dirigé vers le pare-brise*
J - *Air dirigé vers le plancher*
K - *Air dirigé vers les buses centrales et latérales*
L - *Bouton ECON (marche/arrêt du compresseur)*
M - *Bouton REST (chaleur résiduelle du moteur)*
N - *Bouton de réglage de la température côté droit*

Climatisation 2 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température présélectionnée pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (p. ex. rayonnement du soleil, qualité de l'air).

Vous pouvez régler individuellement/séparément la température et le débit d'air pour les 2 zones de climatisation gauche et droite.

Vous pouvez modifier manuellement les réglages automatiques.
Ce réglage individuel s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Veuillez respecter les informations relatives au :

- **mode REST**
- **mode ECON et**
- **compresseur de climatisation**
  à la page 55.

Dégivrage du pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton .
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton **ou**

▷ Appuyez sur le bouton **AUTO**.

Mode automatique

▷ Appuyez sur le bouton **AUTO**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.
Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur le bouton **AUTO**.

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

▷ Ne couvrez pas le capteur d'ensoleillement placé sur la planche de bord ni le capteur de température **F** du panneau de commande avant de la climatisation.

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel.
Température conseillée : 22 °C

La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus du bouton.

Augmentation de la température

▷ Actionnez le bouton de réglage de la température vers le haut.
Côté gauche du véhicule : bouton **H**
Côté droit du véhicule : bouton **N**

Réduction de la température

▷ Actionnez le bouton de réglage de la température vers le bas.
Côté gauche du véhicule : bouton **H**
Côté droit du véhicule : bouton **N**

Si «LO» ou «HI» s'affiche, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

En cas de modification de la température présélectionnée, le débit d'air soufflé peut se régler automatiquement en mode automatique.
Cela permet d'atteindre plus rapidement la température souhaitée.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

▷ Actionnez le bouton de réglage du débit d'air **G** vers le haut.

Réduction du débit d'air

▷ Actionnez le bouton de réglage du débit d'air **G** vers le bas.

La touche **AUTO** vous fait revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention «OFF» s'affiche sur l'écran, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer avec le débit d'air dans la position OFF.

▷ Actionnez le bouton **G** vers le haut (augmenter le débit d'air).

Réglage de la répartition de l'air

Air dirigé vers le pare-brise

- Appuyez sur le bouton  .
  L'air est dirigé vers le pare-brise.

Air dirigé vers les buses centrales et latérales

- Appuyez sur le bouton .
  L'air sort des buses centrales et latérales.
  Les buses d'air doivent être ouvertes.

Flux d'air orienté vers le plancher

- Appuyez sur le bouton  .
  L'air est dirigé vers le plancher.

Désactivation des fonctions de répartition de l'air

- Appuyez de nouveau sur la touche correspondante **ou**
- Appuyez sur le bouton **AUTO**.

Confirmation des réglages du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule

La fonction «MONO» vous permet de confirmer le réglage de température du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule.

Activation de la fonction «MONO»

Le réglage de la température du côté conducteur peut être confirmé pour l'ensemble du véhicule.

▷ Appuyez 2 secondes sur le bouton **AUTO**.
Le message «MONO» apparaît sur l'écran de la climatisation.

Désactivation de la fonction «MONO»

▷ Appuyez 2 secondes sur le bouton **AUTO** **ou**

▷ Modifiez les réglages des zones de climatisation.

Activation du recyclage de l'air automatique

▷ Appuyez une fois sur le bouton  .
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est réglée selon la qualité de l'air.

Remarque

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage de l'air automatique.

Activation du recyclage de l'air

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle.
Les vitres peuvent s'embuer avec la fonction de recyclage d'air.

▷ Ne sélectionnez que brièvement la fonction de recyclage d'air.

▷ Si les vitres s'embuent, interrompez immédiatement le recyclage de l'air en appuyant une seconde fois sur le bouton de recyclage d'air et sélectionnez la fonction «Dégivrage du pare-brise».

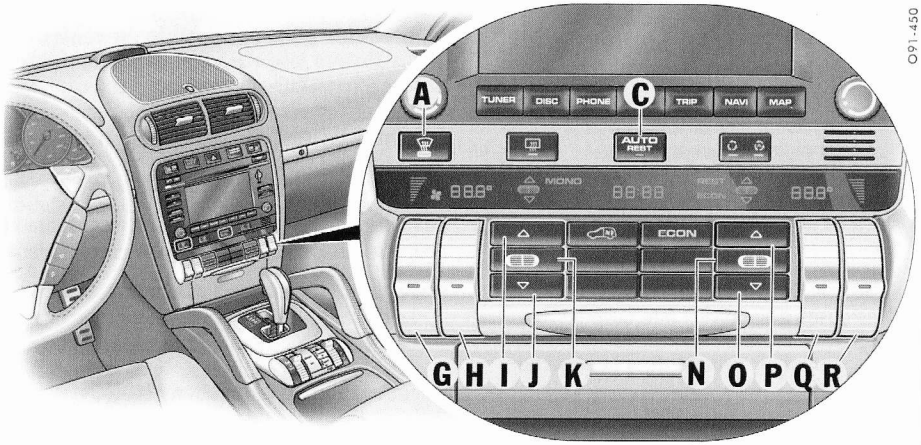
▷ Appuyez deux fois sur le bouton .
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Récapitulatif – Climatisation 4 zones à régulation automatique, panneau de commande avant

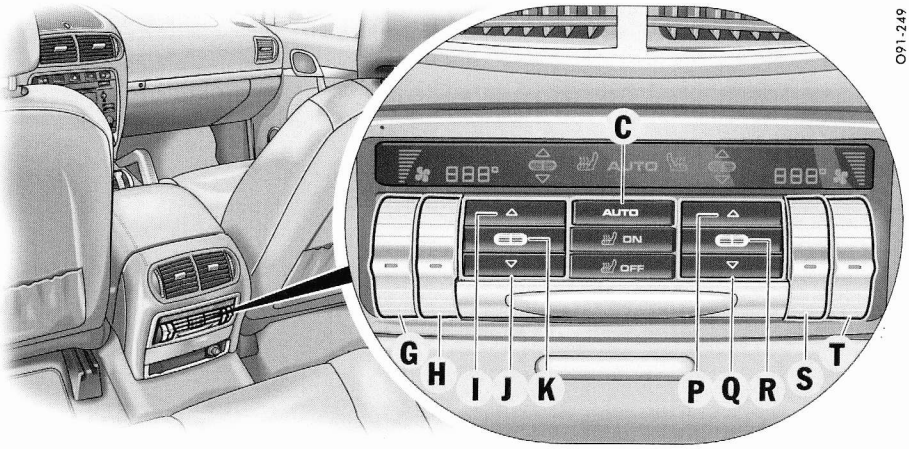
Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Climatisation 4 zones à régulation automatique». En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer la climatisation automatique, à l'avant	Appuyez sur le bouton **C**.
Régler la température, à l'avant	Pour le côté gauche : actionnez le bouton **H** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Pour le côté droit : actionnez le bouton **Q** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Régler le débit d'air, à l'avant	Pour le côté gauche : actionnez le bouton **G** vers le haut (plus) ou le bas (moins). Pour le côté droit : actionnez le bouton **R** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Régler la répartition de l'air, à l'avant	Air dirigé vers le pare-brise pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **I** ou **P**. Air dirigé vers les buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **K** ou **N**. Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **J** ou **O**.
Dégivrage du pare-brise	Appuyez sur le bouton **A**.

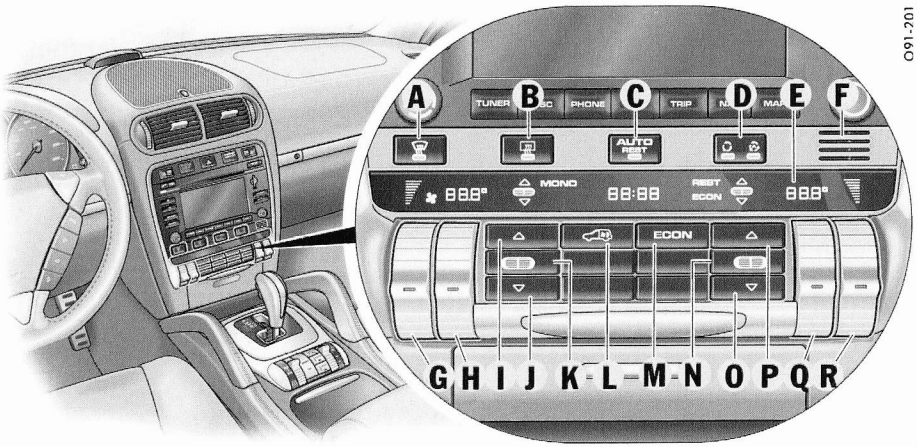
Récapitulatif – Climatisation 4 zones à régulation automatique, panneau de commande arrière

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Climatisation 4 zones à régulation automatique». En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



O91-249

Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer la **climatisation automatique, à l'arrière**	Appuyez sur le bouton **C**.
Régler la **température, à l'arrière**	Pour le côté gauche : actionnez le bouton **H** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Pour le côté droit : actionnez le bouton **S** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Régler le **débit d'air, à l'arrière**	Pour le côté gauche : actionnez le bouton **G** vers le haut (plus) ou le bas (moins). Pour le côté droit : actionnez le bouton **T** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Régler la **répartition de l'air, à l'arrière**	Air dirigé vers la lunette arrière pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **I** ou **P**. Air dirigé vers la buse centrale pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **K** ou **R**. Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **J** ou **Q**.



091-201

Panneau de commande avant

A - *Dégivrage du pare-brise*
B - *Dégivrage de la lunette arrière*
C - *Bouton AUTO (fonctionnement automatique), Bouton REST (chaleur résiduelle du moteur)*
D - *Recyclage de l'air, recyclage de l'air automatique*
E - *Ecran de la climatisation*
F - *Capteur de température*
G - *Bouton de réglage du débit d'air côté gauche*
H - *Bouton de réglage de la température côté gauche*
I - *Air dirigé vers le pare-brise côté gauche*
J - *Air dirigé vers le plancher côté gauche*
K - *Air dirigé vers les buses centrales et latérales, côté gauche*
L - *Réglage des zones de climatisation à l'arrière*
M - *Bouton ECON (marche/arrêt du compresseur)*
N - *Air dirigé vers les buses centrales et latérales, côté droit*
O - *Air dirigé vers le plancher côté droit*
P - *Air dirigé vers le pare-brise côté droit*
Q - *Bouton de réglage de la température côté droit*
R - *Bouton de réglage du débit d'air côté droit*

Climatisation 4 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température présélectionnée pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (par ex. température ambiante, rayonnement du soleil, qualité de l'air).

Vous pouvez régler individuellement/séparément la température, le débit d'air et la répartition de l'air pour les zones de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite.

Vous pouvez modifier manuellement les réglages automatiques.
Ce réglage individuel s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Veuillez respecter les informations relatives au :

- **mode REST**
- **mode ECON et**
- **compresseur de climatisation à la page 55.**

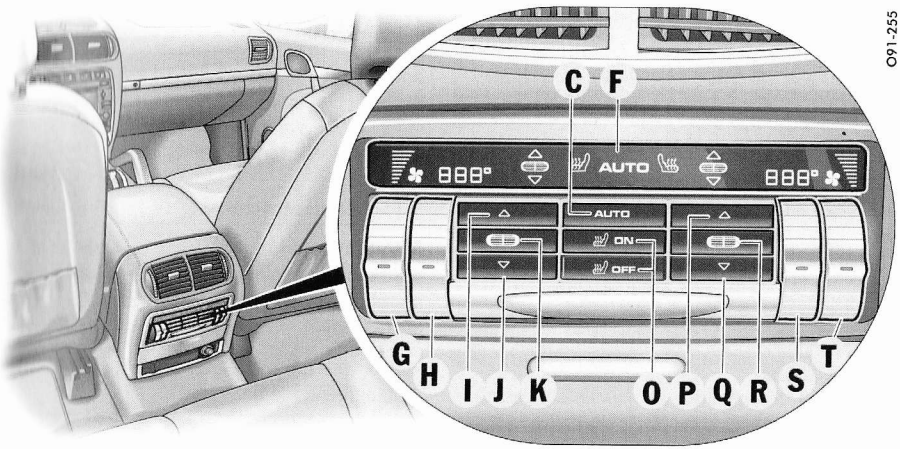
Dégivrage du pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton **ou**

▷ Appuyez sur le bouton AUTO REST.



O91-255

Panneau de commande arrière

C - *Bouton AUTO (fonctionnement automatique)*
F - *Ecran de la climatisation/du chauffage des sièges*
G - *Bouton de réglage du débit d'air côté gauche*
H - *Bouton de réglage de la température côté gauche, chauffage des sièges côté gauche*
I - *Air dirigé vers la buse du montant de porte côté gauche*
J - *Air dirigé vers le plancher côté gauche*
K - *Air dirigé vers la buse centrale côté gauche (console centrale)*
O - *Désactivation/activation du chauffage des sièges*
P - *Air dirigé vers la buse du montant de porte côté droit*
Q - *Air dirigé vers le plancher côté droit*
R - *Air dirigé vers la buse centrale côté droit (console centrale)*
S - *Bouton de réglage de la température côté droit, chauffage des sièges côté droit*
T - *Bouton de réglage du débit d'air côté droit*

AUTO Activation et désactivation de mode automatique de la climatisation

Vous pouvez passer en mode automatique pour les zones de climatisation avant et arrière indépendamment l'une de l'autre.

- Appuyez sur le bouton AUTO **C** sur le panneau de commande avant ou arrière.
  Le voyant de contrôle du bouton **C** dans le panneau avant et le symbole AUTO dans le panneau arrière s'allument.
  Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.
Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur le bouton AUTO **C**.

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- Ne couvrez pas le capteur d'ensoleillement placé sur la planche de bord ni le capteur de température **F** du panneau de commande avant de la climatisation.

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel, pour chacune des quatre zones de climatisation.
Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus du bouton.

Augmentation de la température

▷ Actionnez le bouton de réglage de la température vers le haut.
Zone de climatisation AV gauche : bouton **H**
Zone de climatisation AV droite : bouton **Q**
Zone de climatisation AR gauche : bouton **H**
Zone de climatisation AR droite : bouton **S**

Réduction de la température

▷ Actionnez le bouton de réglage de la température vers le bas.
Zone de climatisation AV gauche : bouton **H**
Zone de climatisation AV droite : bouton **Q**
Zone de climatisation AR gauche : bouton **H**
Zone de climatisation AR droite : bouton **S**

Si «LO» ou «HI» s'affiche, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale.

En cas de modification de la température présélectionnée, le débit d'air soufflé peut se régler automatiquement en mode automatique.
Cela permet d'atteindre plus rapidement la température souhaitée.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air peut être sélectionné individuellement pour chacune des quatre zones de climatisation.
Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

▷ Actionnez le bouton de réglage du débit d'air vers le haut.
Zone de climatisation AV gauche : bouton **G**
Zone de climatisation AV droite : bouton **R**
Zone de climatisation AR gauche : bouton **G**
Zone de climatisation AR droite : bouton **T**

Augmentation du débit d'air

▷ Actionnez le bouton de réglage du débit d'air vers le haut.
Zone de climatisation AV gauche : bouton **G**
Zone de climatisation AV droite : bouton **R**
Zone de climatisation AR gauche : bouton **G**
Zone de climatisation AR droite : bouton **T**

Le bouton AUTO **C** vous fait revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air sur le panneau de commande avant jusqu'à ce que la mention OFF s'affiche sur l'écran, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle due à des vitres embuées. Les vitres peuvent s'embuer avec le débit d'air dans la position «OFF».

▷ Actionnez le bouton **G** vers le haut (augmenter le débit d'air).

Réglage de la répartition de l'air

△ Air dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales

Le débit d'air peut être sélectionné individuellement pour chacune des quatre zones de climatisation.

– Panneau de commande avant :
L'air est dirigé vers le pare-brise.

– Panneau de commande arrière :
L'air est dirigé vers la vitre latérale correspondante.

▷ Appuyez sur le bouton △.

Air dirigé vers les buses centrales et latérales

- Appuyez sur le bouton .
- Panneau de commande avant : l'air sort des buses centrales et latérales avant.
- Panneau de commande arrière : l'air sort des buses centrales.
- Les buses d'air doivent être ouvertes.

Flux d'air orienté vers le plancher

- Appuyez sur le bouton avant ou arrière l'air est dirigé vers le plancher.

Désactivation des fonctions de répartition de l'air

- Appuyez de nouveau sur le bouton correspondant **ou** appuyez sur le bouton AUTO **C**.

Confirmation des réglages du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule

La fonction «MONO» vous permet de confirmer les réglages de température et de débit d'air du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule.

Activation de la fonction «MONO»

▷ Appuyez 2 secondes sur le bouton AUTO du panneau de commande avant.
Le message «MONO» apparaît sur l'écran de la climatisation.

Désactivation de la fonction «MONO»

▷ Appuyez 2 secondes sur le bouton AUTO du panneau de commande avant **ou**

▷ Modifiez les réglages des zones de climatisation.

Activation du recyclage de l'air automatique

▷ Appuyez une fois sur le bouton du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est réglée selon la qualité de l'air.

Remarque

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage de l'air automatique.

Activation du recyclage de l'air

Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle.
Les vitres peuvent s'embuer avec la fonction de recyclage d'air.

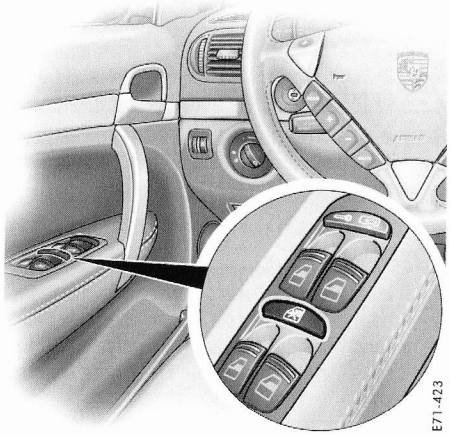
▷ Ne sélectionnez que brièvement la fonction de recyclage d'air.

▷ Si les vitres s'embuent, interrompez immédiatement le recyclage de l'air en appuyant une seconde fois sur le bouton de recyclage d'air et sélectionnez la fonction «Dégivrage du pare-brise».

▷ Appuyez deux fois sur le bouton du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.



Désactivation du panneau de commande pour les zones de climatisation arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'accoudoir de la porte côté conducteur permet de désactiver les lève-vitres, les touches de verrouillage centralisé des portes arrière et le panneau de commande arrière de la climatisation.

Activation/désactivation de la sécurité anti-jeu

▷ Actionnez le commutateur de sécurité pour activer et désactiver la sécurité anti-jeu.
Si la sécurité anti-jeu est active, le symbole correspondant est allumé dans le commutateur de sécurité.

Réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant

▷ Appuyez sur le bouton .
Le symbole s'affiche sur l'écran.
Vous pouvez régler les zones de climatisation arrière depuis le panneau de commande avant.

Désactivation de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton .

Remarque concernant l'utilisation

▷ La fonction se désactive automatiquement 10 secondes après avoir effectué les derniers réglages.

Chauffage des sièges arrière

Pour les véhicules avec climatisation 4 zones, les sièges arrière peuvent également être chauffés.

▷ Pour plus d'informations sur l'utilisation du chauffage des sièges :
Reportez-vous au chapitre «CHAUFFAGE DES SIÈGES ARRIÈRE SUR LES VÉHICULES AVEC CLIMATISATION 4 ZONES» à la page 33.



A - *Ouverture et fermeture en continu*
B - *Réglage de l'orientation de l'air soufflé*

Buses d'air

Ouverture des buses d'air

▷ Tournez la molette **A** vers le haut.

Fermeture des buses d'air

▷ Tournez la molette **A** vers le bas.



Changement de la direction du flux d'air

- Pivotez les lamelles de la buse d'air **B** dans la direction souhaitée.

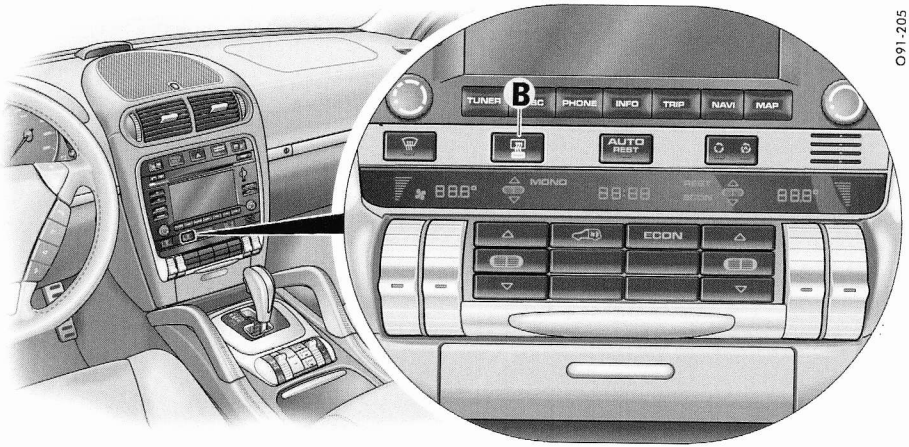
Remarque concernant l'utilisation

En fonction du réglage de la répartition de l'air, les buses peuvent toutes souffler de l'air frais ou de l'air frais tempéré.

Buse d'air extérieur

Pour faciliter l'entrée d'air :

- La buse d'air extérieur entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, glace et feuilles.



Dégivrage de lunette arrière

Le dégivrage de la lunette arrière est opérationnel lorsque le contact est mis.

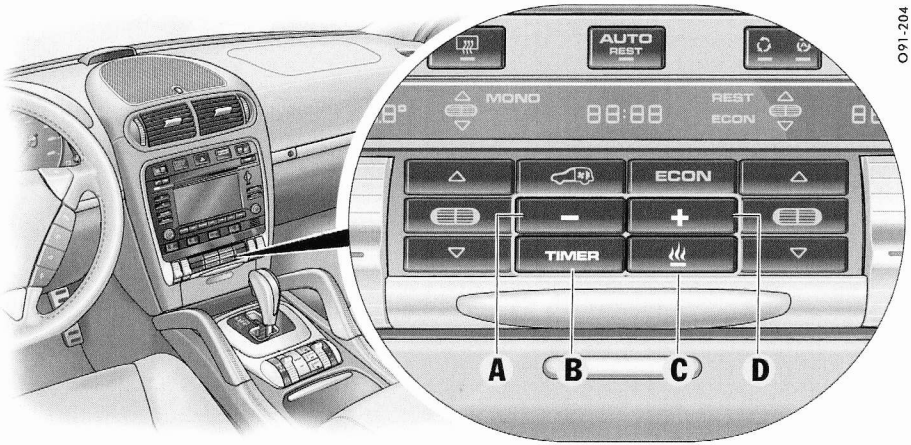
Marche

▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Selon la température extérieure, le chauffage se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.
Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



O91-204

A - *Bouton «–»*
B - *Bouton TIMER*
C - *Bouton MARCHE/ARRET*
D - *Bouton «+»*

Chauffage additionnel

Le chauffage auxiliaire dispose des deux fonctions chauffage et ventilation.

L'activation du chauffage auxiliaire est indépendante de la position de la clé de contact.

Le chauffage auxiliaire est utilisé également comme chauffage additionnel. Le bruit de fonctionnement du chauffage auxiliaire est par conséquent audible lorsque la température extérieure est basse, même s'il a été désactivé manuellement.

⚠ Danger !

Risque d'intoxication ! Le chauffage auxiliaire consomme du carburant.

- ▷ Avant de faire le plein, coupez aussi le chauffage auxiliaire.
- ▷ Ne faites pas fonctionner le chauffage auxiliaire dans des espaces fermés (p. ex. un garage).

La commande du chauffage auxiliaire s'effectue à l'aide des boutons du panneau de commande avant de la climatisation.

- Activation et désactivation du chauffage, activation du programme
- TIMER Démarrage de la programmation, appel d'emplacements de la mémoire
- \+ Réglage de l'heure d'activation, activation de la fonction de chauffage
- – Réglage de l'heure d'activation, activation de la fonction de ventilation

Remarques concernant l'utilisation

Le chauffage auxiliaire nécessite du carburant pour fonctionner et ne peut par conséquent rester activé que jusqu'à ce que le voyant de contrôle de réserve du carburant s'allume.

- ▷ Pour plus d'informations sur l'avertissement relatif à la réserve de carburant : Reportez-vous au chapitre «AVERTISSEMENT – CARBURANT EN RÉSERVE» à la page 104.

Le chauffage auxiliaire doit être mis en route au moins une fois par mois, moteur froid.

Contact coupé : la durée restante s'affiche sur l'écran lorsque le chauffage auxiliaire fonctionne.

Le bruit de fonctionnement du chauffage auxiliaire est particulièrement audible lorsque la température extérieure est basse et que le moteur est froid.

Activation et désactivation du chauffage auxiliaire à l'aide du panneau de commande de la climatisation

Marche

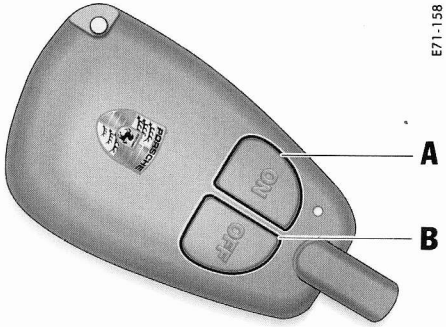
- Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET. La dernière fonction programmée (chauffage ou ventilation) est activée.

Arrêt

- Appuyez de nouveau sur le bouton MARCHE/ARRET.

Remarque concernant l'utilisation

- Après désactivation du chauffage auxiliaire avec le bouton MARCHE/ARRET, attendez au moins 2 minutes avant d'appuyer à nouveau sur le bouton.
  La chambre de combustion est nettoyée.



E71-158

Activation et désactivation du chauffage auxiliaire à l'aide de la télécommande

La télécommande du chauffage auxiliaire a une portée maximale de 500 m. Cette portée peut diminuer en fonction des conditions géographiques.

La diode luminescente qui s'allume sur la télécommande indique simplement la réception du signal transmis. Vous ne pouvez vous assurer de l'exécution correcte de la commande qu'au niveau du véhicule.

Marche

▷ Maintenez la touche **A** de la télécommande enfoncée pendant environ 2 secondes.
La diode luminescente de la télécommande s'allume en vert.

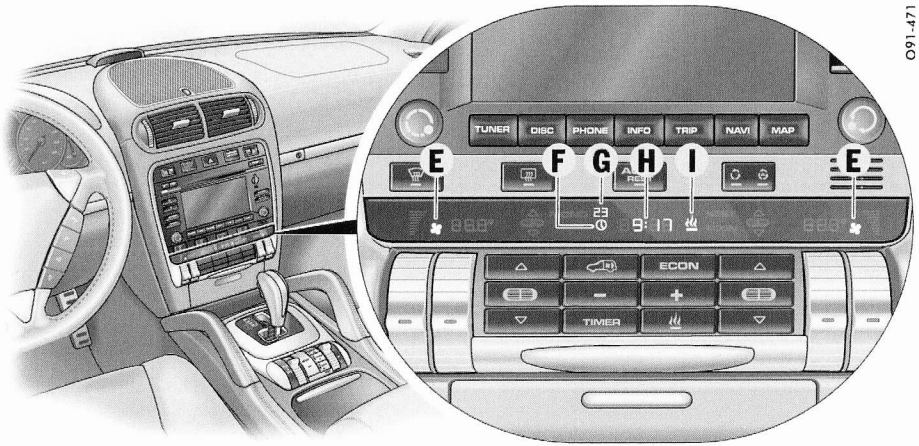
Arrêt

▷ Maintenez la touche **B** de la télécommande enfoncée pendant environ 2 secondes.
La diode luminescente de la télécommande s'allume en rouge.

Remarque concernant l'utilisation

Si la diode de la télécommande clignote, il est possible que l'activation/désactivation du chauffage n'a pas pu être exécutée.
Contrôlez la portée de la télécommande et le bon fonctionnement du chauffage auxiliaire.

▷ Faites réparer les défauts du chauffage auxiliaire.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



E - *Symbole de ventilation auxiliaire*
F - *Symbole de l'heure d'activation*
G - *Symbole d'emplacement de mémoire*
H - *Heure d'activation*
I - *Symbole de chauffage auxiliaire*

Programmation du chauffage auxiliaire

Le chauffage auxiliaire dispose de trois emplacements indépendants dans la mémoire pour la programmation de l'heure d'activation. L'heure d'activation avec la fonction correspondante de chauffage ou de ventilation est programmable pour chaque emplacement de mémoire.

Pour pouvoir programmer intégralement le chauffage auxiliaire, il est nécessaire de définir

- la fonction **et**
- l'heure d'activation.

Programmation de la fonction

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER du panneau de commande avant de la climatisation.
   Les symboles des fonctions de chauffage **I** ou de ventilation **E** clignotent sur l'écran.
3. Sélectionnez une fonction.
   Appuyez sur le bouton **+** pour le chauffage ou sur le bouton **–** pour la ventilation.

Si aucune autre action n'a lieu dans les **10 secondes** qui suivent, l'écran revient à son état initial.
La fonction sélectionnée reste cependant en mémoire et elle s'activera lors de la prochaine mise en route du chauffage auxiliaire.

Programmation de l'heure d'activation

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER.
3. Sélectionnez une fonction (chauffage ou ventilation).
4. Sélectionnez un emplacement de mémoire avec le bouton TIMER.
   Pour accéder à l'emplacement de mémoire souhaité, appuyez à plusieurs reprises sur le bouton TIMER.
5. Réglez l'heure d'activation à l'aide des boutons + et −.
   Appuyez brièvement sur les boutons pour régler l'heure minute par minute. Maintenez le bouton enfoncé pour faire défiler l'heure plus rapidement. Les heures d'activation ne sont programmables que sur une période de 24 heures.
6. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Les symboles **F** et **G** clignotent pendant env. 10 secondes. Le clignotement des symboles peut être interrompu avant ce délai en appuyant une nouvelle fois sur le bouton MARCHE/ARRET. Dès que vous avez appuyé sur le bouton MARCHE/ARRET, l'heure d'activation **H**, le symbole horloge **F** et l'emplacement de mémoire **G** s'affichent pendant 2 minutes.
   Puis l'écran s'éteint.
   Le chauffage auxiliaire est ainsi programmé et l'emplacement de mémoire sélectionné activé (le symbole **G** s'allume).

Remarque concernant l'utilisation

Il ne peut y avoir qu'**un** emplacement actif à la fois.

Activation d'un emplacement de mémoire

La durée d'activation du chauffage auxiliaire est de 30 minutes. Passé ce délai, il s'éteint automatiquement.
Vous devez réactiver le programme pour tout autre cycle supplémentaire.
Pour ce faire :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER.
3. Sélectionnez une fonction (chauffage ou ventilation).
4. Sélectionnez un emplacement de mémoire avec le bouton TIMER. La dernière durée d'activation enregistrée s'affiche.
5. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Le programme est réactivé.
   Les symboles **F** et **G** clignotent pendant env. 10 secondes.
   Le clignotement des symboles peut être interrompu avant ce délai en appuyant une nouvelle fois sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Dès que vous avez appuyé sur le bouton MARCHE/ARRET, 'heure d'activation **H**, le symbole horloge **F** et l'emplacement de mémoire **G** s'affichent pendant 2 minutes.
   Puis l'écran s'éteint.
   Le chauffage auxiliaire est ainsi programmé et l'emplacement de mémoire sélectionné activé (le symbole **G** s'allume).

Remarque concernant l'utilisation

Il ne peut y avoir qu'**un** emplacement actif à la fois.

Exemple

Activation de la fonction de chauffage auxiliaire à 9h48.
Pour ce faire :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER du panneau de commande avant de la climatisation.
   Les symboles des fonctions de chauffage ou de ventilation clignotent sur l'écran.
3. Appuyez sur le bouton +.
   La fonction de chauffage auxiliaire est sélectionnée.
4. Sélectionnez un emplacement de mémoire avec le bouton TIMER.
5. Réglez l'heure d'activation 9h48 à l'aide des boutons + et −.
6. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Le chauffage auxiliaire est ainsi programmé et l'emplacement de mémoire sélectionné activé.

Remarque concernant l'utilisation

Si, avant de lancer le programme depuis un emplacement de mémoire activé, vous allumez manuellement le chauffage auxiliaire, la programmation sera désactivée.
L'emplacement de mémoire doit alors, si souhaité, être réactivé.
Le chauffage auxiliaire ne s'allume pas sans réactivation de l'emplacement de mémoire.

Défauts du chauffage auxiliaire

Remise en service après un arrêt prolongé

Si vous n'avez pas utilisé le chauffage auxiliaire depuis plusieurs semaines, il peut, dans certains cas, s'avérer nécessaire d'enclencher plusieurs fois le chauffage auxiliaire avant que celui-ci ne «démarre».

▷ Veuillez attendre 5 minutes environ entre chaque tentative d'enclenchement.

Condition pour la mise en service du chauffage auxiliaire

- Moteur froid.

Faites vérifier le chauffage auxiliaire par un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le chauffage auxiliaire ne «démarre» pas à l'issue de la 3ème tentative d'enclenchement.
- En cas de défauts du chauffage auxiliaire, aucun symbole de fonction ne s'affiche sur l'écran en dehors de la durée restante. L'écran clignote brièvement puis s'éteint ensuite complètement.
- En cas d'accident grave, le chauffage auxiliaire s'éteint automatiquement par mesure de sécurité.
  Il n'est alors plus fonctionnel.
- Par températures élevées, la protection contre la surchauffe désactive automatiquement le chauffage auxiliaire. Il n'est alors plus fonctionnel.
- En cas de sous-tension, le chauffage auxiliaire s'éteint automatiquement. Il n'est alors temporairement plus disponible.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vitres et toits ouvrants

Lève-vitres électriques 74
Récapitulatif – Toit ouvrant 77
Toit ouvrant 78
Récapitulatif – Toit panoramique 82
Toit panoramique 83
Actionnement de secours
du toit panoramique 87

Lève-vitres électriques

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture des glaces, en particulier en cas de fermeture automatique.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement la clé de contact ou le bouton de la poignée sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Remarque concernant la conduite

- ▷ Maintenez les vitres latérales toujours fermées lorsque le véhicule roule en tout-terrain.

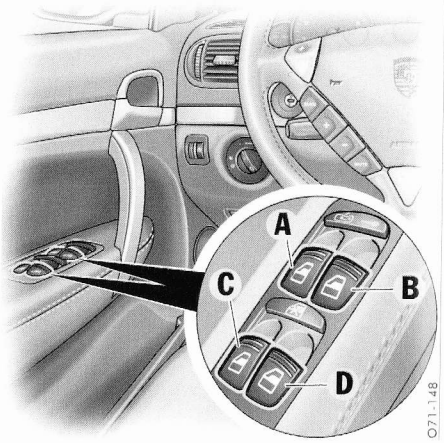
Fonctionnement des lève-glaces

- Lorsque le contact est mis **ou**
- au maximum 10 minutes lorsque la porte est fermée et la clé de contact retirée, et ce, jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager.
  La fonction de fermeture automatique des vitres n'est disponible que si le contact est mis.

Ouverture/fermeture des glaces

Ouverture de la glace avec le commutateur

- Appuyez sur le commutateur jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.



A - *Lève-vitre de la porte côté conducteur*
B - *Lève-vitre de la porte côté passager*
C - *Lève-vitre de la porte arrière gauche*
D - *Lève-vitre de la porte arrière droite*

Remarque concernant l'utilisation

Les commutateurs **A** et **B** de la porte côté conducteur sont munis d'une fonction à deux crans :

- Si vous tirez ou enfoncez le commutateur jusqu'au premier cran, la vitre avant s'ouvre ou se ferme manuellement.
- Si vous tirez ou enfoncez le commutateur un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre avant s'ouvre ou se ferme automatiquement (fonction automatique).



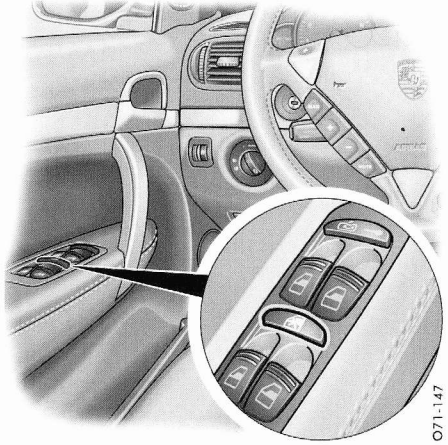
Lève-vitres de la porte côté passager et des portes arrière

Fermeture de la glace avec le commutateur

▷ Tirez sur le commutateur jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Fonction automatique pour les vitres avant

Tirez ou enfoncez le commutateur de la porte côté conducteur jusqu'à la position finale. La glace se déplace jusqu'à sa position finale. Vous pouvez arrêter la vitre dans la position souhaitée en tirant ou enfonçant à nouveau le commutateur.



Blocage des lève-vitres des portes arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'accoudoir de la porte côté conducteur permet de désactiver les lève-vitres, les touches de verrouillage centralisé des portes arrière et le panneau de commande arrière de la climatisation.

Activation/Désactivation de la sécurité anti-jeu

▷ Actionnez le commutateur de sécurité pour activer et désactiver la sécurité anti-jeu. Si la sécurité anti-jeu est active, le symbole correspondant est allumé dans le commutateur de sécurité.



*Véhicules **sans Porsche** Entry & Drive*

Ouverture/Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

▷ Maintenez la clé du véhicule en position de déverrouillage ou de verrouillage dans la serrure de la porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure, seule la portière du conducteur est ouverte. Après l'ouverture de la porte, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.



*Véhicules **avec Porsche** Entry & Drive*

Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

▷ Maintenez la touche de la poignée de porte enfoncée lors du verrouillage du véhicule jusqu'à ce que les vitres et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Remarque concernant l'utilisation

Après le verrouillage du véhicule, la fonction de confort est disponible pendant 30 secondes environ.

Remarque concernant l'utilisation

Si une glace se bloque en se fermant, elle s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres. Ceci **ne** s'applique cependant **pas** :

- si vous réappuyez sur le commutateur dans les 10 secondes suivant le blocage de la vitre **et**
- si vous fermez les vitres à l'aide de la clé du véhicule dans la serrure de porte (fonction de confort).

Les glaces se referment avec la force de fermeture intégrale.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. En tirant une nouvelle fois sur le commutateur dans les 10 secondes qui suivent le blocage de la vitre, celle-ci se referme avec la force de fermeture intégrale.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.

Après un blocage, la fonction automatique est désactivée pendant 10 secondes.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement/rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres des portes sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

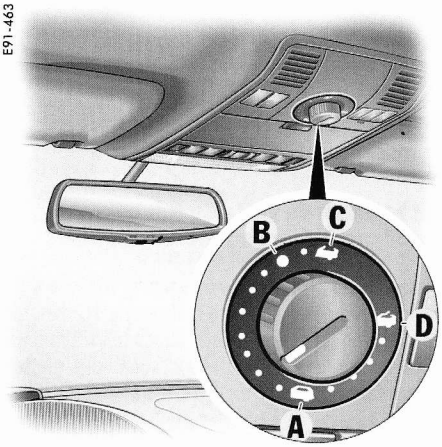
Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.

Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.

Récapitulatif – Toit ouvrant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Toit ouvrant».
En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Commutateur dans la console de pavillon

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Ce que je vois
Ouvrir le toit	Tournez le commutateur en position **C**. Ou : Tournez le commutateur en position **B** (position optimisée pour la réduction du bruit).	Le toit s'ouvre.
Ouvrir le toit en position entrebâillée	Tournez le commutateur en position **D**.	Le toit se relève.
Fermer le toit	Tournez le commutateur en position **A**.	Le toit se referme.

Toit ouvrant

Le toit ouvrant électrique est constitué d'un verre de sécurité trempé et teinté. Il est muni d'un store réglable manuellement en continu pour la protection contre le soleil.

Le toit ouvrant est activé à l'aide d'un commutateur rotatif situé dans la console du pavillon.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de l'actionnement ou de la fermeture automatique du toit ouvrant.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement du toit ouvrant.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant.
- ▷ En cas de danger, actionnez le commutateur rotatif dans le sens opposé ou relâchez la clé du véhicule.

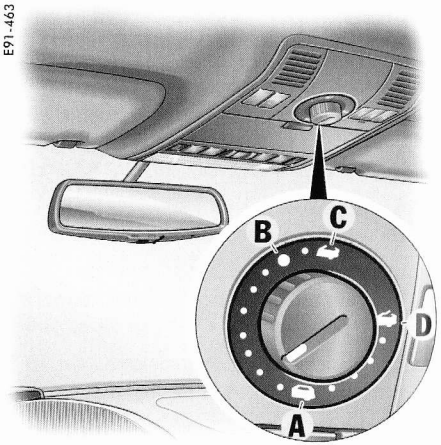
- ▷ Maintenez toujours le toit ouvrant et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule en tout terrain.

Fonctionnement du toit ouvrant

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque la clé de contact est retirée, jusqu'à la première ouverture de la porte, mais au maximum 10 minutes.

La fonction de veille du toit ouvrant se désactive au bout de 10 minutes

Si le véhicule n'est pas verrouillé, le toit ouvrant ne peut plus être actionné au bout de 10 minutes (protection de la batterie du véhicule). L'alimentation électrique est réactivée lorsque vous mettez le contact ou démarrez le moteur.



A - *Fermeture du toit ouvrant*
B - *Ouverture du toit ouvrant (position optimisée pour la réduction du bruit)*
C - *Ouverture du toit ouvrant*
D - *Ouverture en position entrebâillée du toit ouvrant*

Remarque concernant l'utilisation

Avec la présélection automatique, le commutateur rotatif permet d'accéder directement à chaque position utile du toit ouvrant.

A – Fermeture du toit ouvrant

- Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.

Remarque concernant l'utilisation

Le toit ouvrant est muni d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ouvrant est empêchée par un obstacle, le toit ouvrant se rouvre aussitôt.

Fermeture du toit ouvrant après déclenchement du limiteur d'effort

- Retirez l'obstacle.
- Tournez de nouveau le commutateur rotatif dans la position **A**.

B – Ouverture du toit ouvrant (position optimisée pour la réduction du bruit)

- Tournez le commutateur rotatif dans la position **B**.

Le toit ouvrant s'ouvre dans la position **B** jusqu'à ce qu'il ait atteint une position finale optimisée au niveau du bruit. Si vous continuez à tourner le commutateur au-delà de la position **C**, vous pouvez toutefois l'ouvrir entièrement.

C – Ouverture complète du toit ouvrant

▷ Tournez le commutateur rotatif au-delà de la position **B**, jusqu'à la position **C**.
Cette opération nécessite un déploiement de force un peu plus important.
Après relâchement, le commutateur rotatif revient dans la position **B**.

D – Ouverture en position entrebâillée du toit ouvrant

▷ Tournez le commutateur rotatif entre les positions **A** et **D** jusqu'à la position souhaitée. Dans la position **D**, le toit est entièrement relevé.

Fonction de confort pour les véhicules sans Porsche Entry & Drive

Fermeture du toit ouvrant

▷ Maintenez la clé du véhicule en position verrouillée dans la serrure de la porte jusqu'à ce que les vitres et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.

Fonction de confort pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

Fermeture du toit ouvrant

▷ Maintenez la clé du véhicule en position verrouillée dans la serrure de la porte jusqu'à ce que les vitres et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée **ou**

▷ Maintenez la touche de la poignée de porte enfoncée lors du verrouillage du véhicule jusqu'à ce que les vitres et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.

Actionnement de secours du toit ouvrant

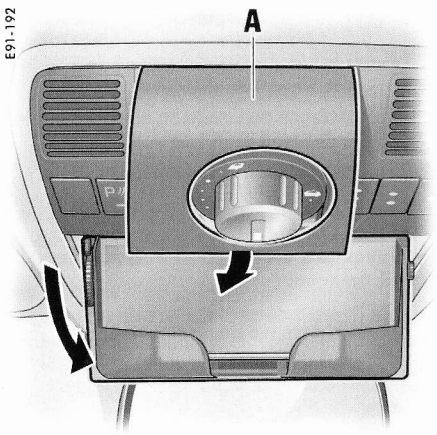
Le toit ouvrant peut se fermer ou s'ouvrir manuellement s'il présente un défaut.

▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.

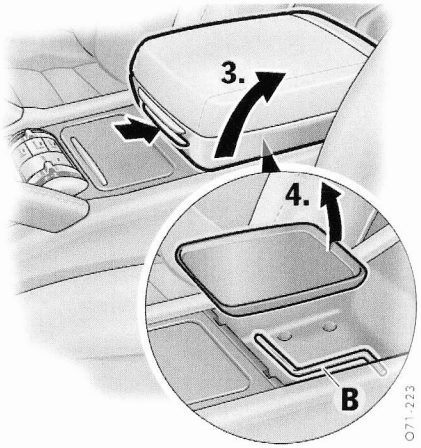
⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture du toit.

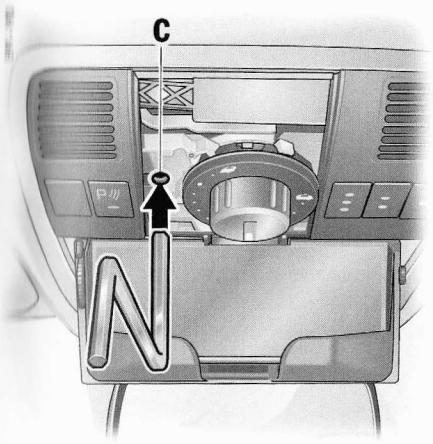
▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement des éléments du toit.



1. Ouvrez le compartiment à lunettes dans la console du pavillon (**flèche**).
2. Déclipsez le cache **A**.



3. Relevez l'accoudoir.
4. Retirez la clé **B** du casier de rangement (sous le tapis en caoutchouc) de la console centrale.

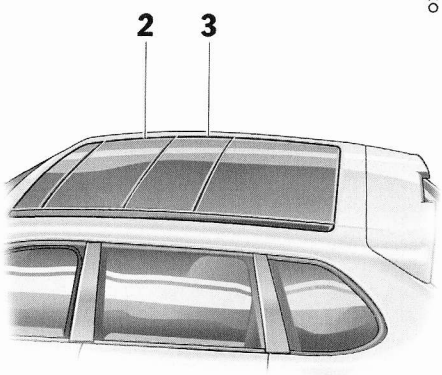


5. Introduisez la clé dans l'orifice **C** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible et perceptible.
   Cette opération nécessite un déploiement de force un peu plus important.
6. Maintenez la clé dans cette position puis tournez-la.
   Fermeture du toit – tournez vers la droite.
   Ouverture du toit – tournez vers la gauche.
7. Retirez la clé et replacez-la dans le casier de rangement.
8. Enclipsez le cache.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

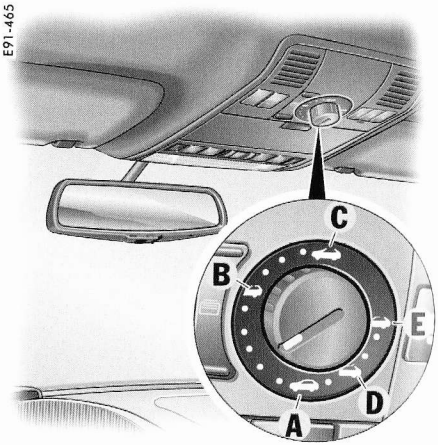
Récapitulatif – Toit panoramique

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Toit panoramique».
En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



O71-159

Segments du toit panoramique



E91-465

Commutateur dans la console de pavillon

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Ce que je vois
Ouvrir le toit intégralement (segments 2 et 3)	Tournez le commutateur en position **C**.	Les segments 2 et 3 s'ouvrent.
Ouvrir le segment 2	Tournez le commutateur en position **B**.	Seul le segment 2 s'ouvre.
Ouvrir le segment 3	Tournez le commutateur en position **E**.	Seul le segment 3 s'ouvre.
Ouvrir le segment 3 en position entrebâillée	Tournez le commutateur en position **D**.	Seul le segment 3 se relève.
Fermer le toit	Tournez le commutateur en position **A**.	Tous les segments se referment.

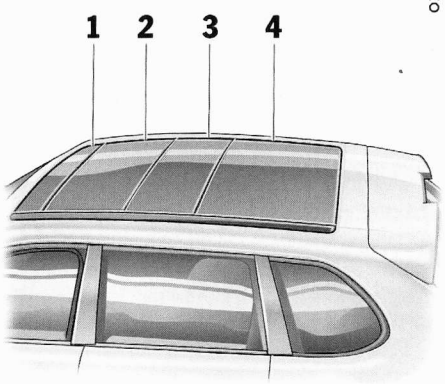
Toit panoramique

Le toit panoramique de votre Porsche est constitué en tout de quatre éléments.

L'**élément 1** constitue le déflecteur. Celui-ci se règle en fonction de la vitesse et protège du vent lorsque le toit panoramique est ouvert, en particulier à vitesse élevée ou en cas de turbulences.

Les deux **éléments 2 et 3** peuvent être déplacés dans le sens de la longueur à l'aide du commutateur. L'**élément 3** peut en plus être entrebâillé. Ceci permet une meilleure ventilation et aération de l'habitacle.

L'**élément 4** est un élément fixe en verre constituant l'élément terminal du toit panoramique.



1 - *Déflecteur*
2 - *Elément coulissant*
3 - *Elément coulissant/entrebâillant*
4 - *Elément fixe en verre*

⚠ Attention !

Risque de détérioration en actionnant le toit panoramique avec des supports de transport non montés correctement.

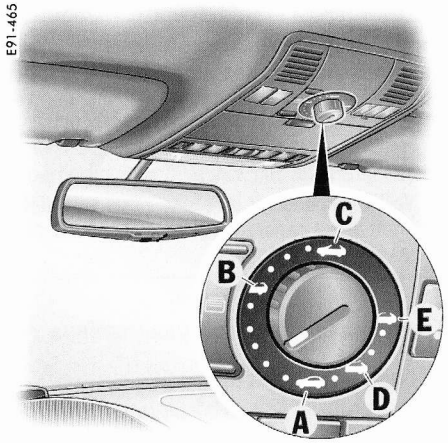
- ▷ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le toit panoramique et les supports de transport.

Fonctionnement du toit panoramique

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque la clé de contact est retirée, jusqu'à la première ouverture de la porte, mais au maximum 10 minutes.

La fonction de veille du toit panoramique se désactive au bout de 10 minutes

Si le véhicule n'est pas verrouillé, le toit panoramique ne peut plus être actionné au bout de 10 minutes (protection de la batterie du véhicule). L'alimentation électrique est réactivée lorsque vous mettez le contact ou démarrez le moteur.



A - *Fermeture complète du toit panoramique*
B - *Ouverture de l'élément coulissant*
C - *Ouverture complète du système de toit panoramique*
D - *Ouverture en position entrebâillée de l'élément coulissant/entrebâillant*
E - *Ouverture de l'élément coulissant/entrebâillant*

Remarque concernant l'utilisation

Avec la présélection automatique, le commutateur rotatif permet d'accéder directement à chaque position utile du toit.

▷ Maintenez toujours le toit panoramique et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule en tout-terrain.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de l'actionnement ou de la fermeture automatique du toit panoramique.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement du toit panoramique.

▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit panoramique.

▷ En cas de danger, actionnez le commutateur rotatif dans le sens opposé ou relâchez la clé du véhicule.

A – Fermeture complète du toit panoramique

▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.

B – Ouverture complète de l'élément coulissant

▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **B**.
L'**élément 2** s'ouvre entièrement. Le store s'ouvre automatiquement jusqu'à la position souhaitée.

C – Ouverture complète du toit panoramique

▷ Tournez le commutateur rotatif au-delà de la position **B** jusqu'à la position **C**.
Les **éléments 2 et 3** s'ouvrent entièrement. Le store s'ouvre automatiquement jusqu'à la position souhaitée.

D – Ouverture en position entrebâillée de l'élément coulissant/entrebâillant

▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **D**.
L'**élément 3** se relève entièrement. Le store ne change pas de position.

E – Ouverture complète de l'élément coulissant/entrebâillant

▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **E**.

▷ L'**élément 3** s'ouvre entièrement. Le store s'ouvre automatiquement jusqu'à la position souhaitée.

Fonction de confort pour les véhicules sans Porsche Entry & Drive

Ouverture et fermeture du toit panoramique

- Maintenez la clé du véhicule en position déverrouillée ou verrouillée dans la serrure de la porte jusqu'à ce que les vitres et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Fonction de confort pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

Ouverture et fermeture du toit panoramique

- Maintenez la clé du véhicule en position déverrouillée ou verrouillée dans la serrure de la porte jusqu'à ce que les vitres et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit panoramique

- Maintenez la touche de la poignée de porte enfoncée lors du verrouillage du véhicule jusqu'à ce que les vitres et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Limiteur d'effort du toit panoramique

Tous les éléments de toit sont équipés d'un limiteur d'effort. Si la fermeture ou l'ouverture de l'élément coulissant ou de l'élément coulissant/entrebâillant est empêchée par un obstacle, l'élément correspondant se rouvre ou se referme aussitôt.

Fermeture d'un élément de toit après déclenchement du limiteur d'effort

1. Retirez l'obstacle.
2. Tournez de nouveau le commutateur rotatif dans la position **A**.

Fonction de fermeture électrique de secours

⚠ Avertissement !

Risque de blessures avec la fonction de fermeture de secours du toit panoramique. Le limiteur d'effort n'est pas disponible et les éléments de toit se ferment avec la force maximum.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture du toit panoramique.

En cas de fermeture impossible en raison de la présence de salissures, de givre ou obstacles similaires :

1. Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.
2. Maintenez le commutateur rotatif dans la position **A** jusqu'à ce que tous les éléments de toit soient complètement fermés.

Mémorisation de la position finale du toit panoramique

Après le débranchement/rebranchement ou la décharge de la batterie ou après un démarrage avec une batterie auxiliaire, les positions finales du toit panoramique sont perdues.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture du toit panoramique. Le limiteur d'effort n'est pas disponible et les éléments de toit se ferment avec la force maximum.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture du toit panoramique.

1. Coupez le contact.
2. Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.
3. Mettez le contact.
4. Appuyez sur le bord supérieur du commutateur rotatif placé en position **A** et maintenez-le ainsi.
   Le processus de mémorisation débute au bout d'environ 5 secondes. Maintenez le commutateur rotatif jusqu'à ce que tous les éléments de toit soient complètement immobilisés.
   La procédure dure 20 secondes maximum.
5. Relâchez le commutateur rotatif.
   L'**élément coulissant/entrebâillant 3** se referme automatiquement. Le processus de mémorisation est ainsi achevé.

Remarque concernant l'utilisation

En cas d'interruption, il faudra recommencer la procédure de mémorisation des positions finales depuis le début.



Store

Un store, réglable par le commutateur de la console du pavillon, est intégré au toit panoramique.

Ouverture/Fermeture du store

Le commutateur comporte une fonction à deux crans :

- En appuyant sur le commutateur jusqu'au premier cran, le store s'ouvre et se ferme jusqu'au relâchement du commutateur.
- En appuyant sur le commutateur jusqu'en butée, le store s'ouvre et se ferme jusqu'à sa position finale.

Ouverture du store

▷ Appuyez sur la partie arrière du commutateur **F**.

Fermeture du store

▷ Appuyez sur la partie avant du commutateur **G**.

Remarque

En appuyant au maximum sur le commutateur lors du déplacement des éléments du toit, le store s'ouvre ou se ferme jusqu'à sa position finale après que les éléments du toit aient atteint la position souhaitée.

Position de nettoyage du store

1. Fermez complètement le toit panoramique et le store.
2. Tournez le commutateur rotatif dans la position **C**.
   Le toit panoramique s'ouvre complètement.
3. Lorsque le toit panoramique a atteint sa position finale, maintenez la partie avant du commutateur **G** appuyée pendant plus de 3 secondes jusqu'à ce que le store soit complètement fermé.
4. Retirez les salissures (p. ex. du feuillage).
5. Maintenez la partie arrière du commutateur **F** appuyée jusqu'à ce que le store soit complètement ouvert.
6. Fermez l'élément de toit coulissant.

⚠ Attention !

Risque de blessures lorsque le toit panoramique et le store se trouvent en position de nettoyage et que vous roulez.

▷ Fermez complètement le toit panoramique avant le départ.

Actionnement de secours du toit panoramique

N'utilisez l'actionnement de secours qu'à titre exceptionnel, uniquement lorsque la fonction électrique de secours et la mémorisation de la position finale sont impossibles.

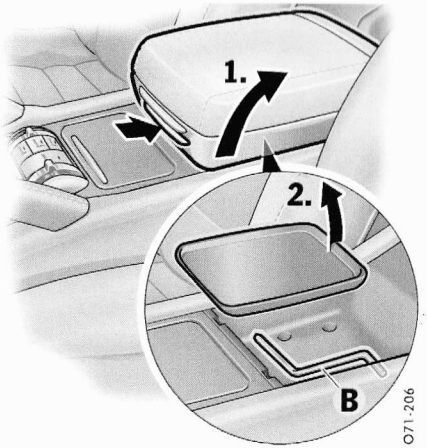
▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux. Les positions finales du toit panoramique devront être remémorisées après le remplacement du fusible.

⚠ Avertissement !

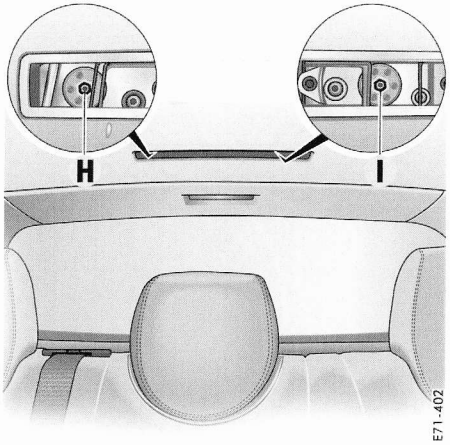
Risque de blessures et de dommages lors de la fermeture du toit.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement des éléments du toit.

▷ N'actionnez pas le toit panoramique à l'aide du commutateur rotatif pendant et après l'actionnement de secours.



1. Relevez l'accoudoir.
2. Retirez la clé **B** du casier de rangement (sous le tapis en caoutchouc) de la console centrale.



3. Déclipsez le cache.
4. Introduisez la clé dans l'orifice **H** ou **I** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible et perceptible.
   Cette opération nécessite un déploiement de force un peu plus important.
   H – Actionnement de secours pour l'élément coulissant et le déflecteur
   I – Actionnement de secours pour l'élément coulissant/entrebâillant
5. Maintenez la clé dans cette position puis tournez-la.
   Fermeture du toit – tournez dans le sens des aiguilles d'une montre
   Ouverture du toit – tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Remarque concernant l'utilisation

Lors de la fermeture de secours de l'élément coulissant/entrebâillant, veillez à ce que celui-ci se ferme complètement (position intermédiaire entre la position ouverte et la position entrebâillée).

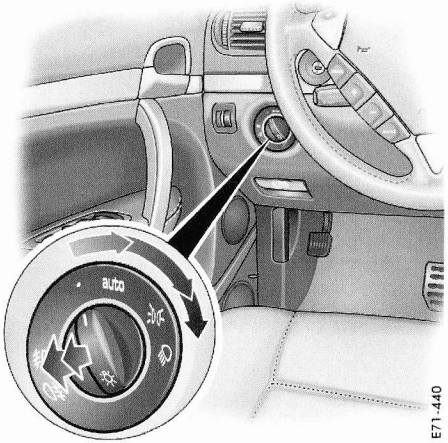
6. Retirez la clé et replacez-la dans le casier de rangement.
7. Enclipsez le cache.

Pour exclure tout dysfonctionnement du système, les positions finales du toit panoramique devront être remémorisées après l'actionnement de secours.

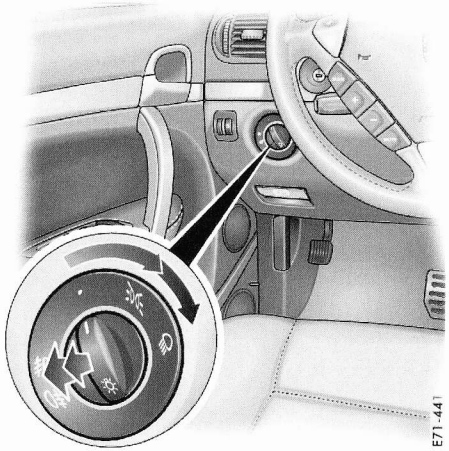
▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Eclairage, clignotants et essuie-glaces

Commutateur d'éclairage 90
Eclairage des instruments 91
Réglage automatique
de la portée des phares 92
Combiné feux clignotants,
feux de route, appels de phares 92
Feux de détresse 93
Eclairage intérieur 93
Eclairage de confort 95
Fonction Coming Home
(temporisation d'éclairage) 95
Eclairage d'orientation 96
Récapitulatif – Essuie-glace 97
Commutateur d'essuie-glace/lave-glace 98



*Commutateur d'éclairage **avec** assistant d'éclairage*



*Commutateur d'éclairage **sans** assistant d'éclairage*

Commutateur d'éclairage

Eclairage coupé

Assistant d'éclairage

Feux de position

Eclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments

Feux de croisement, feux de route

Uniquement lorsque le contact est mis

Phares antibrouillard

Uniquement lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés :
Tirez le commutateur jusqu'au 1er cran.
Le voyant de contrôle s'allume.

Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur jusqu'au 2e cran.
Le voyant de contrôle s'allume.

Remarque concernant l'utilisation

Si la clé de contact est retirée et la portière ouverte alors que des feux sont allumés (à l'exception des feux de stationnement), un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.

Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage est une fonction de confort. Les feux de croisement de votre Porsche s'allument et s'éteignent automatiquement selon l'intensité lumineuse environnante.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie (en association avec le capteur de pluie),
- conduite sur autoroute.

Remarque concernant l'utilisation

Le brouillard n'est pas détecté.

- Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux manuellement.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à une conduite sans éclairage.

- Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Fonction «autoroute»

A une vitesse supérieure à 140 km/h, les feux s'allument. Lorsque la vitesse descend en dessous de 65 km/h, les feux de croisement s'éteignent au bout d'environ 2 minutes, si la luminosité extérieure le permet.

Fonction «pluie»

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage en continu des essuie-glaces.

Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'environ 4 minutes.

Temporisation d'éclairage et éclairage d'orientation

La temporisation d'éclairage et l'éclairage d'orientation sont actifs en même temps que l'assistant d'éclairage automatique.

Pour plus d'informations sur la temporisation d'éclairage :

▷ Reportez-vous au chapitre «FONCTION COMING HOME (TEMPORISATION D'ÉCLAIRAGE)» à la page 95.

Pour plus d'informations sur l'éclairage d'orientation :

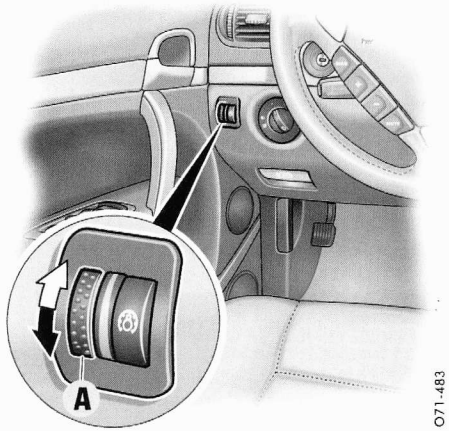
▷ Reportez-vous au chapitre «ECLAIRAGE D'ORIENTATION» à la page 96.

Projecteurs de jour

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier les réglages des projecteurs de jour.

L'utilisation des projecteurs de jour peut varier en fonction des législations nationales.

▷ Pour plus d'informations concernant l'activation/la désactivation des projecteurs de jour : Reportez-vous au chapitre «ALLUMAGE/EXTINCTION DES PROJECTEURS DE JOUR» à la page 128.



A - *Eclairage des instruments*

Eclairage des instruments

Pour régler la luminosité de l'éclairage des instruments, il suffit de tourner la molette **A** lorsque les feux sont allumés.

Réglage automatique de la portée des phares

Votre véhicule est équipé d'un réglage automatique de la portée des phares.

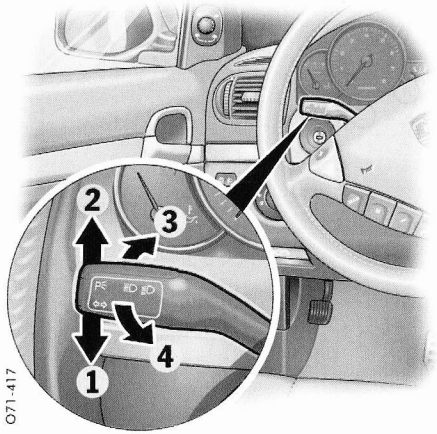
Lorsque le contact est mis et les feux de croisement allumés, la portée des phares s'adapte automatiquement à la charge du véhicule. La portée des phares reste constante automatiquement lors de l'accélération et du freinage.

Contrôle de fonctionnement

1. Allumez les feux de croisement.
2. Mettez le contact.
   Le cône de lumière s'abaisse tout d'abord complètement, puis s'adapte à la charge.

Si le résultat de ce contrôle n'est pas satisfaisant, faites contrôler le réglage de la portée des phares.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

1 – Feu clignotant gauche
2 – Feu clignotant droit
Pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur – les clignotants clignotent trois fois

3 – Feux de route
4 – Appel de phares
Levier en position centrale – feux de croisement (lorsque les feux sont allumés)

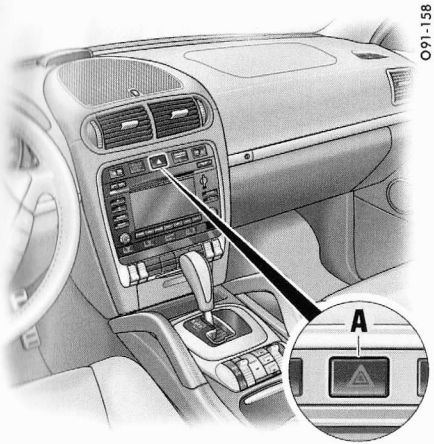
Remarque concernant l'utilisation

Le voyant bleu dans le compteur de vitesse s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou si vous faites des appels de phares.

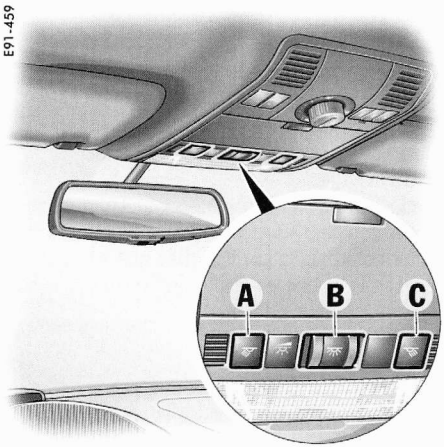
Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

▷ Poussez le levier vers le haut ou le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.



O91-158



E91-459

Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Marche/Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton **A**.

Lorsque le bouton est activé, tous les clignotants et le voyant de contrôle du bouton clignotent.

A, C - *Interrupteurs pour les lampes de lecture*
B - *Interrupteur pour le plafonnier*

Eclairage intérieur

Lampes de lecture avant

Marche

▷ Appuyez sur le bouton **A** ou **C**.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton **A** ou **C**.

Plafonnier avant

Marche

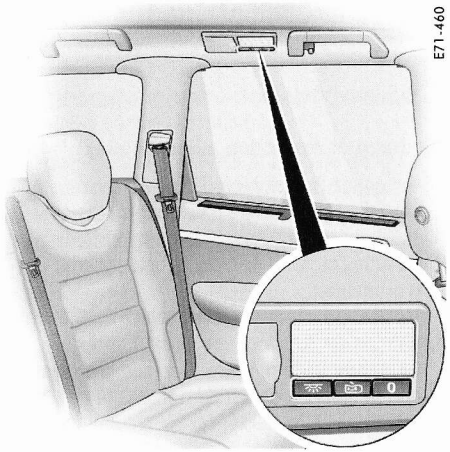
▷ Actionnez l'interrupteur **B** vers la gauche.

Allumage et extinction automatiques

▷ Actionnez l'interrupteur **B** vers la droite.
L'éclairage intérieur **s'allume** lors du déverrouillage ou de l'ouverture d'une portière ou lorsque l'on retire la clé du contacteur d'allumage.
L'éclairage intérieur **s'éteint** avec une temporisation de 30 secondes environ après la fermeture de la portière. Dès que la clé est entrée dans le contacteur d'allumage ou que le véhicule est verrouillé, l'éclairage intérieur s'éteint.

Arrêt

▷ Amenez l'interrupteur **B** en position centrale.



Lampe de lecture arrière gauche

Lampes de lecture arrière

Marche

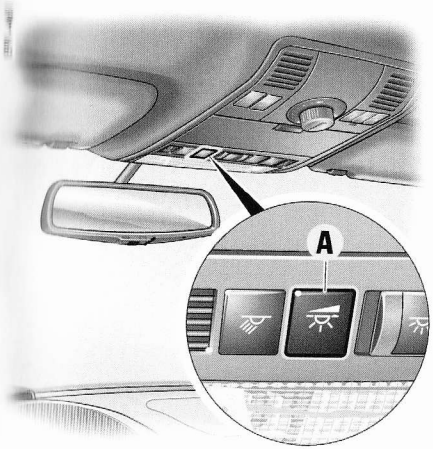
▷ Actionnez l'interrupteur basculant sur le côté gauche.

Allumage et extinction automatiques

▷ Amenez l'interrupteur en position centrale.
L'éclairage intérieur **s'allume** lors du déverrouillage ou de l'ouverture d'une portière ou lorsque l'on retire la clé du contacteur d'allumage.
L'éclairage intérieur **s'éteint** avec une temporisation de 30 secondes environ après la fermeture de la portière. Dès que le contact est mis ou que le véhicule est verrouillé, l'éclairage intérieur s'éteint.

0 Arrêt

▷ Actionnez l'interrupteur sur le côté droit.



A *Variateur de luminosité pour l'éclairage de confort*

Eclairage de confort

L'éclairage du bas de l'habitacle et des panneaux de portières vous permet de mieux vous orienter dans l'habitacle en cas d'obscurité. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Réglage de luminosité de l'éclairage de confort

Après la fermeture de la dernière portière, l'éclairage du bas d'habitacle et celui des panneaux de portières diminuent de luminosité selon la valeur prédéfinie.

Le réglage de luminosité de l'éclairage de confort s'effectue à l'aide du bouton **A** dans la console avant du pavillon.

▷ Maintenez le bouton **A** enfoncé jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lors de la descente du véhicule au crépuscule ou dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule restent allumés pendant une durée prédéfinie :

- feux de croisement,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs,
- feux de position,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **auto**.

Pour plus d'informations sur le commutateur d'éclairage :
Reportez-vous au chapitre «COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE» à la page 90.

Les feux s'éteignent lors du verrouillage du véhicule ou au plus tard après écoulement de la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

▷ Pour le réglage de la temporisation d'éclairage dans l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION» à la page 129.

Eclairage d'orientation

L'éclairage d'orientation permet aux passagers de monter en toute sécurité dans le véhicule. Il améliore l'identification des obstacles au sol (p. ex. des flaques d'eau).

Après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande ou du système Porsche Entry & Drive, l'éclairage d'orientation du véhicule fonctionne avec les feux suivants :

- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs,
- feux de position,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **auto**.

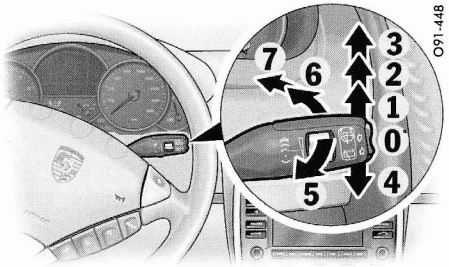
Pour plus d'informations sur le commutateur d'éclairage :
Reportez-vous au chapitre «COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE» à la page 90.

L'éclairage d'orientation s'éteint après écoulement de la durée d'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction ou en mettant le contact.

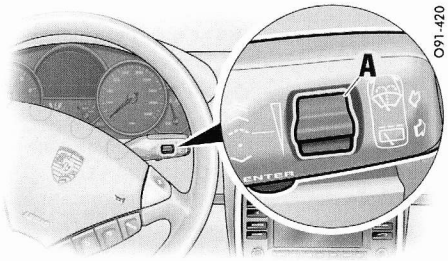
Pour le réglage de la temporisation d'éclairage dans l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION» à la page 129.

Récapitulatif – Essuie-glace

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «Commutateur d'essuie-glace/lave-glace».
En particulier il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glace



Capteur de pluieCommutateur

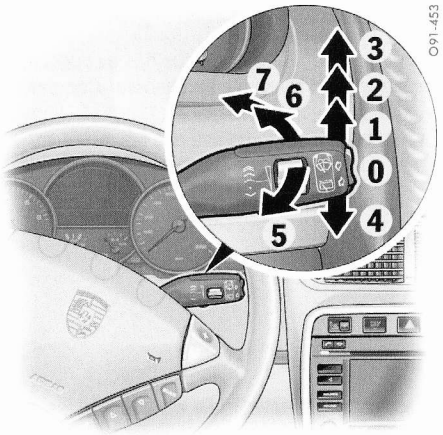
Ce que je veux	Ce que je dois faire
Balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie)	Poussez le levier en position **1**.
Réglage du capteur de pluie	Tourner le commutateur rotatif **A** intégré au levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).
Balayage du pare-brise	Vitesse lente : poussez le levier en position **2**. Vitesse rapide : poussez le levier en position **3**. Balayage unique : poussez brièvement le levier en position **4**.
Lave-glace et essuie-glace avant	Tirer le levier en position **5** et le maintenir ainsi.
Balayage de la lunette arrière	Fonctionnement normal : poussez le levier en position **6**. Balayage unique : poussez brièvement le levier en position **7**.
Lave-glace et essuie-glace arrière	Poussez le levier en position **7** et le maintenir ainsi.

Commutateur d'essuie-glace/ lave-glace

⚠ Attention !

Risque de blessures en cas de fonctionnement involontaire des essuie-glaces. Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▷ Avant d'actionner l'essuie-glace, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour éviter de le rayer.
- ▷ Décollez les raclettes d'essuie-glace du pare-brise avant le départ si celles-ci sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs s'ils sont gelés.
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne fonctionnent pas de façon involontaire (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.
- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne fonctionnent pas de façon involontaire (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé.
  Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation/désactivation des essuie-glaces.



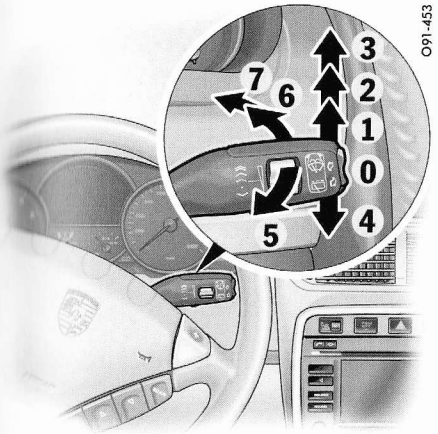
0 – Essuie-glaces à l'arrêt

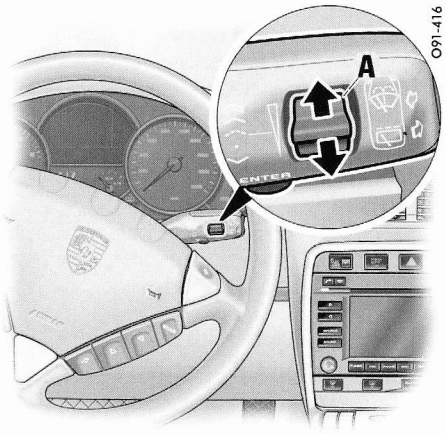
1 – Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le haut, jusqu'au premier cran.

Remarques concernant l'utilisation

La quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. La vitesse de balayage des essuie-glaces se règle automatiquement en conséquence.





Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie reste désactivé.

Pour réactiver le capteur de pluie :

- Mettez le levier d'essuie-glaces dans la position **0**, puis à nouveau dans la position **1** – la mise en route est confirmée par un balayage des essuie-glaces – **ou**
- Actionnez le lave-glace **5** – la mise en route est confirmée par trois balayages des essuie-glaces – **ou**
- Modifiez la sensibilité du capteur de pluie à l'aide du commutateur à quatre positions **A**.

Modification de la sensibilité du capteur de pluie

La sensibilité peut être réglée à l'aide du commutateur **A** sur quatre niveaux :

- ▷ Tournez le commutateur rotatif **A** vers le haut – sensibilité élevée.
  Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▷ Tournez le commutateur rotatif **A** vers le bas – sensibilité réduite.

2 – Balayage lent de l'essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le haut, jusqu'au deuxième cran.

3 – Balayage rapide de l'essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le haut, jusqu'au troisième cran.

A une vitesse inférieure à 4 km/h environ, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne. Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, l'essuie-glace passe au cran présélectionné.

4 – Fonction à impulsions de l'essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le bas. Les essuie-glaces du pare-brise exécutent un cycle de balayage.

5 – Essuie-glace du pare-brise et lave-glace

▷ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant.
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant.
Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages sur le pare-brise.
Lave-phares :
Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.
Pour activer le lave-projecteurs, tirez plus longtemps sur le levier d'essuie-glaces.
Le lave-projecteurs peut être réactivé au plus tôt après cinq cycles d'essuie-glace.
La durée de pulvérisation est limitée.

Remarques concernant la maintenance

▷ Répétez l'opération en cas de fort encrassement.

▷ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

▷ Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule : Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 245.

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis. Cela ne vous dispense pas d'utiliser un produit antigel.

6 – Fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

▷ Actionnez le levier d'essuie-glace vers l'avant jusqu'au premier cran.
L'essuie-glace arrière balaie à intervalles prédéfinis.

7 – Fonction à impulsions de l'essuie-glace arrière

▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers l'avant.
Le lave-glace pulvérise et l'essuie-glace arrière passe par trois cycles de balayage.

Essuie-glace arrière et lave-glace

▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers l'avant, jusqu'à la butée.
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est éloigné du volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Remarque concernant la maintenance

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassage important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

– Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.

▷ Reportez-vous au chapitre «FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE LAVE-GLACE.» à la page 237.

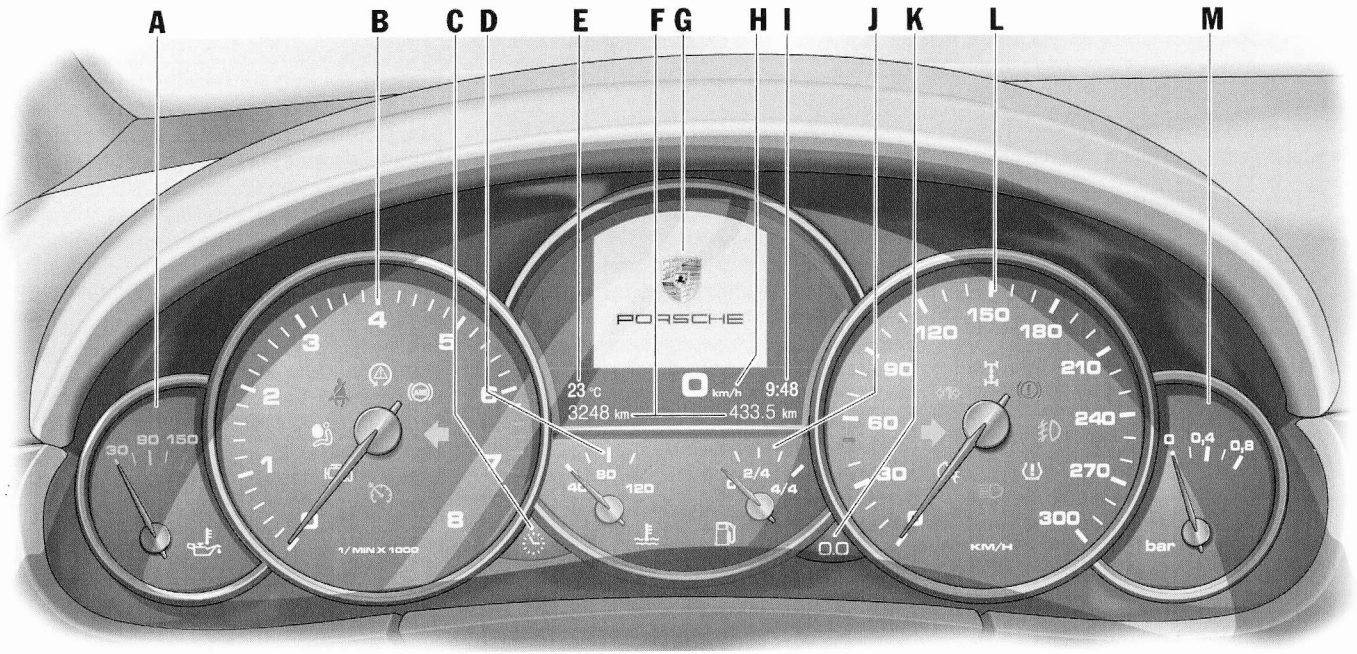
Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

– Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

Ecran multifonction et instruments

Combiné d'instruments 103
Affichage de température 104
Compte-tours 104
Compteur kilométrique 104
Heure 104
Affichage du niveau de carburant 104
Compteur de vitesse 105
Affichage de la pression de suralimentation du moteur 105
Système de refroidissement 105
Batterie/alternateur 106
Contrôle des gaz d'échappement 107
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments 108
Accès au menu principal 109
Exemple :
Affichage de la consommation moyenne 109
Affichage/remise à zéro de la vitesse moyenne 111
Affichage de l'autonomie 111
Affichage de la pression des pneumatiques 111
Affichage de la boussole 111
Affichage des informations de navigation 111
Utilisation du téléphone via l'écran multifonction 112
Réglage de la limite de vitesse dans l'écran multifonction 113
Affichage des messages d'avertissement 114
Affichage de l'état de la régulation de la hauteur de caisse 115
Affichage de l'état de blocage/démultiplication 115
afficher la consommation moyenne 116
Réglage du contrôle de pression des pneumatiques 116
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison dans l'écran multifonction 125
Réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs 125
Modification des réglages d'ouverture et de fermeture du véhicule 126
Allumage/extinction des projecteurs de jour 128
Réglage de la temporisation 129
Réglage de l'heure 129
Modification de la langue d'affichage 130
Modification des unités d'affichage 130
Réinitialisation de l'affichage aux réglages usine 130
Récapitulatif des messages d'avertissement 131


A
B
C D
E
F G
H I
J K
L
M
PORSCHE
23 °C
0 km/h
9:48
3248 km
433.5 km
1/MIN X 1000
KM/H
bar

A Affichage de la température de l'huile moteur

B Compte-tours

C Touche de réglage de l'heure

D Affichage de la température du liquide de refroidissement

E Affichage de la température extérieure

F Compteur kilométrique

G Ecran multifonction

H Compteur de vitesse numérique

I Heure

J Affichage du niveau de carburant

K Touche de remise à zéro du compteur kilométrique journalier

L Compteur de vitesse

M Affichage de la pression de suralimentation du moteur

Combiné d'instruments

Voyants de contrôle dans le compte-tours

Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)

Voyant de contrôle airbag

Voyant de contrôle ceinture de sécurité

Voyant d'alerte PSM

Voyant de contrôle ABS

Indicateur de direction gauche

Tempostat

Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

Témoin de contrôle du feu arrière antibrouillard

Indicateur de direction droit

Clignotant de remorque
Voyant de contrôle

Témoin de contrôle de blocage de différentiel

Témoin d'alerte des freins

Témoin de contrôle des phares antibrouillard

Voyant de contrôle pression des pneumatiques

Voyant de contrôle feux de route

A – Affichage de température

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur quand vous atteignez la zone rouge.
- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

B – Compte-tours

La zone rouge qui figure sur les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

A l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de protéger le moteur.

F – Compteur kilométrique

Les affichages de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

L'affichage gauche indique le kilométrage total et l'affichage droit le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à 0 une fois les 9999 kilomètres ou 6213 miles dépassés.

Remise à 0 du totalisateur partiel

- ▷ Appuyez sur la touche **K** pendant environ 1 seconde.

I – Heure

La pendulette **I** se règle au niveau de l'écran multifonction du combiné d'instruments :

- ▷ Appuyez sur la touche **C**. Le menu REGLAGES > HEURE apparaît automatiquement sur l'écran multifonction.
- ▷ Pour plus d'informations sur le réglage de l'heure : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE L'HEURE» à la page 129.

J – Affichage du niveau de carburant

Le contenu du réservoir est indiqué lorsque le contact est mis.

- ▷ Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances : Reportez-vous au chapitre «CONTENANCES» à la page 316.
- ▷ Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement : Reportez-vous au chapitre «RAVITAILLEMENT EN CARBURANT» à la page 243.

Des inclinaisons différentes du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement – carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à env. 12 litres ou l'autonomie restante inférieure à env. 50 km, le voyant d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement en cas de quantité de carburant insuffisante.

- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Evitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

- ▷ Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur : Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 242.

L – Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse numérique **H** est intégré à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le compteur analogique **L** se situe à côté de l'écran multifonction dans le combiné d'instruments.

M – Affichage de la pression de suralimentation du moteur

Comme le moteur est équipé d'un dispositif de régulation de la pression de suralimentation, celle-ci est variable.
La pression de suralimentation est fonction du régime, de la pression atmosphérique ambiante et de l'indice d'octane du carburant utilisé.

Remarque

Quand la charge du moteur est élevée, l'affichage peut dépasser la graduation la plus élevée.

Système de refroidissement

▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Affichage de la température

Aiguille dans la plage gauche – moteur froid

▷ Evitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.

▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.

▷ Faites réparer le défaut.

▷ Pour plus d'informations sur le liquide de refroidissement, le contrôle de niveau et l'appoint en liquide :
Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT» à la page 234.

Remarque concernant l'utilisation

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (p. ex. films, jupes antigravillonnage).

Avertissement – niveau du liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement. Faites réparer l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Pour plus d'informations sur le liquide de refroidissement, le contrôle de niveau et l'appoint en liquide :
Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT» à la page 234.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

⚠ Attention !

Risque d'endommagement du moteur.

▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.

▷ Faites réparer le défaut.

Batterie/alternateur

Si la tension électrique au niveau du tableau de bord diminue sensiblement, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Causes possibles

– Défaut du dispositif de charge de la batterie

– Courroie d'entraînement cassée

⚠ Avertissement !

Risque d'accident et d'endommagement du moteur. Une courroie d'entraînement cassée entraîne la perte de l'assistance de direction (effort de braquage accru) et le refroidissement du moteur devient inexistant.

▷ Ne continuez pas à rouler.

▷ Faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Risque de perte de l'assistance de direction en cas de conduite prolongée dans l'eau, si la courroie de transmission patine.

▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

Contrôle des gaz d'échappement

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner p. ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts.
Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.
Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint 4 secondes environ après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (p. ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.
  Lorsque vous quittez la zone critique, le voyant de contrôle du combiné d'instruments reste allumé en continu.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (p. ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Attention !

Risque de détérioration. Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après le relâchement de la pédale d'accélérateur.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
  Les matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

L'écran multifonction permet de consulter les données de l'ordinateur de bord. Le menu principal compte d'autres fonctions permettant de modifier les réglages de votre véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident lors du réglage et de l'utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant. Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ Utilisez ces composants en conduisant uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie.

Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

Remarque concernant l'utilisation

Selon l'équipement de votre véhicule, certaines informations ou fonctions ne sont pas disponibles sur l'écran multifonction (p. ex. téléphone, navigation, système audio, boussole, pression des pneumatiques).

Vous ne pouvez appeler les différents menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Remarque

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Remarque concernant l'utilisation

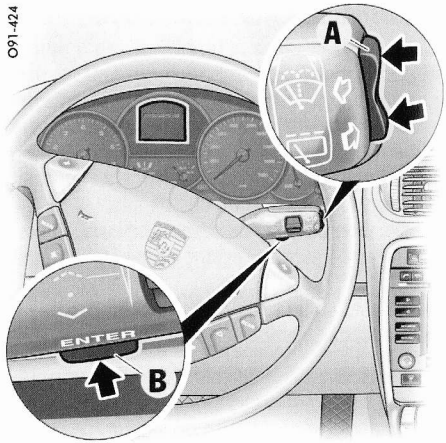
Les options de menu
MENU PRINCIPAL > REGLAGES > REGLAGES USINE vous permettent de remettre à zéro les réglages que vous avez effectués et de rétablir les réglages de base effectués en usine.

Remarque concernant l'utilisation

Les flèches situées à chaque extrémité du menu signalent l'existence d'autres options.

- ▷ Actionnez le bouton-poussoir **A** vers le haut ou le bas.

Le menu CONFORT se déroule automatiquement lorsque vous approchez de la fin de la liste d'options.



Principe d'utilisation

L'écran multifonction est commandé à l'aide de la touche **A** et de la touche ENTER **B** du levier d'essuie-glace.

Sélection ou paramétrage

La touche de commande **A** vous permet de déplacer la sélection vers le haut ou le bas, de changer d'écran ou d'effectuer des réglages.

Confirmation

La touche ENTER **B** permet de confirmer l'entrée sélectionnée. La sélection est activée.

Accès au menu principal



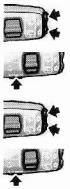
1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez MENU PRINCIPAL.
3. Confirmez le choix.
   Le menu principal s'affiche.

Il comporte les fonctions suivantes :

- TELEPHONE
  LIMITE VITESSE
  INFO VEHICULE
  PRESSION PNEU
  REGLAGES

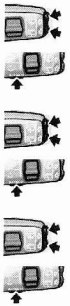
Exemple : Affichage de la consommation moyenne

Au niveau du levier d'essuie-glace, effectuez votre sélection à l'aide de la touche de commande et confirmez avec la touche ENTER.



1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL > INFO VEHICULE puis validez.
2. Sélectionnez CONSOM. Ø
3. Confirmez le choix.
   La consommation moyenne s'affiche.

Retour au menu initial



4. Sélectionnez RETOUR.
5. Confirmez le choix.
   Le menu INFO VEHICULE apparaît.
6. Sélectionnez RETOUR.
7. Confirmez le choix.
   LE MENU PRINCIPAL apparaît.
8. Sélectionnez RETOUR.
9. Confirmez le choix.
   L'écran de base s'affiche.

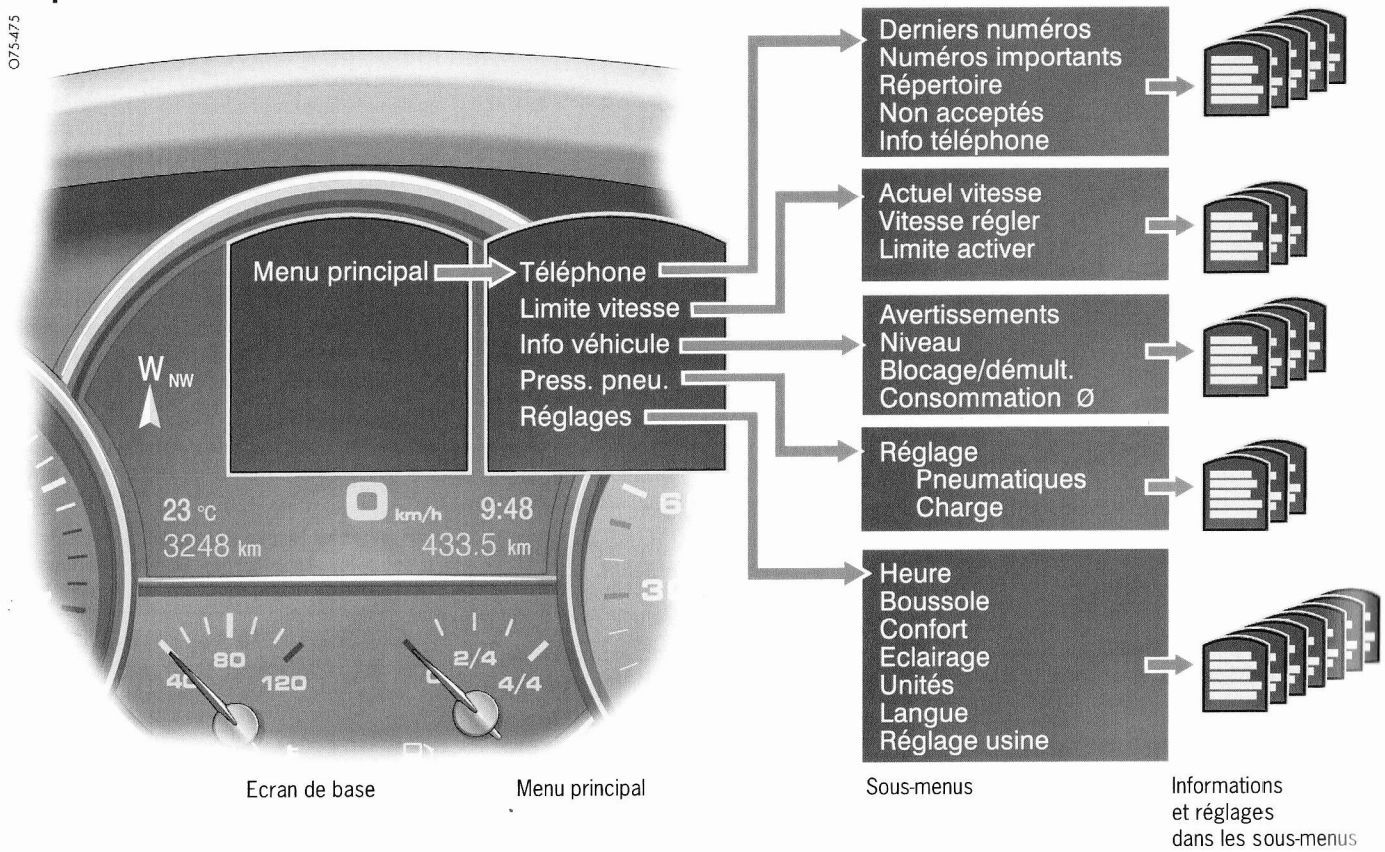
Remarque concernant l'utilisation

Les données d'autonomie et de consommation moyenne ne sont pas remises à zéro lorsque vous coupez le contact. Les valeurs peuvent donc également être enregistrées sur des périodes relativement longues.
Le débranchement de la batterie du véhicule provoque l'effacement de la mémoire.

Le PCM permet d'afficher d'autres fonctions de l'ordinateur de bord.

▷ Veuillez vous reporter à la notice séparée du PCM.

Récapitulatif des menus de l'écran multifonction



Affichage/remise à zéro de la vitesse moyenne

Affichage de la vitesse moyenne

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez VITESSE Ø
   La vitesse moyenne s'affiche.
   Les valeurs affichées se réfèrent au trajet parcouru depuis la dernière remise à zéro.

Remise à zéro de la vitesse moyenne

3. Sélectionnez VITESSE Ø
   La vitesse moyenne s'affiche.
4. Appuyez sur la touche ENTER pendant plus d'une seconde.

Affichage de l'autonomie

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez Autonomie.

L'autonomie restante est calculée en continu pendant votre trajet, en tenant compte du contenu du réservoir, de la consommation actuelle et de la consommation moyenne.

Affichage de la pression des pneumatiques

Ces données ne sont disponibles qu'avec le système de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez Pression des pneumatiques.

L'écran de l'ordinateur de bord Pression des pneumatiques indique la pression actuelle effective des pneumatiques. Ces valeurs sont identiques à celles qu'indiquerait un manomètre placé sur chacune des quatre valves. Ces pressions varient lorsque le véhicule roule.

- Si la température dans le pneu monte, par exemple sur autoroute, la pression de gonflage augmente.
- Si la température baisse, par exemple dans des régions plus froides (p. ex. montagnes), la pression de gonflage diminue.

Par conséquent, les valeurs indiquées ne permettent pas de détecter d'éventuels écarts de pression.

▷ Si vous souhaitez des informations sur les écarts entre la pression réelle et la pression requise, sélectionnez l'option PRESSION PNEU dans le MENU PRINCIPAL.

Affichage de la boussole

Cette option n'est disponible que si votre véhicule est équipé d'une boussole ou du PCM.

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez Boussole.

Affichage des informations de navigation

Les informations de navigation sont aussi accessibles dans l'écran multifonction.

Elles ne sont disponibles que si votre véhicule est équipé du système de navigation (PCM).

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez Navigation.
   Les flèches de navigation s'affichent.

Utilisation du téléphone via l'écran multifonction

Remarque

La fonctionnalité du téléphone de l'écran multifonction est associée tant au PCM qu'aux touches multifonction et au levier de commande du volant.

Le téléphone fonctionne exclusivement avec une carte SIM placée dans le tiroir du PCM.

Un message correspondant s'affiche sur l'écran si la connexion est interrompue, le PIN non saisi, la carte SIM absente ou le téléphone éteint.



1. Appuyez sur la touche ENTER
   L'écran revient au dernier menu affiché.

Remarque

Lors de l'appel, le numéro de téléphone s'affiche sur l'écran multifonction Le nom de l'interlocuteur ne s'affiche que si l'appelant est mémorisé dans le répertoire.

Remarques concernant l'utilisation

Si vous appuyez sur la touche de commande pendant plus d'une seconde, les premières lettres des entrées s'affichent.
La recherche de l'entrée souhaitée est ainsi plus rapide.

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.

Décrocher, refuser, fin de communication

Les appels entrants s'affichent sur l'écran multifonction (INFO TELEPHONE doit être activé).

Affichage à l'écran

1. Sélectionnez DECROCHER ou REFUSER.
2. Confirmez le choix.
   Après l'acceptation de l'appel, l'option QUITTER apparaît dans le menu.

Fin de la conversation

3. Sélectionnez QUITTER.
4. Confirmez le choix.

Affichage des appels téléphoniques sur l'écran multifonction

Le menu INFO TELEPHONE permet d'activer ou de désactiver l'affichage automatique d'un appel entrant sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > TELEPHONE
   > INFO TELEPHONE
   puis validez.
2. Sélectionnez MARCHE ou ARRÊT.
3. Confirmez le choix.
   Votre sélection est enregistrée.

Affichage et rappel des derniers numéros

Le menu DERNIERS N° affiche les derniers numéros ou entrées sélectionnés via la carte SIM.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > TELEPHONE
   > DERNIERS N°
   puis validez.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
3. Confirmez le choix.

Affichage et rappel des numéros importants

Le menu N° IMPORTANTS affiche les entrées saisies comme numéros importants sur la carte SIM.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > TELEPHONE
   > N° IMPORTANTS
   puis validez.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
3. Confirmez le choix.

Affichage du répertoire, sélection de l'interlocuteur et appel

Le menu REPERTOIRE affiche les entrées du répertoire téléphonique mémorisées sur la carte SIM.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > TELEPHONE
   > REPERTOIRE
   puis validez.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
3. Confirmez le choix.

Appels non acceptés, rappel d'un interlocuteur

Le menu NON ACCEPTES affiche les numéros de téléphone des appels refusés. Les numéros sont enregistrés sur la carte SIM.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > TELEPHONE
   > NON ACCEPTES
   puis validez.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
3. Confirmez le choix.

Réglage de la limite de vitesse dans l'écran multifonction

Vous avez la possibilité de saisir une limite de vitesse pour pouvoir contrôler la vitesse du véhicule. Le dépassement de cette vitesse entraîne l'émission d'un signal sonore et l'affichage du message «LIMITE DEPASSEE» sur l'écran multifonction.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.

Confirmation de la vitesse actuelle

Le menu LIMITE VITESSE vous permet d'enregistrer votre vitesse actuelle comme limite de vitesse.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > LIMITE VITESSE
   puis validez.
2. Sélectionnez ACTUEL KM/H.
3. Confirmez le choix.
   LIMITE ACTIVE est activée automatiquement et la limite de vitesse sélectionnée s'affiche.



O75-920

présélection de la vitesse

Vous pouvez saisir une vitesse dans le menu LIMITE VITESSE.

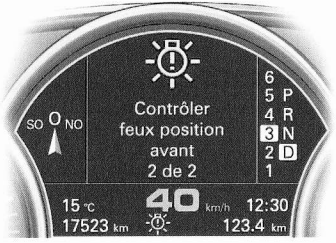
1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > LIMITE VITESSE
   puis validez.
2. Sélectionnez km/h REGLER.
3. Réglage de la limite souhaitée :
   – Pression brève : modification par incréments de 1 km/h.
   – Pression supérieure à 2 s : modification par incréments de 10 km/h.
4. Confirmez le choix.
   LIMITE ACTIVE est automatiquement activée.



O75-918

Activation ou désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > LIMITE VITESSE
   puis validez.
2. Sélectionnez LIMITE ACTIVE.
3. Confirmez le choix.
   ☑ LIMITE ACTIVE est activée.
   ☐ LIMITE ACTIVE est désactivée.
4. Sélectionnez RETOUR.
5. Confirmez le choix.
   Le sous-menu LIMITE VITESSE s'affiche.



O75-925

Exemple : message d'avertissement feux de position

Affichage des messages d'avertissement

Tous les avertissements et remarques actuels qui concernent la sécurité routière du véhicule peuvent être affichés dans le menu AVERTISSEMENTS.

⚠ Attention !

Les messages d'avertissement signalent des défauts possibles.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > INFO VEHICULE
   puis validez.
2. Sélectionnez AVERTISSEMENTS.
3. Confirmez le choix.
   Le message «AUCUN AVERTISSEMENT» s'affiche si le véhicule est dans un état irréprochable. En présence de messages d'avertissement, ceux-ci sont affichés.
4. Appuyez de nouveau pour afficher les avertissement les uns après les autres.
5. Confirmez le choix.
   Le menu INFO VEHICULE s'affiche.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.

Affichage de l'état de la régulation de la hauteur de caisse

Le menu NIVEAU affiche la garde au sol pour les véhicules disposant d'une régulation de hauteur.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > INFO VEHICULE
   puis validez.
2. Sélectionnez NIVEAU.
3. Confirmez le choix.
   Les réglages de niveau actuels s'affichent.
4. Confirmez le choix.
   Le menu INFO VEHICULE s'affiche.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage du contrôle d'assiette s'effectue au moyen du commutateur placé derrière le levier sélecteur Tiptronic dans la console centrale.

▷ Pour plus d'informations sur la régulation de la hauteur de caisse :
Reportez-vous au chapitre «SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 173.

Affichage de l'état de blocage/ démultiplication

Les programmes Low Range/High Range de la boîte de vitesses ainsi que le blocage des différentiels peuvent être affichés.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > INFO VEHICULE
   puis validez.
2. Sélectionnez BLOCAGE/DEMULT.
3. Confirmez le choix.
   Les réglages actuels pour
   – blocage différentiel inter-ponts (central) activé/désactivé
   – démultiplication activée/désactivée
   – blocage différentiel inter-roues (arrière) activé/désactivé
   s'affichent.
4. Confirmez le choix.
   Le menu INFO VEHICULE s'affiche.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage du programme de conduite s'effectue au moyen du commutateur placé derrière le levier sélecteur Tiptronic dans la console centrale.

▷ Pour plus d'informations sur le programme de conduite tout-terrain (Off Road), le programme de conduite sur route (On Road) et la commutation verrouillage/démultiplication :
Reportez-vous au chapitre «PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN» à la page 160.

Afficher la consommation moyenne

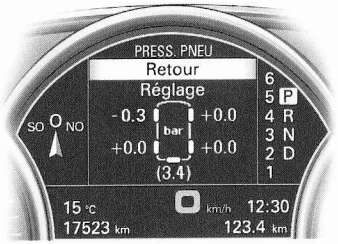
1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > INFO VEHICULE
   puis validez.
2. Sélectionnez CONSOM. Ø.
3. Confirmez le choix.
   La consommation moyenne s'affiche.
   La valeur affichée se réfère au trajet parcouru depuis la dernière remise à zéro.

Remise à zéro de la consommation

4. Sélectionnez REINITIALISATION
5. Appuyez sur la touche ENTER pendant plus d'une seconde.
   La valeur est remise à «- -.-».

Remarque concernant l'utilisation

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.



O75-929

Réglage du contrôle de pression des pneumatiques

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneumatiques. Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

▷ Arrêtez-vous à un emplacement approprié après l'affichage d'une crevaison et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison ou montez la roue de secours.

▷ Ne continuez en aucun cas à rouler avec des pneus poreux.

▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.

▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneus défectueux par un atelier spécialisé. **La réparation des pneumatiques est strictement interdite.**

▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. Faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.

▷ Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques est défectueux (p. ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât. La pression des pneus n'est pas surveillée si le système de contrôle est défectueux.
Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

▷ Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des dommages résultant d'une pression insuffisante des pneus que de la perte lente de pression due à des corps étrangers. Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

▷ Après l'affichage d'une remarque, vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.

- Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.
  Après un changement de roue, l'utilisation d'une roue de secours ou un changement de charge du véhicule, actualisez les données du menu PRESSION PNEU.
- Utilisez exclusivement les différences de pression du menu PRESSION PNEU ou des remarques ou avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut. Un avertissement s'affiche alors sur l'écran multifonction.
  Corrigez la pression des pneus.

Description du fonctionnement du système de contrôle de pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur en cas de pression insuffisante.

Vous pouvez consulter et régler les données de contrôle de pneumatiques dans l'écran multifonction dans le sous-menu PRESSION PNEU.
Vous devez toutefois régler la pression des pneumatiques manuellement sur les roues.

Le sous-menu PRESSION PNEU affiche les divergences par rapport aux pressions à surveiller (pressions requises).

Exemple :
Si l'écran de la pression des pneumatiques indique «–0,3 bar», vous devez ajouter 0,3 bar.

Les pressions à surveiller sont déterminées dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques et ne peuvent pas être modifiées.

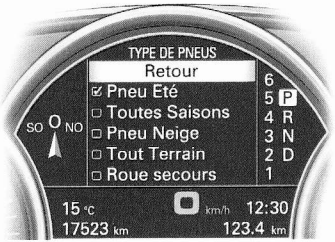
Pour que la surveillance s'opère correctement, procédez aux réglages suivants.

- **Pneumatiques**
  Sélectionnez le type et les dimensions des pneumatiques montés.
- **Charge**
  Sélectionnez le type de charge du véhicule.

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages ne sont possibles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Pour plus d'informations sur les pneumatiques et les jantes :
  Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 255.



O75-933

Réglage du type et des dimensions des pneumatiques

Après avoir remplacé des roues ou des pneus sur le véhicule, vous devez actualiser les réglages dans l'écran multifonction.

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type **et** les dimensions des pneumatiques.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.



O95-985

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > PRESSION PNEU
   > REGLAGES
   puis validez.
2. Sélectionnez PNEUMATIQUES.
3. Confirmez le choix.
   La liste TYPE DE PNEUS s'affiche.
4. Sélectionnez le type de pneumatique (p. ex. PNEU ETE).

   La liste de dimensions de pneus possible (p. ex. pour la sélection PNEU ETE) s'affiche.
5. Sélectionnez la dimension de pneus (p. ex. 19 pouces).
6. Confirmez le choix.
   Les réglages actuels s'affichent.

Quand vous prenez la route, le système commence à mémoriser les roues et leurs positions sur le véhicule. Pendant cette opération, le voyant de contrôle de la pression des pneus est allumé dans le compteur de vitesse et aucune donnée actuelle de pression n'est disponible dans les différents écrans.

Remarque

Vous trouverez les dimensions et le type sur la face latérale du pneumatique.

▷ Pour plus d'informations sur les inscriptions figurant sur la face latérale des pneumatiques : Reportez-vous au chapitre «INSCRIPTION SUR LE PNEUMATIQUE» à la page 259.

Remarque concernant l'utilisation

Avant de monter des pneus homologués par Porsche mais présentant des dimensions non encore en mémoire, actualisez l'information au préalable dans l'écran multifonction.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

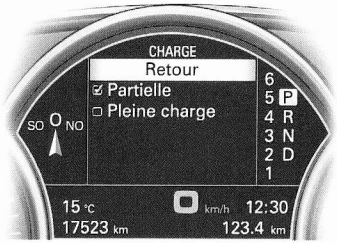
Avertissement !

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

- Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- Apposez une étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur si celle-ci est inférieure à la vitesse maximale admissible du véhicule. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

La lettre code pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique.

- Pour plus d'informations sur les inscriptions figurant sur la face latérale des pneumatiques et les lettres codes pour la vitesse maximale : Reportez-vous au chapitre «INSCRIPTION SUR LE PNEUMATIQUE» à la page 259.



O75-943

Réglage de la charge du véhicule et adaptation de la pression des pneumatiques

Vous devez régler la pression de gonflage des pneumatiques selon la charge du véhicule.

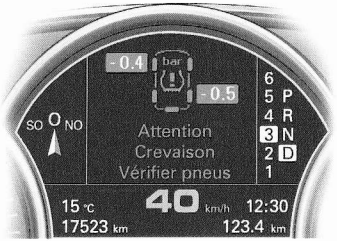
Deux types de charge sont utilisés :

- Charge partielle
  jusqu'à 3 personnes et 21 kg de bagages
- Pleine charge
  plus de 3 personnes et 22 kg de bagages

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL > PRESSION PNEU > REGLAGES puis validez.
2. Sélectionnez CHARGE.
3. Confirmez le choix.
   Le menu CHARGE s'affiche.
   Sélectionnez le type de charge voulu (p. ex. PLEINE CHARGE).
4. Confirmez le choix.
   L'état de la charge réglée s'affiche.

Le sous-menu MENU PRINCIPAL > PRESSION PNEU > REGLAGES (informations de gonflage) indique les écarts de pression par rapport à la pression requise.

- Corrigez la pression dans les pneumatiques en fonction de ces données.



O75-949

Avertissement «Crevaison»

La valeur seuil de ce message d'avertissement dépend de la vitesse.
L'avertissement est émis en cas de perte de pression d'au moins 0,5 bar à une vitesse inférieure à 160 km/h, et en cas de perte de pression d'au moins 0,4 bar au-dessus de 160 km/h.
Le message indique la roue où la perte de pression a été constatée.
L'écart par rapport à la pression théorique de la roue correspondante est affiché.
Outre le message d'avertissement, le voyant de contrôle de la pression des pneus s'allume dans le compteur de vitesse.

▷ Vous pouvez confirmer le message d'avertissement pendant que vous conduisez.
Pour cela, appuyez sur la touche ENTER du levier d'essuie-glace. Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé.
L'écran SELECTION APRES AVERTISSEMENT s'affiche lorsque vous remettez le contact.



O75-952

L'écran indique : SELECTION APRES AVERTISSEMENT

1. Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
2. Contrôlez l'état de la roue indiquée.
3. Regonflez ou remplacez la roue.

   – Gonflage
   (**Exemple :** si l'écran de pression des pneumatiques indique „–0.4 bar, il faut ajouter 0,4 bar.)
   Pour plus d'informations sur le gonflage : Reportez-vous au chapitre «GONFLAGE DES PNEUMATIQUES» à la page 273.

   ou

   – Remplacement de la roue par une roue de secours normale ou de type galette

   Pour plus d'informations sur le levage du véhicule : Reportez-vous au chapitre «LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC DE BORD» à la page 266.

   Pour plus d'informations sur le changement de roue :
   Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT D'UNE ROUE» à la page 269.

   ou

   – Utilisation du produit anticrevaison.

   Pour plus d'informations sur la manipulation et l'injection du produit anticrevaison : Reportez-vous au chapitre «UTILISATION DU PRODUIT ANTICREVAISON» à la page 264.
4. Mettez de nouveau le contact.
   Dans un premier temps, l'avertissement Crevaison s'affiche de nouveau sur l'écran multifonction. Après quelques secondes, l'écran indique «SELECTION APRES AVERTISSEMENT».
5. A l'aide de la commande, sélectionnez l'opération effectuée sur le véhicule :

   – REGONFLER ou

   – CHANGER ROUE > ROUE SECOURS > Type de la roue de secours ou

   – KIT REPARATION
6. Appuyez sur la touche ENTER.

Remarques

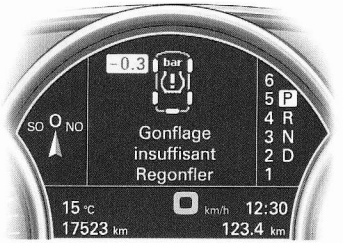
Les roues de secours normales et de type galette ne comportent pas d'émetteur de roue et ne sont pas surveillées par le système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Si vous utilisez une roue de secours de type galette ou si vous réparez la roue avec le produit anticrevaison, un rappel apparaît sur l'écran multifonction dès que vous dépassez la vitesse limite de 80 km/h.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous ne confirmez pas de sélection ou si vous confirmez une sélection sans avoir effectué l'opération qui y est liée, les avertissements et les indications du système peuvent ne plus être correctes.
Un message correspondant à votre sélection s'affiche une fois que vous avez mis le contact, commencé à rouler ou pendant que vous roulez.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.



075-946

Message «Pression insuffisante»

Ce message signale une perte de pression d'au moins 0,3 bar.
Le message indique la roue où la perte de pression a été constatée. L'écart par rapport à la pression théorique de la roue correspondante est affiché.

Le message n'apparaît que lorsque le véhicule est à l'arrêt. La première fois après la coupure du contact, puis chaque fois que vous mettez le contact, jusqu'à ce que vous ayez ramené la pression des pneumatiques à la valeur qu'ils doivent avoir.

Le message s'affiche pendant 10 secondes sur l'écran multifonction. Vous pouvez le faire disparaître à tout moment en appuyant sur la touche ENTER.

▷ Contrôlez la pression de gonflage et regonflez le pneu à la prochaine occasion.

Exemple : Si l'écran de la pression des pneumatiques indique «–0.3 bar», vous devez ajouter 0,3 bar.

Les roues de secours normales et de type galette ne comportent pas d'émetteur de roue et ne sont pas surveillées par le système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Changement de roue (sans avertissement)

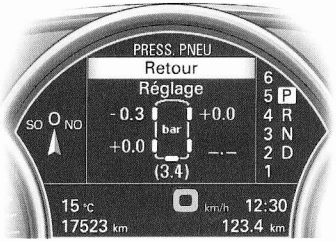
Après avoir remplacé des roues ou des pneus sur le véhicule, vous devez actualiser les réglages dans l'écran multifonction.
Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU TYPE ET DES DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES» à la page 118.

Réglage de la roue de secours/du kit anticrevaison (sans avertissement)

Si vous avez monté une roue de secours normale ou de type galette sur votre véhicule ou si vous avez utilisé le kit anticrevaison sans que l'écran multifonction ait indiqué Crevaison, vous devez actualiser les réglages dans le sous-menu des pressions de pneumatiques.

Réglage de la roue de secours.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > PRESSION PNEU
   > REGLAGES
   > PNEUMATIQUES
   > ROUE SECOURS
   puis validez.
2. Sélectionnez ROUE SECOURS.
3. Confirmez le choix.
   L'écran revient automatiquement au sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage).
   Les pressions requises s'affichent.
   Sélectionnez RETOUR.
4. Confirmez le choix.
   L'écran de base apparaît.



O75-983

La roue de secours ne comporte pas d'émetteur et n'est pas surveillée par le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Une fois que vous avez appuyé sur la touche ENTER, le voyant de contrôle de la pression des pneus s'allume dans le compteur de vitesse. Le sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage) affiche la valeur «_._» pour indiquer la position de la roue de secours.

Le rappel ROUE DE SECOURS/KIT REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact. Pour plus d'informations sur l'utilisation de la roue de secours/du kit anticrevaison : Reportez-vous au chapitre «REMARQUE CONCERNANT L'UTILISATION SUR LA ROUE DE SECOURS/LE KIT DE RÉPARATION» à la page 123.

Remarque

▷ N'utilisez la roue de secours que pour des trajets courts.
Pour plus d'informations sur la manipulation et lè montage/le démontage de la roue de secours : Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS» à la page 274.

Réglage de la roue de secours de type galette.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > PRESSION PNEU
   > REGLAGES
   > PNEUMATIQUES
   > ROUE SECOURS
   puis validez.
2. Sélectionnez ROUE GALETTE.
3. Confirmez le choix.
   La pression théorique et la limite de vitesse pour la roue galette s'affichent.

La roue de secours de type galette ne comporte pas d'émetteur de roue et n'est pas surveillée par le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Une fois que vous avez appuyé sur la touche ENTER, le voyant de contrôle de la pression des pneus s'allume dans le compteur de vitesse. Le sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage) affiche la valeur «_._» pour indiquer la position de la roue galette.

Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction si vous dépassez la limite de vitesse de 80 km/h.

Le rappel ROUE DE SECOURS/KIT REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact.
Pour plus d'informations sur l'utilisation de la roue de secours/du kit anticrevaison : Reportez-vous au chapitre «REMARQUE CONCERNANT L'UTILISATION SUR LA ROUE DE SECOURS/LE KIT DE RÉPARATION» à la page 123.

Remarque

N'utilisez la roue de secours de type galette que pour des trajets courts.
Pour plus d'informations sur la manipulation de la roue de secours de type galette : Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS DE TYPE GALETTE» à la page 272.

Réglage du produit anticrevaison/ kit de réparation

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > PRESSION PNEU
   > REGLAGES
   > PNEUMATIQUES
   > ROUE SECOURS
   puis validez.
2. Sélectionnez KIT REPARATION
3. Confirmez le choix.
   L'écran revient automatiquement au sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage).

▷ Gonflez les pneumatiques selon les différences de pression indiquées.

Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction si vous dépassez la limite de vitesse de 80 km/h.

Le rappel ROUE DE SECOURS/KIT REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact.
Pour plus d'informations sur l'utilisation de la roue de secours/du kit anticrevaison : Reportez-vous au chapitre «REMARQUE CONCERNANT L'UTILISATION SUR LA ROUE DE SECOURS/LE KIT DE RÉPARATION» à la page 123.

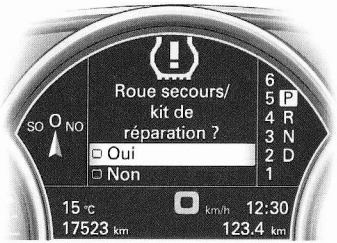
Remarque

N'utilisez les pneumatiques réparés avec le kit de réparation que pour des trajets courts.
Pour plus d'informations sur la manipulation et l'injection du produit anticrevaison : Reportez-vous au chapitre «UTILISATION DU PRODUIT ANTICREVAISON» à la page 264.

Remarque concernant l'utilisation sur la roue de secours/le kit de réparation

Chaque fois que vous mettez le contact, si vous avez réglé le type Roue de secours (roue de secours, roue galette ou kit de réparation), l'écran affiche pendant 10 secondes le rappel ROUE SECOURS/KIT DE REPARATION ?

1. Sélectionnez OUI ou NON :
   - OUI si vous utilisez encore une roue de secours, une roue galette ou le kit anticrevaison.
   - NON si vous n'utilisez plus la roue de secours, la roue galette ou le kit anticrevaison.
2. Confirmez le choix.
   Votre sélection est enregistrée.
   Si vous avez répondu NON, les réglages actuels s'affichent.



O75-942

▷ Réglez le jeu de roues montées avec le type **et** les dimensions des pneumatiques.
Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU TYPE ET DES DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES» à la page 118.

Remarque concernant l'utilisation

Le rappel ROUE SECOURS/KIT DE REPARATION ? disparaît automatiquement au bout d'environ 10 secondes si vous n'opérez aucune sélection.
La sélection initiale OUI est conservée.

Défauts du système de contrôle de pression des pneumatiques

En cas de défauts, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques. Il faut faire la différence entre une surveillance partielle et l'inactivité complète du système.
Dans le cas de la surveillance partielle, le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments. L'écran multifonction ne présente **aucun** message.
Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques n'est pas actif, le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît dans l'écran multifonction.
Le voyant de contrôle s'éteint dès que tous les défauts sont éliminés.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques passe en mode de surveillance partielle quand :

- jusqu'à deux émetteurs de roue sont absents ou défectueux (p. ex. montage d'une roue de secours ou d'une roue galette, qui ne possèdent pas d'émetteur).

Si la surveillance est partielle, le sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage) affiche la valeur _._ pour indiquer la position de l'émetteur de roue absent ou défectueux.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est inactif en cas de :

- défaut du système de contrôle de pression,
- absence ou défaillance d'au moins trois émetteurs du système de contrôle de pression,
- changement de roue (provisoirement),
- détection d'un nombre anormal d'émetteurs de roue,
- rayonnement parasite provoqué par d'autres systèmes radio, p. ex. des écouteurs sans fil,
- températures de pneumatiques trop élevées.

▷ Pour plus d'informations sur les messages de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Remarques relatives à la pression des pneumatiques

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température d'après les lois de la physique. Elle augmente ou diminue de 0,1 bar pour une variation de température de 10 °C.

Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite (pression théorique requise).

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques froids (20 °C) :

- dans le sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage) :
comme pression théorique pour chaque essieu si le système de contrôle de pression n'est pas paramétré,
- dans la feuillure de la portière avant gauche pour chaque roue,
- dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.

Une fois le système de contrôle de la pression des pneumatiques paramétré, le sous-menu PRESSION PNEU (informations de gonflage) indique les divergences par rapport aux pressions théoriques indépendamment de la température des pneumatiques. Ces données permettent aussi de corriger la pression des pneumatiques au niveau de la roue quand les pneus sont chauds.

Lorsque vous roulez, une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur.
Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

▷ Surveillez donc la pression des pneumatiques aussi souvent que possible.

▷ Pour plus de détails sur l'entretien et la maintenance des pneumatiques et des roues :
Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 255.

Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison dans l'écran multifonction

Le sous-menu ALARME vous permet de désactiver provisoirement la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison (protection contre le vol par remorquage).
Si vous reverrouillez les portes, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent.

▷ Vous trouverez d'autres informations importantes sur ce thème dans le chapitre correspondant :
Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION DE LA SURVEILLANCE DE L'HABITACLE ET DU CAPTEUR D'INCLINAISON» à la page 227.

Remarques concernant l'utilisation

▷ Les réglages de confort ne peuvent s'effectuer que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.

Activation/Désactivation de la surveillance de l'habitacle

L'alarme se déclenche lorsque des mouvements sont détectés dans l'habitacle alors que la portière est verrouillée (p. ex. vol avec effraction).

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > ALARME
   puis validez.
2. Sélectionnez HABITACLE.
3. Confirmez le choix.
   ☑ La surveillance est activée
   ☐ La surveillance est désactivée

Activation/Désactivation du capteur d'inclinaison

L'alarme se déclenche lorsque le véhicule est fortement soulevé d'un côté alors que la portière est verrouillée (p. ex. vol avec remorqueuse).

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > ALARME
   puis validez.
2. Sélectionnez INCLINAISON.
3. Confirmez le choix.
   ☑ Le capteur d'inclinaison est activé
   ☐ Le capteur d'inclinaison est désactivé



O75-970

Réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages de confort ne peuvent s'effectuer que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque cette fonction est activée, les rétroviseurs se règlent en même temps et de la même façon.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > RETROVISEUR
   puis validez.
2. Sélectionnez SYNCHRO.
3. Confirmez le choix.
   ☑ SYNCHRO est activé
   ☐ SYNCHRO est désactivé

Modification des réglages d'ouverture et de fermeture du véhicule

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages de confort ne peuvent s'effectuer que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vous pouvez régler et mémoriser sur différentes télécommandes diverses variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes et du capot arrière ainsi que le signal d'indication de verrouillage et de déverrouillage.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > OUVERT.PORTE
   puis validez.
2. Réglez la fonction voulue.
3. Coupez le contact.
4. Fermez la portière côté conducteur.
5. Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.
   Les réglages sont maintenant mémorisés au niveau de cette clé.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.

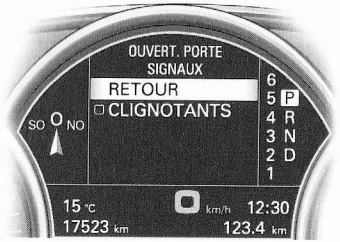
Réglage du déverrouillage des portes

Le déverrouillage des portes peut être réglé individuellement.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > OUVERT.PORTE
   > PORTES
   puis validez.
2. Sélectionnez l'une des trois options :
   – PORTE INDIVI.
   Seule la portière côté conducteur est déverrouillée.
   La portière côté accès est déverrouillée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
   – COTE VEH.
   Les deux portières côté conducteur sont déverrouillées.
   Les portières côté accès sont déverrouillées sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
   – TOUTES
   Toutes les portières sont déverrouillées.
3. Confirmez le choix.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous actionnez une seconde fois la touche de déverrouillage de la télécommande dans les 2 secondes, toutes les portes sont déverrouillées quel que soit le réglage.



075-969

Réglage du signal d'ouverture de porte

Lorsque la fonction de signal est activée, le déverrouillage et le verrouillage de la porte sont confirmés par un clignotement des feux de détresse.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > OUVERT.PORTE
   > SIGNAUX
   puis validez.
2. Sélectionnez CLIGNOTANTS.
3. Confirmez le choix.
   ☑ Le signal est activé.
   ☐ Le signal est désactivé.

Réglage du verrouillage du capot arrière

Lorsque la fonction «HAYON» est activée, l'accès au hayon arrière (hayon, lunette et porte-roue de secours) est intégré dans le verrouillage centralisé.
L'accès est possible lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé.

A des vitesses supérieures à 6 km/h, l'accès est verrouillé jusqu'à ce qu'une porte soit ouverte, le véhicule étant à l'arrêt.

Quand la fonction «HAYON» est désactivée, l'accès n'est possible qu'avec la touche de la télécommande.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > OUVERT.PORTE
   puis validez.
2. Sélectionnez HAYON.
3. Confirmez le choix.
   ☑ La fonction est activée.
   ☐ La fonction est désactivée.

Remarque concernant l'utilisation

Pour les véhicules avec capot arrière automatique :
Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé, vous pouvez ouvrir le capot arrière quel que soit le réglage dans l'écran multifonction en tirant le bouton situé dans la portière du conducteur.
Reportez-vous au chapitre «CAPOT ARRIÈRE AUTOMATIQUE» à la page 14.

Réglage des fonctions AUTO LOCK et AUTO UNLOCK

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > CONFORT
   > OUVERT.PORTE
   puis validez.
2. Sélectionnez AUTO LOCK ou AUTO UNLOCK.
3. Confirmez le choix.
   ☑ La sélection est activée.
   ☐ La sélection est désactivée.

Variantes des fonctions AUTO LOCK et AUTO UNLOCK

Vous pouvez régler 4 variantes différentes de verrouillage automatique des portes (AUTO LOCK) et de déverrouillage automatique des portes (AUTO UNLOCK).

Vous pouvez **toujours** ouvrir les portes verrouillées par AUTO LOCK quel que soit le réglage de la fonction de déverrouillage des portes, en tirant **deux fois** sur la poignée de la porte.

Variante 1 : AUTO LOCK désactivée et AUTO UNLOCK désactivée

Verrouillage et déverrouillage non automatiques des portières.

Variante 2 :
AUTO LOCK activée et AUTO UNLOCK désactivée

Verrouillage automatique des portières au-delà d'une vitesse d'environ 6 km/h.

Variante 3 :
AUTO LOCK activée et AUTO UNLOCK activée

Verrouillage automatique des portières au-delà d'une vitesse d'environ 6 km/h.

Pour les véhicules **sans** Porsche Entry & Drive, les portes se verrouillent automatiquement lorsque vous retirez la clé de contact.

Pour les véhicules **avec** Porsche Entry & Drive, les portes se déverrouillent lorsque le contact est coupé pour la deuxième fois.

Variante 4 :
AUTO LOCK désactivée et AUTO UNLOCK activée

Verrouillage non automatique des portières.

Si les portes sont verrouillées par le biais de la touche de verrouillage centralisé :

Pour les véhicules **sans** Porsche Entry & Drive, les portes se verrouillent automatiquement lorsque vous retirez la clé de contact.

Pour les véhicules **avec** Porsche Entry & Drive, les portes se déverrouillent lorsque le contact est coupé pour la deuxième fois.



O95-987

Allumage/extinction des projecteurs de jour

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages dans le menu ECLAIRAGE ne peuvent s'effectuer que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque la fonction «PROJECTEURS DE JOUR» est activée, les feux de position à l'avant et à l'arrière, ainsi que les feux de croisement sont allumés lorsque vous mettez le contact.
L'éclairage des instruments et des commutateurs reste éteint dans l'habitacle.

Lorsque vous coupez le contact, les projecteurs de jour sont éteints. Si le commutateur d'éclairage est alors en position 0 (éclairage coupé), un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Si nécessaire (par exemple, lorsque vous coupez le contact à un passage à niveau fermé), allumez les feux à l'aide du commutateur d'éclairage.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > ECLAIRAGE
   puis validez.
2. Sélectionnez PROJECTEURS DE JOUR.
3. Confirmez le choix.
   ☑ La fonction est activée.
   ☐ La fonction est désactivée.



O95-986

Réglage de la temporisation

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages dans le menu ECLAIRAGE ne peuvent s'effectuer que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vous pouvez régler la durée de temporisation d'éclairage des projecteurs après la fermeture du véhicule.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > ECLAIRAGE
   puis validez.
2. Sélectionnez TEMP. ECLAIR.
3. Confirmez le choix.
   ☑ La temporisation d'éclairage réglée est activée.
4. Sélectionnez le champ d'entrée du temps.
5. Confirmez le choix.
6. Réglez la durée de la temporisation d'éclairage (fonction Coming Home) :
   Appuyez pour modifier la durée.
   Vous pouvez régler 15, 30 ou 60 secondes.
7. Confirmez le choix.

Réglage de l'heure

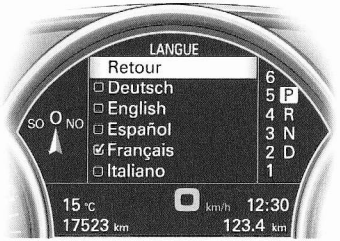
1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > HEURE
   puis validez.
2. Sélectionnez xx:xx REGL.
3. Confirmez le choix.
4. Sélectionnez l'affichage des heures ou l'affichage des minutes.
5. Confirmez le choix.
   Vous pouvez régler l'heure souhaitée.
6. Réglez l'heure souhaitée :
   Une pression permet de régler l'heure par incréments d'une heure ou d'une minute.
7. Confirmez le choix.

12Sélection du mode 12 h

8. 12Sélectionnez MODE 12 h
9. Confirmez le choix.
   ☑ 12MODE 12 h est activé
   ☐ 12MODE 12 h est désactivé

Remarque concernant l'utilisation

Le combiné d'instruments possède une touche supplémentaire pour appeler le menu HEURE : Reportez-vous au chapitre «I – HEURE» à la page 104.



O75-974

Modification de la langue d'affichage

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > LANGUE
   puis validez.
2. Sélectionnez la langue voulue.
3. Confirmez le choix.

Remarque

Le changement de langue se répercute sur l'ensemble de l'écran multifonction.

Remarque concernant l'utilisation

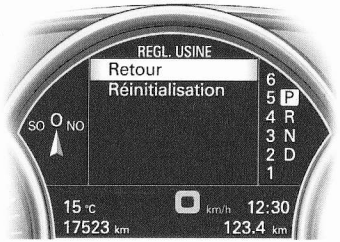
▷ Pour plus d'informations sur le principe d'utilisation de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre «PRINCIPE D'UTILISATION» à la page 108.

Modification des unités d'affichage

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > UNITES
   puis validez.
2. Sélectionnez la catégorie (p. ex. TACHO) souhaitée.
3. Confirmez le choix.
4. Sélectionnez l'unité (p. ex. KM/H) souhaitée.
5. Confirmez le choix.

Catégories et unités disponibles

- Tachymètre :
  km/h – km, mph – mls
- Consommation :
  l/100 km, km/l, mpg (R.-U.), mpg (U.S.A.)
- Température :
  °C – Celsius, °F – Fahrenheit
- Pression des pneumatiques :
  bar, psi



O75-976

Réinitialisation de l'affichage aux réglages usine

Tous les réglages effectués (heure, confort, éclairage, unités, langue) peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.

Remarque

Tous les réglages personnels précédents sont effacés lors de la réinitialisation aux réglages usine.

1. Sélectionnez MENU PRINCIPAL
   > REGLAGES
   > REGLAGES USINE
   puis validez.
2. Sélectionnez REINITIALISATION
3. Confirmez le choix.

Récapitulatif des messages d'avertissement

En cas de message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.
Les messages d'avertissement peuvent seulement apparaître si toutes les conditions de mesure sont remplies.
Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur après chaque ravitaillement en carburant.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification/mesures
	 Défaut direction	Antivol de direction verrouillé. Consultez un atelier spécialisé.*
	 Contacteur clé défectueux	Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé.*
	 Erreur système	Consultez un atelier spécialisé.*
	 Clé non reconnue dans véhicule	Assurez-vous que vous avez la télécommande sur vous.
	 Tourner la clé pend. 2 secondes vers la gauche	Pour verrouiller la direction, tournez la clé de contact vers la gauche et maintenez-la ainsi pendant 2 secondes.
	 Clé : changer pile	Remplacez la pile de la télécommande.
	 Tourner le volant	Tournez le volant pour verrouiller/déverrouiller l'antivol de direction.
	 Clé introuvable	Assurez-vous que vous avez la télécommande sur vous.
	Mettre levier en position P	Le véhicule risque de rouler. La clé de contact ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur Tiptronic.
	 Actionner frein	Actionnez le frein pour le démarrage.
	Mettre levier en position P ou N	Le démarrage n'est possible que dans la position **P** ou **N**.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/mesures
		Antidémarrage activé	Consultez un atelier spécialisé.*
		Contrôler système attelage	Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez le bouton-poussoir jusqu'à atteindre la position finale.
		Attention système attelage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez le bouton-poussoir jusqu'à atteindre la position finale.
		Contrôler feu de virage statique gauche	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feu de virage statique droit	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux de virage dynamiques	Consultez un atelier spécialisé.* Lorsque cet avertissement survient, le voyant de contrôle des feux de route s'allume également dans le compteur de vitesse.
		Contrôler feux croisement	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux attelage	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux clignotants	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux route	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler éclairage plaque	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux antibrouillard	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux recul	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux position avant	Vérifiez l'ampoule.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/mesures
		Contrôler réglage portée proj.	Consultez un atelier spécialisé.*
		Proj. jour éteints	Les projecteurs de jour s'éteignent lorsque le contact est coupé. Si nécessaire, allumez les feux à l'aide du commutateur d'éclairage.
		Erreur système phares	Consultez un atelier spécialisé.*
			Airbag défectueux. Consultez un atelier spécialisé.*
		Ceinture de sécurité	Bouclez la ceinture de sécurité.
		Attention crevaison refroidiss.	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte une perte de pression d'au moins 0,4 bar ou une fuite importante. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et contrôlez les pneumatiques. Remplacez la roue le cas échéant.
		Vérifier roue secours, press. requise 3.4 bar/50 psi	S'affiche tous les 6 mois environ. Contrôlez manuellement la pression de gonflage de la roue de secours, celle-ci ne faisant pas l'objet d'une surveillance électronique.
		Gonflage insuffisant Regonfler	Le système de contrôle de pression détecte une perte de pression d'au moins 0,3 bar. Corrigez la pression de gonflage à la prochaine occasion.
		Roue galette/kit réparation max. (80 km/h (50 mph)	Respectez la vitesse maximale.
		Roue de secours de type galette Press. requise 3.5 bar/51 psi max. 80 km/h (50 mph)	Informations pour la conduite avec une roue galette, une fois que vous l'avez sélectionnée dans le menu de roue de secours. Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ou 50 mph et la pression de gonflage requise de 3,5 bar ou 51 psi.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/mesures
		Système inactif	Système de contrôle de la pression des pneus défectueux. Consultez un atelier spécialisé.* Sélectionnez un nouveau jeu de roues après le changement de roue dans le menu de pression des pneumatiques.
		Système inactif, défaut momentané	Rayonnement parasite (p. ex. écouteurs sans fil) ou température trop élevée (supérieure à 120 °C) au niveau des capteurs de roues. Le système de contrôle de pression se réactive de lui-même.
		Système inactif Trop de capteurs	Le système de contrôle de pression détecte plus de 4 capteurs de roues. (p. ex. pneus hiver dans le coffre à bagages) Le système de contrôle de pression se réactive de lui-même lorsque les émetteurs excédentaires sont retirés.
		Surveillance inactive Paramétrage	Le système de contrôle de pression se reparamètre en fonction des nouveaux pneumatiques après la sélection du type et des dimensions des pneumatiques dans le menu Pression des pneumatiques.
		Changement roue ? Nouveau choix	Le type et la dimension de pneu de la roue changée n'a pas été actualisée dans le système de contrôle de pression des pneumatiques A l'arrêt du véhicule, l'affichage change : Sélectionnez le type **et** les dimensions de pneumatiques correspondants.
		Choix si véhicule arrêté	Ce message apparaît une fois que vous avez pris la route, si l'avertissement Crevaison a été résolu, mais que vous n'avez pas correctement effectué la sélection dans l'écran SELECTION APRES AVERTISSEMENT Lorsque le véhicule est à l'arrêt, effectuez votre sélection sur l'écran multifonction.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification/mesures
	Température moteur excessive	Température moteur ou liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Si nécessaire, complétez les niveaux.
	Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
	Attention batterie/alternateur	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Démarrage du moteur	La batterie se décharge lorsque des appareils ou des systèmes électriques sont encore allumés alors que le moteur est coupé. Démarrez le véhicule ou coupez certains systèmes électriques.
	Coupure des appareils électriques	Le réseau de bord est surchargé. Certains systèmes électriques (p. ex. chauffage de la lunette arrière, chauffage des sièges) sont désactivés.
	Faire le plein	
	Ajouter liq. lave-glace	
	Défaut Contrôle niveau huile	Consultez un atelier spécialisé.*
	Contrôle du niveau d'huile	Contrôlez au plus vite le niveau d'huile avec la jauge et ajoutez de l'huile moteur.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/mesures
		Pression d'huile trop basse	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si nécessaire, complétez le niveau d'huile. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut contrôle press. huile	Consultez un atelier spécialisé.*
		Inspect. dans 3000 km/mls	Indicateur d'entretien Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure «Garantie et entretien».
		Entretien immédiat	Indicateur d'entretien Faites effectuer la visite d'entretien par un atelier spécialisé.*
		Plaquettes de frein	Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein. Consultez un atelier spécialisé.*
		Attention répartition du freinage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut ABS	Conduisez prudemment. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut PSM	Conduisez prudemment. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Attention Niveau de liquide de frein	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Frein de stationnement	Frein de stationnement non desserré.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/mesures
		PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
		PSM désactivé	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
		PHC indisponible	La fonction d'assistance au frein moteur Porsche (descente) n'est pas disponible.
		Défaut Assistance freinage	La pression requise sur la pédale de frein devient plus importante. Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
		Châssis Sport	Réglage actuel Porsche Active Suspension Management
		Chassis Normal	Réglage actuel Porsche Active Suspension Management
		Châssis Confort	Réglage actuel Porsche Active Suspension Management
		Système châssis défectueux	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Attention Système châssis	L'inclinaison latérale du véhicule augmente sensiblement dans les virages. Adaptez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
		Attention Système châssis	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Système châssis défectueux	Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
		Gonflage de la roue de secours	La roue de secours est gonflée à l'aide du compresseur de la régulation de la hauteur de caisse. Ne démarrez pas !

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/mesures
		Régulation désactivée	La régulation de la hauteur de caisse est désactivée (levage du véhicule avec le cric).
		Non autorisé	Les conditions pour pouvoir régler la hauteur de caisse souhaitée ne sont pas remplies.
		Accumulateur de pression en charge	La régulation de la hauteur de caisse n'est pas disponible temporairement.
		Défaut 4 roues	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Impossible, vitesse trop élevée	pour basculer entre les modes Low Range et High Range, la vitesse limite (programme tout-terrain) ne doit pas être dépassée.
		Possible uniquement au point mort	pour basculer entre les modes Low Range et High Range, le levier sélecteur Tiptronic doit se trouver en position **N**.
		Attention verr. parking! Serrer frein stationnement!	Ne continuez pas à rouler. Serrez le frein de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut mode sport	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Mode Sport possible uniquem. sans démultiplication	Le mode Sport ne peut pas être sélectionné quand le programme tout-terrain (Low Range) est activé.
		Dépassement vitesse limite	Vous avez dépassé la limite de vitesse définie.
			Roue de secours non verrouillée. Risque de blessures et de dommages. Avant de prendre la route, verrouillez impérativement la roue de secours correctement.
			Portière conducteur ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification/mesures
		Portière passager ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.
		Portière arrière gauche ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.
		Portière arrière droite ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.
		Capot-moteur ouvert A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.
		Capot arrière ouvert A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.
		Lunette arrière ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes et capots non verrouillés s'affichent.
	 Erreur système	Plusieurs systèmes peuvent présenter un défaut. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite et sécurité

Avant le démarrage 141
Remarques concernant
la période de rodage..... 141
Recyclage 141
Modifications techniques 142
Sorties d'échappement 142
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)... 142
Contacteur d'allumage/antivol de direction ... 143
Démarrage et arrêt du moteur 145
Téléphones mobiles et CB 146
Porsche Communication Management
(PCM)..... 146
Autoradio 146
iPod, USB et AUX..... 147
Frein de stationnement..... 148
Pédale de frein 148
Tempostat 150
Tiptronic S 153
Positions du levier sélecteur 154
Programmes pour la conduite
sur route ou tout-terrain..... 160
Systèmes de transmission
et de réglage du châssis 164
Suspension pneumatique
à hauteur variable avec régulation
de la hauteur de caisse 173
Porsche Active Suspension Management
(PASM)..... 176
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)..... 177
Conduite en tout-terrain..... 178
Systèmes de conduite
pour les trajets en tout-terrain..... 179
Conduite en montée 180
Conduite en descente 181
Passages de gué 182
Franchissement d'obstacles..... 184

Avant le démarrage

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, le profil et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux arrière, les clignotants, ainsi que les glaces des portières.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent «s'adapter les unes aux autres». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3000 premiers kilomètres.

Au cours des 3000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Eviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ Ne pas participer à des compétitions automobiles, ne pas vous inscrire dans des écoles de pilotage, etc.
- ▷ Eviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

- ▷ Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques :
  Reportez-vous au chapitre «CARACTÉRISTIQUES MOTEUR» à la page 310.
  Reportez-vous au chapitre «CONSOMMATION DE CARBURANT» à la page 311.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent se roder. Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Cela s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence.
  Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.

Recyclage

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne :
recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Modifications techniques

▷ Des modifications ne peuvent être apportées à votre véhicule que sur accord de Porsche. Il est ainsi garanti que la sécurité de fonctionnement et de roulement de votre Porsche sera maintenue et qu'aucun dommage consécutif ne se produira sur votre véhicule.
Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

⚠ Consignes de sécurité !

▷ Nous vous prions d'utiliser pour votre véhicule exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pouvez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Utilisez des accessoires pouvant affecter la sécurité uniquement s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions.
En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner.
Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule.
La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.

▷ Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

▷ Vérifiez régulièrement si votre véhicule n'est pas endommagé. Si des composants aérodynamiques tels que les spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs sont endommagés ou absents, le comportement routier du véhicule s'en trouvera affecté, il est alors nécessaire de remplacer immédiatement ces composants.

Sorties d'échappement

⚠ Avertissement !

Risque de brûlures à proximité de la sortie d'échappement ou en cas de contact avec les sorties d'échappement. Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

▷ Respectez une distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.

▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

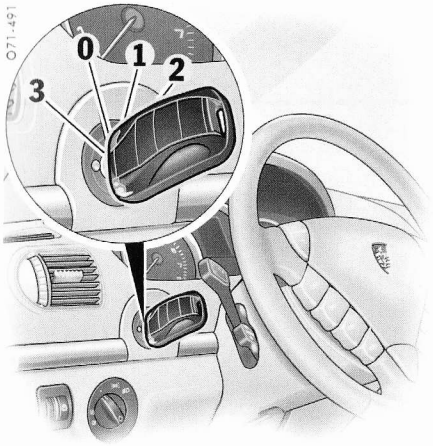
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.
En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement en cas d'utilisation du véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



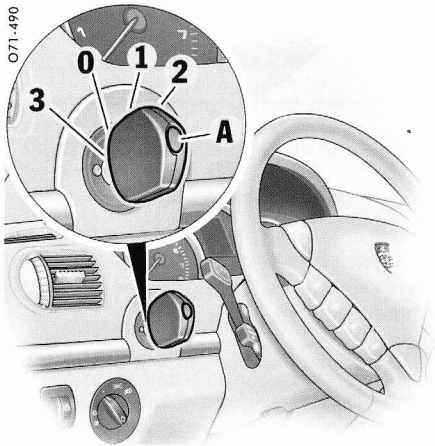
Positions de la clé
0 - *Position de base*
1 - *Contact mis*
2 - *Démarrer le moteur*
3 - *Contact coupé*

Contacteur d'allumage/ antivol de direction

Le contacteur d'allumage présente quatre positions pour la clé de contact.

Remarque concernant l'utilisation

La clé du véhicule revient à la position de départ depuis chaque position de la clé de contact.



Positions de la clé avec Porsche Entry & Drive
0 - *Position de base*
1 - *Contact mis*
2 - *Démarrer le moteur*
3 - *Contact coupé*

Pour les véhicules **équipés du Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé de contact est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui reste en place **en permanence** dans celui-ci, sauf en cas de remorquage.

Retrait du module du contacteur d'allumage

▷ Appuyez sur le bouton **A** et retirez le module.

Position 0 de la clé de contact – Position de base

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur a démarré.

Pour retirer la clé de contact :

▷ Arrêtez le véhicule.

▷ Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur Tiptronic.

▷ Coupez le contact.

▷ Retirez la clé de contact.

Remarque concernant l'utilisation

Lorsque la clé de contact est en place, la batterie du véhicule se décharge.

▷ Si la batterie est déchargée, il sera nécessaire d'actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage :
Reportez-vous au chapitre «DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT» à la page 144.

Position 1 de la clé de contact – Contact mis

▷ Tournez la clé de contact en position **1**.

Remarque concernant l'utilisation

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche.
Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

▷ Pour plus d'informations sur la position des voyants de contrôle :
Reportez-vous au chapitre «COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 103.

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact.
Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **3** (contact coupé) du contacteur d'allumage.

Position 2 de la clé de contact – Démarrage du moteur

▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

Position 3 de la clé de contact

Contact coupé

▷ Tournez la clé de contact dans la position **3** du contacteur d'allumage.

▷ Pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt du moteur :
Reportez-vous au chapitre «DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR» à la page 145.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact **verrouille automatiquement** la colonne de direction et son insertion dans le contacteur d'allumage la **déverrouille automatiquement**.

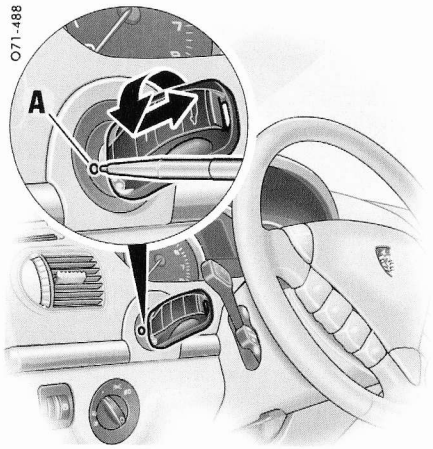
Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Le verrouillage du véhicule une fois le contact coupé **verrouille automatiquement** la colonne de direction.

Verrouillage manuel de la colonne de direction pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

▷ Après avoir coupé le contact, tournez le module encore une fois dans la position **3** du contacteur d'allumage et laissez-le plus de **2 secondes** dans cette position.

Le retrait du module de la position **0** du contacteur d'allumage **déverrouille automatiquement** la colonne de direction.



Déverrouillage de secours de la clé de contact

Si la batterie est à plat, il sera nécessaire d'actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage.

1. Tourner la clé de contact vers la gauche.
2. Insérez un objet pointu, par exemple un stylo à bille, dans l'orifice **A** situé à côté du contacteur d'allumage et maintenez-le appuyé.
3. Retirez la clé de contact.

Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

▷ Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :
Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE» à la page 229.

⚠ Avertissement !

Risque d'intoxication. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.

Risque d'incendie au niveau du système d'échappement brûlant.

▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

▷ Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur :
Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 242.

Démarrage du véhicule

▷ Appuyez sur la pédale de frein.

▷ Positionnez le levier sélecteur Tiptronic sur **P** ou **N**.

▷ N'actionnez pas la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.

▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **3** (contact coupé) du contacteur d'allumage.

Remarques concernant l'utilisation

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

Lorsque le moteur démarre, les voyants de contrôle doivent s'éteindre.

▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Evitez de rouler dans les plages de régime élevées et de donner plein gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

▷ En cas de puissance insuffisante de la batterie, il est possible de lancer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

▷ Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :
Reportez-vous au chapitre «ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 290.

Remarque concernant l'utilisation

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, les consommateurs d'énergie non indispensables doivent être arrêtés lorsque le contact est mis et pour des régimes moteur faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Arrêt du moteur

- ▷ La clé de contact ne doit être retirée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, l'antivol de direction s'enclenche et le véhicule ne peut plus être dirigé.
- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à **toujours** retirer la clé de contact et à serrer le frein de stationnement.
  Sur les véhicules **équipés du Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

Remarque concernant l'utilisation

Lorsque la clé de contact est en place, la batterie du véhicule se décharge.

Ventilateurs de radiateur

- ▷ Pour plus d'informations sur les ventilateurs : Reportez-vous au chapitre «VENTILATEURS DE RADIATEUR» à la page 235.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

⚠ Consignes de sécurité !

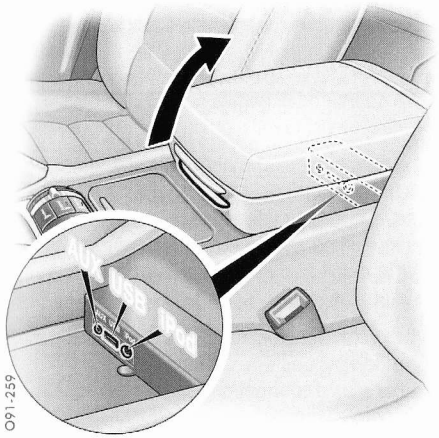
- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.
- ▷ Pour éviter d'éventuels dommages sur la santé :
  Les téléphones ou CB avec antenne radio intégrée ne doivent être utilisés à l'intérieur d'un véhicule qu'en liaison avec une antenne extérieure.

Porsche Communication Management (PCM)

- ▷ Avant la mise en service du PCM, observez impérativement la notice d'utilisation séparée.

Autoradio

- ▷ Avant la mise en service, observez impérativement la notice d'utilisation séparée pour l'autoradio.



iPod, USB et AUX

Les interfaces pour iPod, USB et AUX sont situées dans le coffret de rangement entre les sièges avant.

Remarque

Ne conservez aucun iPod, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.

iPod

Vous pouvez brancher un des modèles d'iPod suivants à l'aide du câble de connexion fourni :

- iPod 4ème génération,
- iPod 5ème génération,
- iPod nano,
- iPod nano 2ème génération,
- iPod mini,
- iPod photo ou
- modèles iPod plus récents (la possibilité d'utiliser les derniers modèles d'iPod au niveau du PCM ne peut pas être garantie).

L'iPod est chargé lorsqu'il est branché.

▷ Reportez-vous au chapitre «iPod» dans la notice séparée du PCM.

USB

Vous pouvez connecter une clé USB sur l'interface USB.

Vous pouvez :

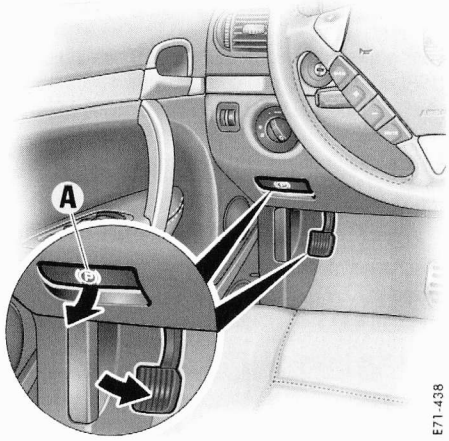
- lire des données audio (formats autorisés : MP3, WMA et AAC-LC),
- charger des données de l'affichage sport et
- charger des données du carnet de route du PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre «USB» dans la notice séparée du PCM.

AUX
Source audio externe

Vous pouvez brancher une source audio externe, dont les commandes ne s'effectuent pas via le PCM/CDR mais au niveau de la source elle-même, sur l'interface AUX.

▷ Reportez-vous au chapitre «Source audio externe» dans la notice séparée du PCM/CDR.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de stationnement

▷ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume.
Si le frein de stationnement n'a pas été desserré avant le démarrage du véhicule, un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Pour plus d'informations sur le message d'avertissement affiché sur l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Desserrage du frein de stationnement

▷ Appuyez sur la pédale de frein et tirez sur la poignée **A** du frein de stationnement.
Le voyant de contrôle s'éteint et le message disparaît.

Pédale de frein

⚠ Consignes de sécurité !

▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis ou par tout autre élément.

Le servofrein ne peut fonctionner que lorsque le moteur tourne.
Lorsque le moteur est arrêté ou que le servofrein présente un défaut, un effort beaucoup plus important doit être exercé sur la pédale de frein lors du freinage.

▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.
Pour plus d'informations sur le remorquage : Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 304.

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

▷ Prévoyez donc une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites sécher les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

- ▷ Les disques et les plaquettes de freins doivent par conséquent être lavés tous les 15 jours environ à l'aide d'un puissant jet d'eau.
  Le nettoyage opéré dans les installations de lavage automatiques n'est pas suffisant.
  Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites «sécher» les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▷ Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à brouter.
  Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
  En cas de diminution notable du confort de freinage, nous recommandons de faire vérifier vos freins.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Afin de ménager le système de freinage lors des descentes, un rapport de vitesses inférieur doit être passé en temps voulu (action du frein moteur).
  Si l'action du frein moteur n'est pas suffisante sur des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.
- ▷ Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :
  Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DU NIVEAU ET VIDANGE DU LIQUIDE DE FREIN» à la page 236.

Plaquettes et disques de freins

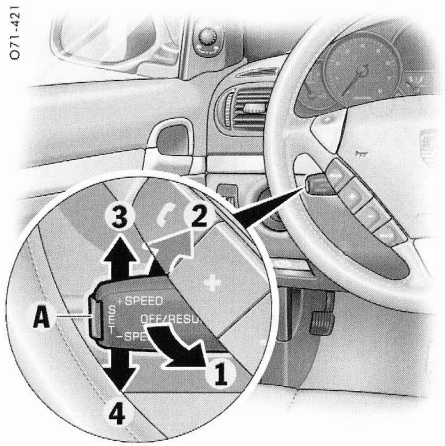
L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.
En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Message d'avertissement

Si la limite d'usure des plaquettes de frein est atteinte, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Pour plus d'informations sur le message d'avertissement affiché sur l'écran multifonction :
  Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.
- ▷ Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A - *SET (Mémorisation de la vitesse)*
1 - *RESUME (Activation du Tempostat/Rappel)*
2 - *OFF (Interruption)*
3 - **+** *SPEED (Accélération)*
4 - **–** *SPEED (Décélération)*

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30–240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.
Le Tempostat est commandé par le levier placé sur la colonne de direction.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident en cas de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

▷ N'utilisez pas le Tempostat dans de telles conditions.

Activation du Tempostat

▷ Tirez le levier de commande vers l'arrière dans la position **1** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Activation du Tempostat

Le voyant de contrôle vert dans le compteur de vitesse indique à présent l'activation du Tempostat.

Maintien et enregistrement de la vitesse

▷ Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

▷ Appuyez sur le bouton **A**.
La vitesse désirée est à présent mémorisée.

Accélération (p. ex. dépasser un véhicule)

Variante 1

▷ Augmentez comme d'habitude la vitesse de votre véhicule avec la pédale d'accélérateur. Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée préalablement est de nouveau applicable.

Variante 2

▷ Poussez le levier de commande vers le haut dans la position **3** jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Lorsque vous relâchez le levier de commande, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

Variante 3

▷ Actionnez brièvement le levier de commande vers le haut dans la position **3**
(10 fois au maximum).
La vitesse augmente chaque fois de 2 km/h.

Remarque concernant l'utilisation

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement lorsque la vitesse est augmentée de plus de 25 km/h environ pendant plus de 20 secondes.

Diminution de la vitesse

Variante 1

▷ Poussez le levier de commande vers le bas dans la position **4** jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Lorsque vous relâchez le levier de commande, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

Variante 2

▷ Actionnez brièvement le levier de commande vers le bas dans la position **4**
(10 fois au maximum).
La vitesse diminue chaque fois de 2 km/h.

Interruption du fonctionnement du Tempostat

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.
Reportez-vous au chapitre «RAPPEL DE LA VITESSE MÉMORISÉE» à la page 152.

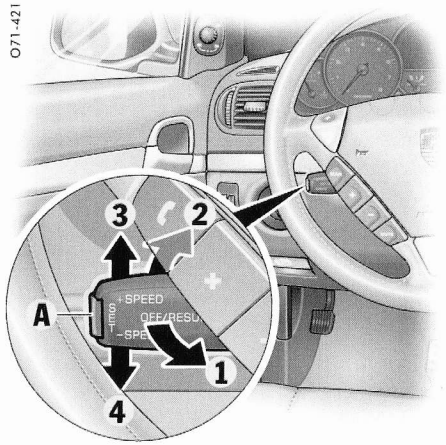
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant dans la position **2** (non enclenché) **ou**

▷ Actionnez la pédale de frein **ou** mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **N**.

▷ Pour plus d'informations sur la conduite avec Tiptronic S :
Reportez-vous au chapitre «TIPTRONIC S» à la page 153.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'environ 25 km/h pendant plus de 20 secondes ;
- lorsque vous passez au-dessous de la vitesse déterminée d'environ 10 km/h (p. ex. montées) pendant plus de 5 secondes ;
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,2 seconde ;
- lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé.



A - *SET (Mémorisation de la vitesse)*
1 - *RESUME (Activation du Tempostat/Rappel)*
2 - *OFF (Interruption)*
3 - **+** *SPEED (Accélération)*
4 - **–** *SPEED (Décélération)*

Rappel de la vitesse mémorisée

▷ Tirez le levier de commande vers l'arrière dans la position **1.**

Remarque concernant l'utilisation

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant dans la position **2** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant vert s'éteint.

Le contenu de la mémoire s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.

Remarque concernant la conduite

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

▷ Il faut alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.

Tiptronic S

La boîte Porsche Tiptronic est une boîte à six rapports qui dispose d'un mode de sélection automatique et d'un mode manuel.

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.
Les boutons-poussoirs au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel, selon le programme de conduite.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des boutons-poussoirs au niveau du volant ou en poussant le levier sélecteur vers l'avant ou l'arrière.

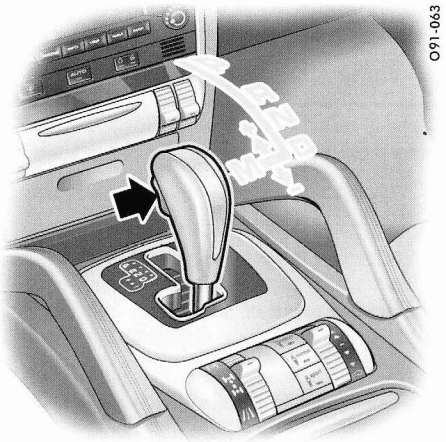
Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route High Range et tout-terrain Low Range.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.
Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Remarque concernant l'utilisation

Attention de ne pas actionner involontairement les boutons-poussoirs du volant et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



O91-063

Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué.

Vous ne pouvez dégager le levier sélecteur de la position **P** et **N** que dans les conditions suivantes :

- lorsque le contact est mis,
- lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et
- vous actionnez le bouton de déverrouillage (**flèche**).

Bouton de déverrouillage

Le bouton de déverrouillage (**flèche**) situé sur la face avant du levier sélecteur empêche de commettre des erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Le levier sélecteur est hors fonction en cas de défaillance du système électrique.

▷ Pour plus d'informations sur le déverrouillage de secours d'un levier sélecteur verrouillé : Reportez-vous au chapitre «ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR» à la page 158.

Démarrage

Le moteur ne peut être mis en marche que lorsque le levier sélecteur est en position **P** ou **N** avec la pédale de frein actionnée.

Démarrage du véhicule

▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

▷ Après avoir sélectionné une position, n'accélérez qu'une fois le rapport correctement engagé.



071-465

Position du levier sélecteur

Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

Quand le levier sélecteur est en position **P**, les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Enclenchez le verrouillage de parking **après** avoir serré le frein de stationnement. Libérez-le **avant** de desserrer le frein de stationnement.
- ▷ Actionnez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

La clé de contact ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

- ▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique (dans le programme de conduite sur route)

- ▷ Sélectionnez la position **D** pour la conduite normale.
  Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Selon le type de conduite et la résistance de roulement (p. ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible. La courbe caractéristique de passage est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, les accélérations longitudinales et transversales, ainsi que le profil de la route.
Lorsque le PSM est désactivé, les points de passage des rapports se déplacent vers un régime plus élevé.

Le passage du rapport supérieur, par exemple avant les virages, est évité en relâchant rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Lors du freinage, la boîte Tiptronic rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage.
Le virage est pris avec le rapport approprié.
Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsqu'on accélère à la sortie du virage.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports par l'intermédiaire des boutons-poussoirs au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Avantages :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération, avant la descente d'un col de montagne (frein moteur) ou pour de courtes accélérations.
- Sélection de la 1ère ou de la 2e pour démarrer.

Le mode manuel reste activé :

- en virage (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 8 secondes env. (pas dans les virages, en régime frein moteur ou avec le véhicule à l'arrêt),
- lorsque vous actionnez la fonction kick-down.

Rétrogradage actif

Condition :

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 54 km/h.

▷ Actionnez rapidement la pédale d'accélérateur.

La boîte Tiptronic bascule temporairement dans la plage caractéristique de la conduite sportive, c'est-à-dire que les passages se font aux régimes les plus élevés. La boîte de vitesses rétrograde immédiatement en conséquence d'un, deux, voire trois rapports.

Désactivation de la fonction

▷ Relâchez nettement la pédale d'accélérateur (de 25 % environ).

Kick-down

La fonction kick-down est active dans la position **D** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.
Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.
Les régimes de passage affectés au kick-down restent activés jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit ramenée en arrière de 80 % par rapport à la position de pleine charge.

D – Mode automatique (dans le programme de conduite tout-terrain)

▷ Sélectionnez la position **D** pour la conduite normale.

Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Les points de passage des rapports sont adaptés aux terrains les plus difficiles afin de fournir le meilleur contrôle possible du véhicule.

Selon le profil de la route, les points de passage des rapports se déplacent vers un régime plus élevé ou plus faible. En cas de forte descente, le système empêche le passage au rapport supérieur jusqu'aux régimes moyens (au moins 2500 tr/min).

En régime de frein moteur, il n'y a pas de passage automatique au rapport supérieur lorsque le seuil de régime est atteint.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports par l'intermédiaire des boutons-poussoirs au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Avantages :

- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur) ou pour de courtes accélérations.
- Sélection de la 1ère/2ème ou de la 3ème pour démarrer.

Le mode manuel reste activé :

- en régime de frein moteur,
- en fonction de l'accélération transversale,

– lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

– automatiquement au bout de 8 secondes env. (sauf en cas d'accélération transversale élevée, en régime frein moteur ou avec le véhicule à l'arrêt),
– lorsque vous actionnez la fonction kick-down.

Kick-down

La fonction kick-down est active dans la position **D** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.
Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.
Les régimes de passage affectés au kick-down restent activés jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit ramenée en arrière de 80 % par rapport à la position de pleine charge.

Remarque concernant la conduite

En mode manuel **M**, contrairement au programme de conduite sur route, la boîte de vitesses **ne passe pas** automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.



M – Mode manuel (dans le programme de conduite sur route)

Remarque concernant la conduite

La fonction kick-down **n'est pas** active dans la position **M** du levier sélecteur.

La fonction kick-down n'est pas possible dans la position **M** du levier sélecteur. Pour accélérer (p. ex. en cas de dépassement), vous devez donc rétrograder manuellement.

Passage du rapport supérieur

▷ Appuyez sur la partie supérieure du bouton-poussoir (+) **A ou**

▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'avant dans la position M.

Passage du rapport inférieur

▷ Appuyez sur la partie inférieure du bouton-poussoir (–) **A ou**

▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'arrière dans la position M.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur. Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime ne sont toutefois pas effectués par le calculateur.

En appuyant deux fois, rapidement, sur les boutons-poussoirs **A** ou le levier sélecteur **B**, vous pouvez rétrograder de deux rapports.

Quand la plage limite supérieure (ou inférieure, proche du ralenti) du régime moteur est atteinte avec le PSM actif, la boîte de vitesses passe automatiquement le rapport supérieur (ou inférieur).

▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

En cas de défaillance du mode de sélection manuel, le système électronique commute en mode automatique.
Dans ce cas, la position **D** s'affiche sur le combiné d'instruments.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

M – Mode manuel (dans le programme de conduite tout-terrain)

Remarque concernant la conduite

La fonction kick-down **n'est pas** active dans la position **M** du levier sélecteur. Contrairement au programme de conduite sur route, la boîte de vitesses **ne passe pas** automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.

Passage du rapport supérieur

▷ Appuyez sur la partie supérieure du bouton-poussoir (+) **A ou**

▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'avant dans la position M.

Passage du rapport inférieur

▷ Appuyez sur la partie inférieure du bouton-poussoir (–) **A ou**

▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'arrière dans la position M.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur. Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime ne sont toutefois pas effectués par le calculateur.

En appuyant deux fois, rapidement, sur les boutons-poussoirs **A** ou le levier sélecteur **B**, vous pouvez rétrograder de deux rapports.

La boîte de vitesses rétrograde automatiquement juste avant d'atteindre le régime du ralenti.

▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

En cas de défaillance du mode de sélection manuel, le système électronique commute en mode automatique.
Dans ce cas, la position **D** s'affiche sur le combiné d'instruments.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Arrêts

▷ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.

▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement.

▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez le levier sélecteur sur la position **P**.

Remarque concernant la conduite

En position **D** et **M** du levier sélecteur, la fonction «Hillholder» facilite le démarrage en côte sans avoir recours au frein.

▷ Pour plus d'informations sur la fonction Hillholder :
Reportez-vous au chapitre «HILLHOLDER (ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE)» à la page 172.

Manœuvres de stationnement

▷ N'accélérez que très peu.

▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Conduite en hiver

Dans les conditions de circulation hivernales, il est recommandé de rouler en mode de sélection manuel **M** pour gravir les rampes assez importantes. Ceci vous permet d'éviter le passage de rapports susceptibles d'entraîner un patinage des roues.

Programme restreint (mode dégradé)

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

– un **X** s'allume à la place de l'affichage des rapports actuellement engagés sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. La boîte de vitesses ne fonctionne plus automatiquement.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Avertissement !

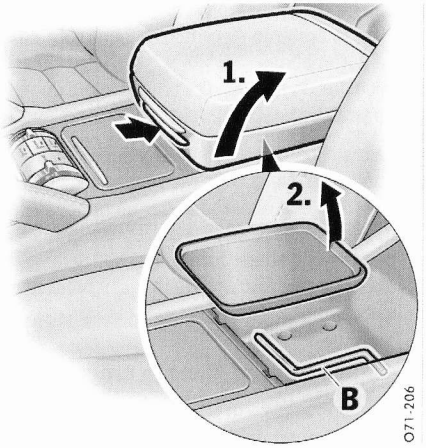
Risque d'accident ou de détérioration. Le contrôle du verrou de marche arrière est hors fonction avec le programme restreint.

▷ Ne passez pas en position **R** pendant la marche.

Remarque concernant la conduite

Afin que vous puissiez rouler jusqu'au prochain atelier spécialisé, le 3e ou le 5e rapport est maintenant disponible en position **D** du levier sélecteur ainsi que la marche arrière **R**.

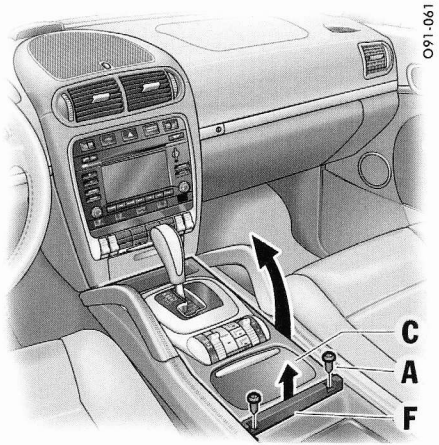
▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



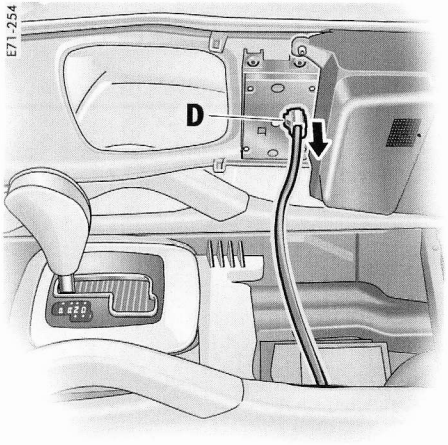
Actionnement de secours du levier sélecteur

En cas de défaillance du système électrique, vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur de la position **P** (p. ex. pour le remorquage du véhicule).

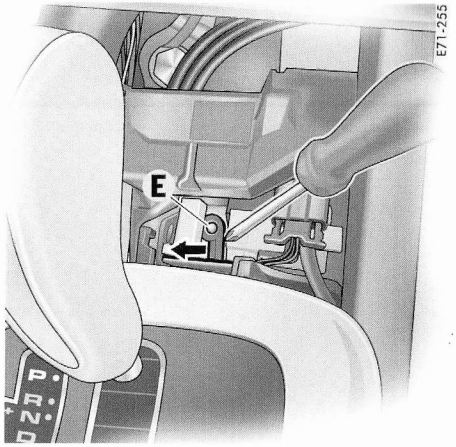
1. Relevez l'accoudoir.
2. Retirez la clé **B** du casier de rangement (sous le tapis en caoutchouc) de la console centrale.



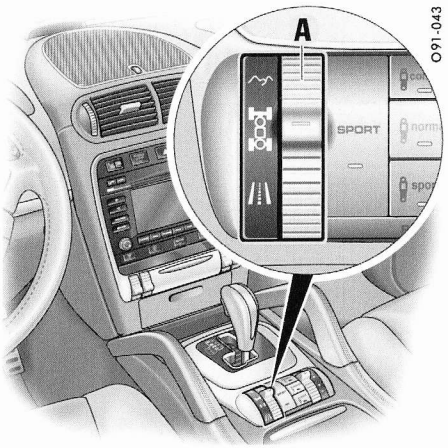
3. Desserrez les vis **A** à l'aide de la clé **B**.
4. Retirez la fixation du cache **F**.
5. Soulevez le cache **C** par l'arrière et retirez-le délicatement.



6. Débranchez le connecteur **D**.



7. Ecartez l'élément en mousse.
8. Poussez le levier de verrouillage **E** latéralement (vers la gauche) avec un objet approprié.
9. Placez le levier sélecteur sur la position **N**.
10. Assemblage dans l'ordre inverse.



Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain

Votre Porsche met à votre disposition deux programmes de conduite différents avec des systèmes spéciaux de transmission et de réglage du châssis (p. ex. ABS, ABS tout-terrain, PSM, etc.) afin de garantir une conduite la plus dynamique possible avec une sécurité maximale.

- Programme de conduite tout-terrain Low Range (avec démultiplication)
- Programme de conduite sur route High Range (sans démultiplication)

Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent automatiquement aux exigences de la conduite tout-terrain ou sur route lors de l'activation du programme de conduite souhaité.

Activation d'un programme de conduite

Le commutateur **A** vous permet de sélectionner le programme de conduite voulu.

Le commutateur **A** se trouve dans la console centrale du véhicule. Il comporte une fonction à plusieurs crans et peut être actionné dans les deux directions.

Remarque concernant l'utilisation

Le nombre de différentiels activables dans le programme de conduite tout-terrain Low Range dépend de l'équipement de votre véhicule.

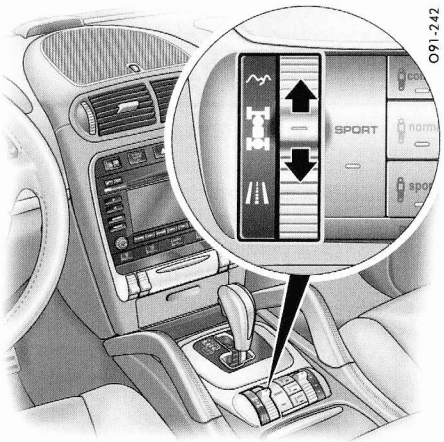
Conditions nécessaires aux réglages manuels

- ▷ Lorsque vous engagez le programme de conduite tout-terrain :
  Réduisez la vitesse à moins de 15 km/h ou arrêtez le véhicule.
- ▷ Lorsque vous engagez le programme de conduite sur route :
  Réduisez la vitesse à moins de 30 km/h ou arrêtez le véhicule.
- ▷ Mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **N**.

⚠ Danger !

Le levier sélecteur Tiptronic est verrouillé pendant la transition. Le passage d'un mode à l'autre en montée peut entraîner l'immobilisation voire le recul du véhicule jusqu'à ce que la transition soit terminée. En descente, le véhicule peut accélérer plus que souhaité pendant la transition.

- ▷ Il est donc recommandé de rester vigilant du point de vue du freinage.



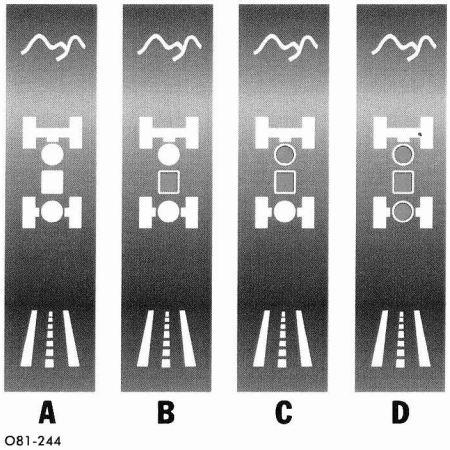
Activation du programme de conduite tout-terrain

▷ Poussez le commutateur vers l'avant ▲.
Le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite tout-terrain.

Activation du programme de conduite sur route

▷ Tirez le commutateur en arrière ▼.
Le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite sur route.

Le commutateur revient à la position de départ dès que vous avez sélectionné un programme de conduite.



A - *Programme de conduite sur route High Range (sans démultiplication)*
B - *Programme de conduite tout-terrain Low Range (avec démultiplication)*
C - *Le différentiel central est bloqué en Low Range à 100 %*
D - *Le différentiel inter-roues est bloqué en Low Range à 100 %*

Affichage du programme de conduite sélectionné

Les diodes luminescentes à côté du commutateur indiquent le programme de conduite choisi (**graphique**).

Pendant la transition, le voyant de contrôle correspondant dans le combiné d'instruments et les diodes luminescentes à côté du commutateur **clignotent plusieurs fois**.

Remarque concernant la conduite Différentiel central

Avec le blocage à 100 % du différentiel central **C**, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Si les deux roues avant perdent, par exemple, leur adhérence sur une route verglacée ou sur un sol meuble, la liaison rigide entre les deux ponts permet au véhicule de poursuivre sa route.

Remarque concernant la conduite Différentiel arrière

Avec le blocage à 100 % du différentiel arrière **D**, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu arrière. Si une des roues motrices de l'essieu arrière perd, par exemple, son adhérence sur une route verglacée ou sur un sol meuble, la liaison rigide entre les deux roues permet au véhicule de poursuivre sa route.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Le blocage du différentiel arrière n'est possible que lorsque le moteur tourne.

Remarque concernant l'utilisation

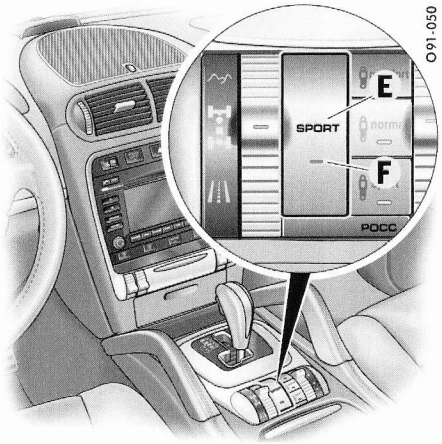
Le clignotement rapide du voyant de contrôle Low Range situé à côté du commutateur **une fois le contact mis** signale un défaut du système.

▷ Faites contrôler le véhicule sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Voyant de contrôle Low Range

Le clignotement rapide du voyant de contrôle Low Range situé à côté du commutateur **A** quand vous essayez d'actionner celui-ci signale qu'au moins une des conditions d'un changement de rapport n'est pas remplie :

- Vitesse limite du véhicule dépassée ou non atteinte.
- Levier sélecteur Tiptronic en dehors de la position **N**.



Mode sport

Fonction

L'activation du mode sport permet de réaliser une configuration plus sportive du véhicule. Les interventions des systèmes de régulation Porsche sont volontairement davantage orientées vers l'agilité et le comportement dynamique :

- Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode sport, l'amortissement du châssis devient plus ferme.
- Le PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) passe automatiquement en mode Sport, ce qui améliore encore la stabilité du véhicule dans les virages.
- La suspension pneumatique est automatiquement surbaissée.
- La boîte Tiptronic S adopte une stratégie plus sportive pour le passage des rapports. Les points de passage des rapports sont décalés vers des régimes plus élevés. Les passages au rapport supérieur sont plus tardifs, les rétrogradages se font plus tôt. Le véhicule démarre en 1ère.
- La pédale d'accélérateur électronique réagit plus rapidement, la reprise du moteur est plus spontanée.
- Une configuration plus sportive du moteur est activée.

▷ Pour plus d'informations :
Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 176.
Reportez-vous au chapitre «PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)» à la page 177.

Activation/désactivation du mode sport

Vous pouvez sélectionner le mode Sport quand le contact est mis et que le programme de conduite sur route High Range (sans démultiplication) est enclenché.

▷ Appuyez sur la touche SPORT **E** dans la console centrale. Lorsque le mode sport est activé, la diode luminescente **F** s'allume dans la touche SPORT.

Lorsque le mode sport est activé, le message «SPORT» s'affiche sur l'écran multifonction.

Le mode sport revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

Messages d'avertissement

Un message d'avertissement signale les anomalies sur l'écran multifonction du combiné d'instruments,

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous souhaitez bénéficier des caractéristiques du mode Sport tout en conservant une configuration confortable du châssis, vous pouvez :

- régler le PASM et le PDCC séparément sur le mode Normal ou Confort et/ou
- rehausser le véhicule.

▷ Appuyez sur la touche PASM correspondante dans la console centrale. La diode luminescente du bouton du réglage sélectionné s'allume.
De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 12 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 176.
Reportez-vous au chapitre «PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)» à la page 177.

▷ Poussez en avant le bouton dans la console centrale. La diode correspondante à côté du bouton est allumée une fois le processus de réglage terminé. De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre «SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 173.

Mesures sur bancs d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement dans le programme de conduite sur route High Range et sur des bancs d'essai à plateaux ou à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de stationnement

Les contrôles du frein de stationnement sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact coupé et avec le levier sélecteur Tiptronic sur la position **N**.

Equilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche présente une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de garantir la conduite la plus dynamique possible avec une sécurité maximale. Il s'agit des systèmes suivants :

Système/Désignation	Fonctionnalités
PTM Porsche Traction Management	– Transmission intégrale permanente – Différentiel central à régulation électronique – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Boîte de transfert/Low Range
PTM Plus Porsche Traction Management	Fonctionnalités additionnelles par rapport au PTM : – Différentiel arrière à régulation électronique
PSM Porsche Stability Management	– Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Préremplissage du système de freinage – Assistance de freinage – Système antipatinage (ASR) – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Régulation du couple moteur (MSR)
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse	– Jambes de suspension à roues indépendantes avec amortisseurs pneumatiques intégrés – Alimentation en air avec accumulateur de pression
PASM Porsche Active Suspension Management	– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction de la situation
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	– Système actif de contrôle du châssis pour la stabilisation antiroulis de la carrosserie pendant la conduite

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du PTM et de la transmission 4 roues motrices, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTM et la transmission 4 roues motrices.
Le PTM ou la transmission 4 roues motrices ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Porsche Traction Management (PTM)

Le Porsche Traction Management est un système de régulation permanent de la transmission intégrale agissant sur le comportement dynamique longitudinal et transversal du véhicule, étroitement lié au système Porsche Stability Management (PSM).

Le PTM répartit le couple de façon optimale sur les quatre roues motrices des essieux avant et arrière. Cette traction optimale est réalisée en agissant au niveau du différentiel central (boîte de transfert) et du différentiel arrière. Le système PTM est toujours actif et ne peut pas être désactivé, contrairement au PSM.

Avantages du PTM

- Amélioration sensible de la traction, de la stabilité et de la manœuvrabilité du véhicule.
- Contrôlabilité améliorée du véhicule dans les situations dynamiques extrêmes.
- Amélioration de la trajectoire et de la stabilité.
- Les caractéristiques énumérées ci-dessus permettent une conception de base plus sportive du châssis.
- La traction sur toutes les roues est encore améliorée grâce à l'ASR et à l'ABD.

Transmission intégrale permanente

Avec la transmission intégrale, la puissance de propulsion du moteur est répartie de manière variable sur les roues avant et arrière.
Une boîte de transfert effectue la répartition de puissance et l'équilibrage des vitesses de rotation entre l'essieu arrière et l'essieu avant.

La répartition de la puissance est fonction de la différence entre les vitesses de rotation des deux essieux.
La boîte de transfert régule toujours la répartition de la puissance de façon à ce que le véhicule puisse bénéficier d'une traction optimale même si la surface de la chaussée est en mauvais état.

La transmission intégrale permanente offre une manœuvrabilité optimale associée à une grande stabilité dynamique.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur gravillon sur du plat, un réglage de la traction s'active dès les faibles régimes moteur. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.
En mode Low Range, un programme de conduite tout-terrain spécial s'active.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations dynamiques extrêmes. Il est relié au Porsche Traction Management (PTM).

Le système PSM agit aussi bien au niveau de l'ABD et de l'ASR qu'au niveau des fonctions connues du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PSM.
Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- En cas de manœuvres de conduite dynamiques (p. ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonction

Des capteurs sur les roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- Vitesse
- Sens de déplacement du véhicule (angle de braquage)
- Accélération transversale
- Accélération longitudinale
- Vitesse de rotation autour de l'axe vertical

Le PSM détermine à partir de ces valeurs la direction souhaitée par le conducteur.
Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger.
Il freine chaque roue indépendamment. Si nécessaire pour la stabilisation du véhicule, la puissance du moteur ou la courbe caractéristique de passage Tiptronic sont également influencées.

Les interventions de régulation du PSM se manifestent au conducteur par les aspects suivants qui l'invitent à adapter son mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Le voyant multifonction clignote dans le combiné d'instruments.
- Le voyant dans le bouton PSM Off clignote.
- Bruits hydrauliques audibles.
- Décélérations du véhicule et modification des forces s'exerçant sur la direction par une intervention sur le freinage.
- Réduction de la puissance moteur.
- Pulsations de la pédale de frein et modification de la position de la pédale lors du freinage. Il est nécessaire d'augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations pour atteindre la décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.
- Préremplissage du système de freinage : Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se prérem-plit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage : Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Combinaison PSM et PTM/PTM Plus

Afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule, le blocage du différentiel central (PTM) et, le cas échéant, le blocage du différentiel arrière (PTM Plus) se désactive également lors d'une intervention du PSM.

Remarque concernant la conduite

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.
Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

PSM tout-terrain (PSM dans le programme de conduite tout-terrain Low Range)

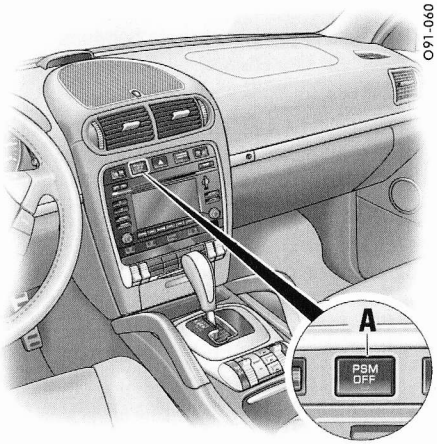
Lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé, un PSM tout-terrain, qui améliore la traction et spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement.

Pour améliorer le comportement du véhicule sur les terrains difficiles, le PSM tout-terrain en programme de conduite tout-terrain Low Range intervient de manière moins sensible à vitesses peu élevées.

En cas de sollicitation importante du freinage, le répartiteur de freinage automatique (ABD) se désactive pour protéger les freins jusqu'à ce que le système de freinage soit suffisamment refroidi.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.



O91-060

Désactivation du PSM

▷ Actionnez le bouton PSM OFF **A**.
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.
La diode luminescente du bouton est allumée.
Lorsque le PSM est désactivé, le voyant multifonction PSM s'allume dans le combiné d'instruments **et** un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En cas de freinage, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Le PSM devrait toujours être activé en conduite normale.
Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige profonde,
- pour les manœuvres de dégagement et
- en cas d'utilisation de chaînes à neige.

Lorsque le PSM est désactivé, le contrôle du patinage de la boîte Tiptronic est également désactivé.

Voyant multifonction PSM

- Le voyant multifonction du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des lampes, contact mis.
- Le voyant indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique, en relation avec l'écran multifonction du combiné d'instruments, que le PSM est désactivé.
- Le voyant indique un défaut, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Le PSM est hors fonction.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Roue de secours de type galette

▷ Lorsque vous roulez avec une roue de secours de type galette, ne désactivez en aucun cas le PSM.

Remorquage

▷ Pour plus d'informations sur le remorquage : Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 304.

Remarque concernant la conduite

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.
Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

Réactivation du PSM

▷ Actionnez le bouton PSM OFF **A**.
Le PSM est activé après une courte temporisation.
La diode luminescente du bouton et le voyant multifonction PSM du combiné d'instruments s'éteignent.
Un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Stabilisation de remorque

(en fonction de l'équipement spécifique)

La fonction de stabilisation de remorque fait partie intégrante du Porsche Stability Management (PSM).

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.
En cas de détection de situations critiques, la stabilisation de remorque freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, p. ex. sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

▷ Exécutez les manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.

▷ Pour plus d'informations sur la conduite avec remorque :
Reportez-vous au chapitre «CONDUITE AVEC REMORQUE» à la page 210.

⚠ Danger !

Risque d'accident.
Malgré les avantages de la stabilisation de remorque, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.
La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Risque d'accident.
La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embardée (p. ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

▷ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

Risque d'accident.
Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

▷ Adaptez votre mode de conduite.

Risque d'accident.
Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

▷ En cas d'utilisation du véhicule avec une remorque, roulez à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement.

▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

▷ Pour des informations sur la charge remorquable autorisée et le poids total roulant autorisé :
Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 314.

Conditions

- La prise de remorque est branchée.
- La remorque est dans un état irréprochable.

Fonctionnement

- La stabilisation de remorque est active lorsque le PSM est actif.

▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Remarques concernant l'utilisation

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.
- La fonction de stabilisation est active en cas d'actionnement de la pédale de frein même si le PSM est désactivé.
- Dans le cas d'un véhicule équipé d'un attelage à crochet rétractable électriquement, celui-ci doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.
L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

- **Une dirigeabilité totale**
  Le véhicule reste manœuvrable
- **Une bonne stabilité dynamique**
  Les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage
- **Une distance de freinage optimale**
  En règle générale, diminution de la distance de freinage
- **L'absence de blocage des roues**
  Pas de méplats sur les pneumatiques

Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité lors du danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue a tendance à se bloquer.
Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.
Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un bruit très audible, incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant de contrôle

Si les voyants de contrôle ABS du combiné d'instruments et de l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allument alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé à cause d'un défaut.
Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule.
Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont l'effet ne saurait être entièrement défini.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.
L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

ABS tout-terrain (ABS dans le programme de conduite tout-terrain Low Range)

Lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé, un ABS spécialement conçu pour le tout-terrain s'active automatiquement.

En cas de freinage sur sol meuble, les valeurs de patinage autorisées pour le freinage ABS augmentent, de manière à réduire la distance de freinage en tout-terrain (effet d'enlisement).
Lorsque vous devez faire une manœuvre, le programme de conduite tout-terrain se désactive automatiquement pour conserver toute la dirigeabilité nécessaire.

Hillholder (assistance au démarrage en côte)

En position **D** et **M** du levier sélecteur Tiptronic, la fonction «Hillholder» facilite le démarrage en côte sans avoir recours au frein.

La fonction Hillholder est hors fonction :

- dans les positions **N** et **R** du levier sélecteur Tiptronic,
- dans le programme de conduite restreint **et**
- lorsque toutes les roues ne sont pas en contact avec le sol (p. ex. en terrain accidenté).

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages de la fonction Hillholder, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres aux conditions imposées par la situation particulière.
Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction Hillholder.
Evitez les situations extrêmes, p. ex. sur une pente verglacée ou sur un revêtement glissant. Dans ce cas ou dans des cas similaires, l'assistance apportée par la fonction Hillholder n'est plus assurée.

Assistance au frein moteur (assistance à la descente)

La fonction d'assistance au frein moteur est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite jusqu'à env. 20 km/h, p. ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales.

L'assistance au frein moteur reste activée et freine le véhicule tant que l'on n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur dans la descente.

En cas de perte d'adhérence d'une ou de plusieurs roues, le système freine les roues présentant encore un bon contact avec le sol.

L'effet de frein moteur de la fonction d'assistance diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble).

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Moindre efficacité du freinage sur terrain glissant.

▷ Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

Conditions préliminaires :

- La pédale d'accélérateur ne doit pas être utilisée durant la descente.
- La vitesse ne doit pas excéder env. 20 km/h.
- Le levier sélecteur Tiptronic doit se trouver en position **D**, **M** ou **R**.

Remarque concernant la conduite

La fonction d'assistance au frein moteur s'active en descente aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.



Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse

Les véhicules à suspension pneumatique autorisent cinq hauteurs de caisse différentes pouvant être réglées manuellement.
La hauteur de caisse présélectionnée s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule.
L'assiette du véhicule reste constante automatiquement si celui-ci est chargé.

Remarque concernant la conduite

Vous ne devez pas utiliser la position tout-terrain ou spéciale tout-terrain pour la conduite sur route.

Remarque concernant l'utilisation

Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle.

Hauteur normale

En position hauteur normale, la garde au sol est d'environ 215 mm.

Hauteur tout-terrain

Cette position est conçue pour la conduite tout-terrain, les chemins de campagne, en forêt, etc. Le véhicule est surélevé d'environ 26 mm par rapport au niveau normal.

La hauteur tout-terrain ne peut être sélectionnée que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 80 km/h.
A une vitesse supérieure à environ 80 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.
En passant au programme de conduite Low Range, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Hauteur spéciale tout-terrain

Cette position est prévue pour des terrains extrêmes pour lesquels la garde au sol maximale s'impose. Le véhicule est surélevé d'environ 56 mm par rapport au niveau normal.

Lorsque la hauteur spéciale tout-terrain est atteinte, le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments.

La hauteur spéciale tout-terrain ne peut être sélectionnée qu'à des vitesses inférieures à environ 30 km/h.

A une vitesse supérieure à environ 30 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Hauteur surbaissée

Cette position convient pour les vitesses élevées. Le véhicule s'abaisse automatiquement d'environ 24 mm par rapport au niveau normal à partir d'une vitesse d'environ 125 km/h.
Si la vitesse descend à environ 40 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

Remarque

Si vous avez réglé manuellement la hauteur surbaissée avec le commutateur dans la console centrale, cette hauteur est conservée même à des vitesses inférieures à environ 40 km/h.

hauteur de chargement

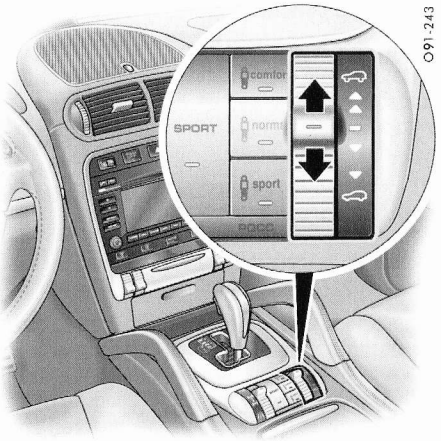
⚠ Attention !

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si le véhicule est réglé avec la hauteur de chargement, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

▷ Avant de démarrer, repassez toujours en hauteur normale.

Cette position facilite le chargement du coffre. Le véhicule est surbaissé d'environ 54 mm par rapport au niveau normal.
A une vitesse supérieure à environ 5 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.



O91-243

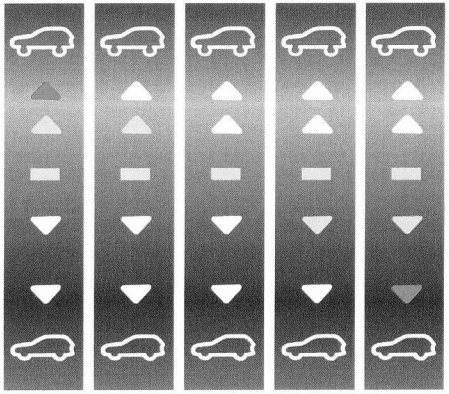
Réglage manuel de la hauteur de caisse

Conditions

- Le contact est mis.
- Les portières sont fermées.

Remarque concernant l'utilisation

La dernière hauteur de caisse sélectionnée est maintenue même lorsque le contact est coupé.



O81-245

A - *Hauteur spéciale tout-terrain*
B - *Hauteur tout-terrain*
C - *Hauteur normale*
D - *Hauteur surbaissée*
E - *Niveau de chargement*

Levage du véhicule

▷ Poussez brièvement le commutateur vers l'avant ↑.
Le véhicule se soulève d'un cran.

Abaissement du véhicule

▷ Tirez brièvement le commutateur en arrière ↓.
Le véhicule s'abaisse d'un cran.

Affichage de la hauteur de caisse sélectionnée

Les diodes luminescentes à côté du commutateur indiquent la hauteur de caisse choisie (**graphique**).

La diode luminescente correspondante située à côté du commutateur clignote pendant le réglage. Ensuite elle reste allumée.
De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Exceptions

Le passage automatique de la hauteur normale à la hauteur surbaissée et vice versa ne s'affiche pas sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système ou de désactivation du compresseur en raison d'une sollicitation trop importante, différents messages s'affichent sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Laissez refroidir le compresseur lorsqu'il se désactive via la protection antisurcharge. Le compresseur fonctionne de nouveau après avoir refroidi.

Le message d'avertissement apparaît lorsque la régulation est désactivée et lors du gonflage de la roue de secours. Dans ces conditions, il n'y a pas de défaut.
Le message d'avertissement disparaît à la fin des procédures.

Levage du véhicule avec le cric

Lorsque vous devez soulever le véhicule avec le cric :

- ▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur.

Désactivation de la régulation de hauteur

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 5 à 10 secondes vers l'avant.
   Un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
   Vous pouvez à présent lever le véhicule.

Réactivation de la régulation de hauteur

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 5 à 10 secondes vers l'avant **ou**
3. démarrez avec le véhicule.
   La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Divers messages s'affichent sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- confort
- normal
- sport

Si les réglages de châssis «confort» ou «normal» sont sélectionnés, le réglage passe temporairement de façon automatique en mode «sport» en cas de conduite sportive.

Affichage du réglage de châssis sélectionné

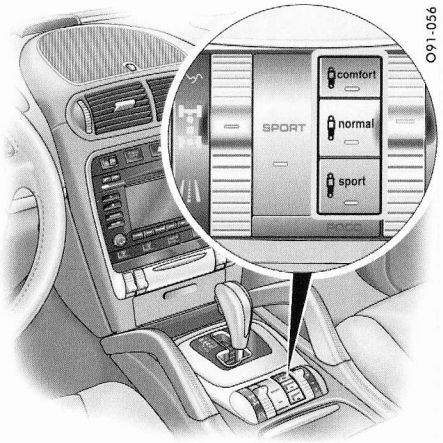
La diode luminescente du bouton du réglage sélectionné s'allume.
De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 12 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.

▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Sélection d'un réglage du châssis

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton correspondant.

Remarque concernant l'utilisation

Le dernier réglage du châssis sélectionné est maintenu même lorsque le contact est coupé.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Fonction

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation antiroulis de la carrosserie. Le confort de conduite et la sécurité sont améliorés grâce à l'intervention active des barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière.

Le PDCC ne possède pas d'éléments de commande séparés.
Lorsque vous sélectionnez un réglage du châssis dans le Porsche Active Suspension Management (PASM) :

- confort
- normal
- sport

le PDCC active automatiquement le programme de conduite sur route correspondant.

▷ Pour sélectionner un réglage du châssis : Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 176.

Lorsque la démultiplication Low Range est sélectionnée, le PDCC active automatiquement le programme de conduite tout-terrain.

▷ Pour plus d'informations sur le passage en démultiplication Low Range : Reportez-vous au chapitre «PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN» à la page 160.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.

▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du liquide hydraulique

Le contrôle régulier ou la vidange du liquide hydraulique s'effectue dans le cadre des entretiens.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème de la maintenance dans le chapitre correspondant.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 231.

Conduite en tout-terrain

Veuillez lire ce chapitre attentivement avant d'entreprendre des parcours en tout-terrain avec votre Porsche.

Vous serez alors en mesure de profiter des avantages particuliers de votre véhicule et d'arriver en toute sécurité à destination.

Nous vous recommandons de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.

Véhicules équipés du pack SportDesign

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration. Les véhicules équipés d'un pack SportDesign présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints. Ces éléments pourraient être fortement endommagés en conduite tout-terrain.

- ▷ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.
- ▷ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.
- ▷ Evitez les passages de gué.
- ▷ N'utilisez pas les jupes latérales, ni les spoilers des roues arrière comme marchepieds.

Remarque concernant la maintenance

Notez que le fonctionnement en tout-terrain entraîne un niveau de sollicitation beaucoup plus élevé de tous les composants du véhicule et qu'un contrôle et un entretien experts, effectués après chaque utilisation, sont des conditions essentielles pour garantir le fonctionnement et la sécurité.

Les grains de sable, les particules de saleté et les autres matières abrasives qui se logent dans les freins peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible.

Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule. Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 315.
- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range.
  Reportez-vous au chapitre «ACTIVATION DU PROGRAMME DE CONDUITE TOUT-TERRAIN» à la page 161.
- ▷ Rangez ou fixez les bagages et autres objets chargés.
  Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 194.
- ▷ Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancez avec la plus grande prudence.
  Cela facilitera l'identification des obstacles et évitera d'endommager le véhicule.
- ▷ Avancez toujours avec le moteur qui tourne. L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.
- ▷ Conduisez lentement et de manière régulière.
- ▷ Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du fond et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- ▷ Prenez garde aux obstacles (p. ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- ▷ Maintenez toujours le toit ouvrant ou panoramique et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne vous écartez pas des chemins ou sentiers balisés.
- ▷ Respectez la nature.
  Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain

Des programmes spéciaux ou des systèmes de transmission et de réglage du châssis sont à votre disposition pour les trajets tout-terrain.

- Programme de conduite tout-terrain Low Range
- Différentiel central
- Différentiel arrière
- PSM tout-terrain
- ABS tout-terrain

▷ Pour plus d'informations sur le fonctionnement des systèmes de régulation du châssis : Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS» à la page 164.

Avant le trajet en tout-terrain

Pneumatiques

▷ Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.

▷ Vérifiez l'état et retirez les corps étrangers (p. ex. des pierres) des sculptures.

▷ Remplacez les capuchons de valves manquants.

Jantes

▷ Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

Véhicules équipés du pack SportDesign

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration.
Les véhicules équipés d'un pack SportDesign présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints.
Ces éléments pourraient être fortement endommagés en conduite tout-terrain.

▷ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.

▷ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.

▷ Evitez les passages de gué.

▷ N'utilisez pas les jupes latérales comme marchepieds.

Après le trajet en tout-terrain

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route.

▷ Nous vous recommandons de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les éventuels dégâts représentent un risque d'accident et affectent votre confort de conduite. Les dommages sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

⚠ Attention !

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

▷ En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.

▷ Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.

▷ Faites réparer sans tarder les dégâts sur votre véhicule.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procédure recommandée

- ▷ Désactivez le programme de conduite tout-terrain Low Range.
- ▷ Nettoyez les phares et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▷ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Nettoyez les sculptures des pneumatiques au jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▷ Nettoyez les roues, les passages de roues et le soubassement au jet d'eau.
- ▷ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés.
  Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et les arbres de transmission.
- ▷ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▷ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des souillures similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▷ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues.
  Ils peuvent provoquer des défauts d'équilibrage qui sont responsables de ces vibrations. Vous y remédierez le cas échéant en retirant ces dépôts.

Conduite en montée

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles et de dégâts suite au renversement du véhicule.

- ▷ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▷ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▷ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▷ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer en position **N** (point mort) du levier sélecteur Tiptronic.
  L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez le programme de conduite tout-terrain Low Range.

Remarques concernant la conduite

▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).

Traction en montagne

Remarque concernant l'utilisation

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

▷ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).

▷ Roulez lentement.

Conduite en descente

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles et de dégâts suite au renversement du véhicule.

▷ Ne roulez pas de biais sur les dévers.

▷ Descendez lentement avec les roues avant redressées.

▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).

▷ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer en position **N** (point mort) du levier sélecteur Tiptronic.

▷ Utilisez le frein moteur.
Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale du frein.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range. L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.

Remarques concernant la conduite

▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).

L'activation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon à ce que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.
Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

▷ Lors de descentes abruptes sur des chemins non stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas déraper.

Dos d'âne

▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule. Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 315.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

▷ Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour le franchir. Ce mode de conduite évite que le véhicule ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).

O71.492



Passages de gué

▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule. Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 315.

⚠ Danger !

Risque de noyade due à l'infiltration d'eau dans le véhicule. Risque de détérioration du moteur et des organes secondaires due à l'infiltration d'eau.

▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau **A**, la vitesse d'écoulement de l'eau, ainsi que la nature du fond.
La profondeur d'eau **A** ne doit pas excéder 55,5 cm (avec le réglage Hauteur spéciale tout-terrain).

▷ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.

▷ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.
Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.

▷ Evitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.

▷ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.

Diminution du freinage due à la boue.

▷ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.

Risque de perte de l'assistance de direction en cas de conduite prolongée dans l'eau, si la courroie de transmission patine.

▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

Risque de détérioration des systèmes électriques.

▷ Evitez de traverser des étendues d'eau salée.

Remarques concernant la conduite

▷ Evitez les régimes élevés (maximum 2500 tr/min).

▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.

▷ Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.

▷ Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.

▷ N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.

▷ Adaptez votre style de conduite à cet environnement inhabituel.

▷ Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.

▷ Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.

▷ Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la pompe de direction assistée ou l'alternateur peuvent tomber en panne.

▷ En cas de défaillance de la pompe d'assistance, vous devrez déployer un effort de braquage accru.

Remarque concernant la maintenance

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

▷ Eliminez la boue des sculptures des pneumatiques.

▷ Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

Franchissement d'obstacles

⚠ Attention !

Risque de détérioration du soubassement et des pièces du châssis due à un franchissement inadéquat d'obstacles.

- ▷ Tenez toujours compte de la garde au sol de votre véhicule.
- ▷ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▷ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.



Remarques concernant la conduite

- ▷ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).
- ▷ Roulez lentement.

Conduite sur le sable

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

Le sable meuble est un sol particulièrement traître pour la conduite tout-terrain.

Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

- ▷ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon le véhicule s'enlise.
- ▷ Utilisez les traces d'autres véhicules – à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante.
  Tenez compte de la garde au sol du véhicule. Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 315.
- ▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).

Montées sur sable meuble :

▷ Utilisez également le mode manuel **M** en plus du programme tout-terrain Low Range.

Si votre véhicule s'immobilise malgré tout :

Ne faites pas patiner les roues, mais procurez-leur la traction correspondante en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

Ornières

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule. Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 315.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du soubassement du véhicule due à la conduite dans des ornières trop profondes.

▷ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.

▷ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

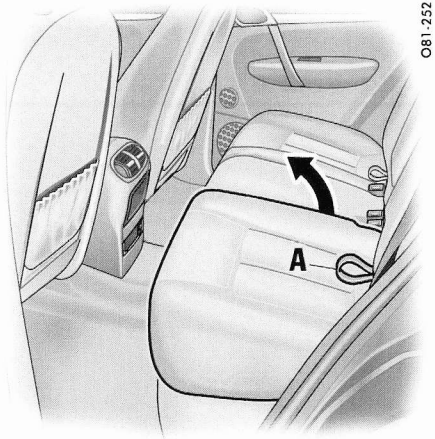
▷ En cas de doute, roulez avec une roue sur l'herbe.

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 tr/min).

▷ Roulez lentement.

Coffre à bagages, surface de chargement et rangements

Rabattement et redressement
des sièges arrière 187
Coffre 190
Système d'aménagement du coffre 191
Fixation de la charge 194
Couvre-bagages 195
Filet de séparation 196
Housse à skis 198
Système de transport sur toit 200
Rangements 201
Porte-gobelet 204
Cendrier avant 206
Cendrier arrière 206
Allume-cigares 207



O81-252

Rabattement et redressement des sièges arrière

Les sièges arrière sont fractionnables et peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du coussin du siège, du dossier et de la boucle de ceinture si seul le dossier est rabattu.

▷ Rabattez toujours ensemble le coussin du siège et le dossier.

Rabattement des sièges arrière

Si le filet de séparation est installé, commencez toujours par placer le coussin gauche à la verticale ou par rabattre le dossier du siège arrière gauche.

Véhicules avec climatisation 4 zones à régulation automatique :

Commutateur de sécurité

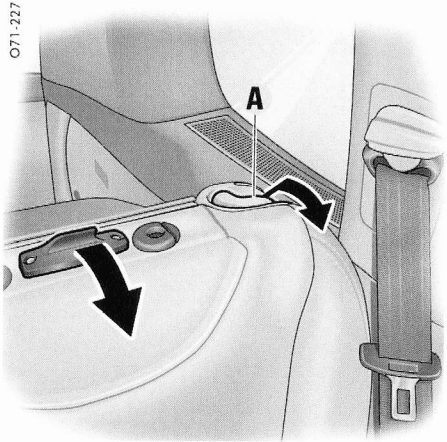
▷ Avant de rabattre les sièges arrière, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
Le panneau de commande arrière de la climatisation est désactivé.
Tout déréglage involontaire de la climatisation est ainsi exclu.
Le symbole du commutateur s'allume.

1. Avancez les sièges avant.
2. Retirez l'appuie-tête du dossier à rabattre.
Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre «APPUIE-TÊTE» à la page 31.
3. Tirez le coussin du siège au niveau de la boucle **A** vers le haut.

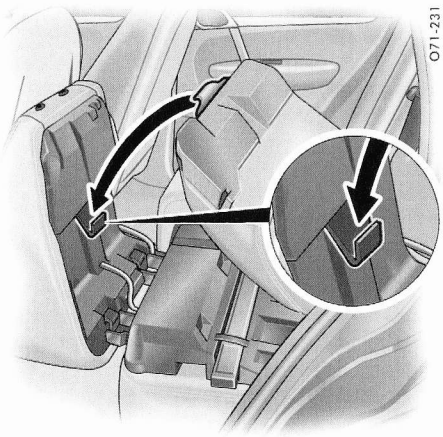


O71-232

4. Placez le coussin du siège à la verticale.

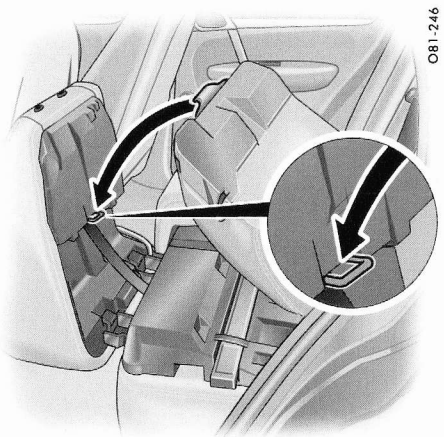


5. Tirez le levier de déverrouillage **A** et rabattez le dossier vers l'avant.



Système de banquette arrière des sièges confort

6. Véhicules équipés de sièges confort : Insérez l'étrier du dossier dans le crochet sur le coussin du siège (**flèche**).



Système de banquette arrière des sièges sport

6. Véhicules équipés de sièges sport : Insérez l'étrier du dossier dans l'œillet sur le coussin du siège (**flèche**).

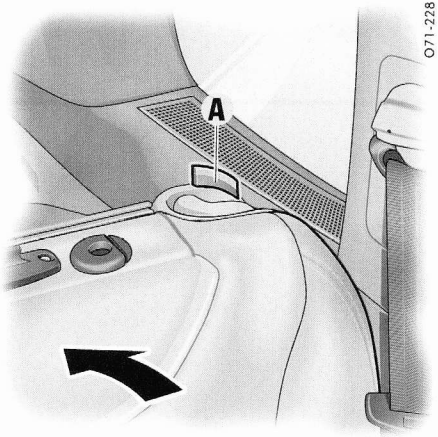
⚠ Attention !

Risques de dommages sur le revêtement, si l'étrier du dossier ne s'accroche pas correctement dans l'œillet du coussin de siège.

▷ Insérez l'étrier dans l'œillet.

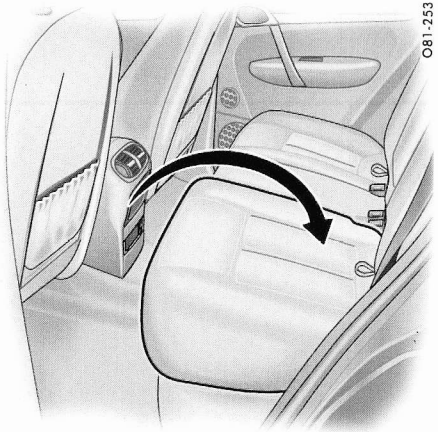


7. Enfoncez l'appuie-tête dans le logement du coussin du siège.



Redressement des sièges arrière

1. Retirez l'appuie-tête du coussin du siège.
2. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.
   Redressez le dossier et enclenchez-le (déclic audible).
   La languette de contrôle rouge **A** doit être complètement abaissée.

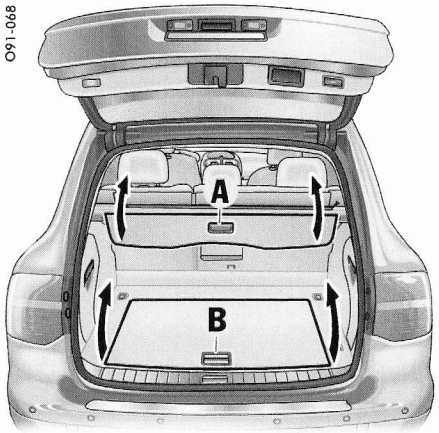


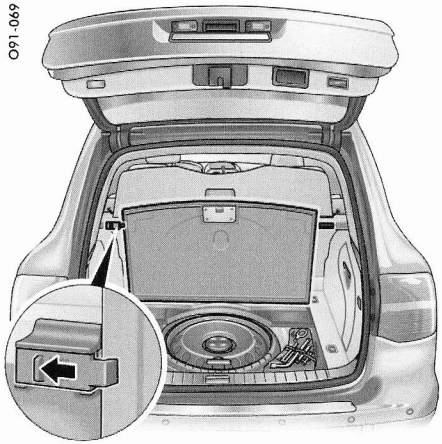
⚠ Avertissement !

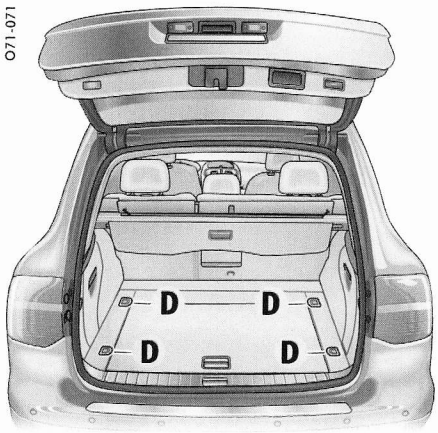
Risques de dommages ou de blessures en cas de freinage ou d'accident.

▷ Ne placez pas d'objets entre le coussin du siège et la partie en mousse.

3. Rabattez le coussin de siège et abaissez-le à l'arrière.
   Vérifiez que les boucles de la ceinture de sécurité sont accessibles.
4. Enfoncez l'appuie-tête dans le dossier.
   Pour ce faire :
   Reportez-vous au chapitre «APPUIE-TÊTE» à la page 31.







Coffre

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 400 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 194.

Ouverture du plancher du coffre

1. Saisissez le couvre-bagages par la poignée **A** et relevez-le.
2. Tirez la poignée **B**, soulevez le plancher du coffre et accrochez-le au niveau du crochet.

Fermeture du plancher du coffre

1. Repoussez le coulisseau du crochet contre la force du ressort, vers la gauche, et fermez le plancher du coffre.
2. Rabattez le couvre-bagages.

Œillets d'arrimage

Vous avez la possibilité d'immobiliser le chargement dans le coffre pour l'empêcher de glisser. Vous pouvez fixer une sangle ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage **D**.

▷ Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Remarque concernant l'utilisation

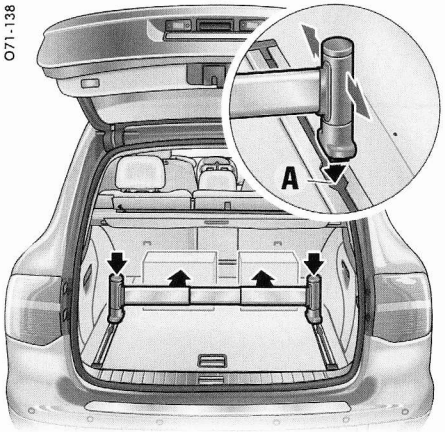
Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Système d'aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre est un système variable de sécurisation des objets placés dans le coffre à bagages.

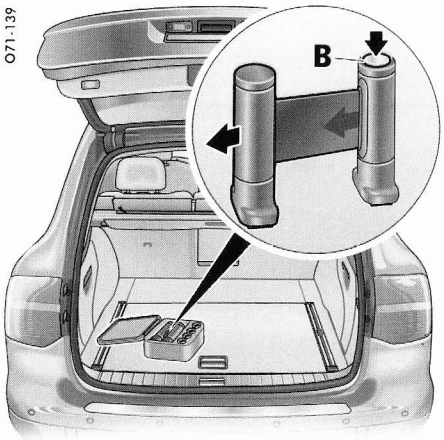
Il se compose de deux rails de fixation intégrés au coffre, d'une barre télescopique, de quatre œillets d'arrimage, d'un enrouleur de sangle et d'un tapis réversible. Le tapis comporte une structure anti-dérapante sur sa face inférieure.

▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 194.



Montage et positionnement de la barre télescopique

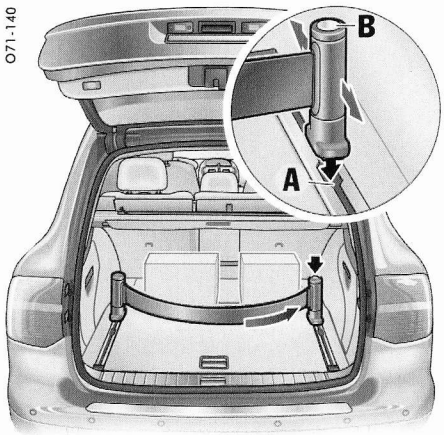
1. Placez les deux éléments d'extrémité de la barre télescopique dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement. Le chargement ne doit alors plus pouvoir glisser.
3. Relâchez les éléments d'extrémité.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

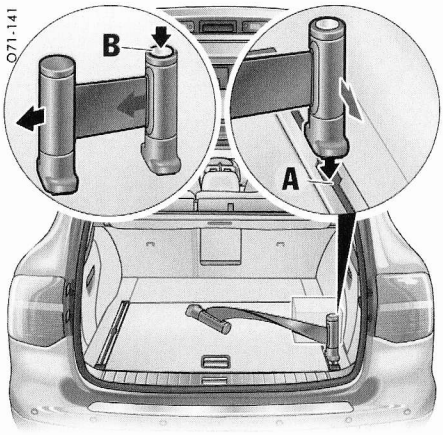


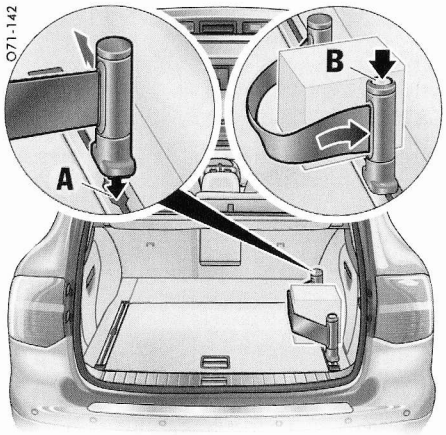
Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle

L'enrouleur de sangle se trouve, ainsi que les œillets d'arrimage, dans la sacoche fournie située dans le coffre ou le logement de la roue de secours.

1. Retirez l'enrouleur de sangle de la sacoche.
2. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité de l'enrouleur de sangle et écartez les deux éléments pour adapter la longueur de la sangle à la largeur des deux rails de fixation.







3. Placez les deux éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans les orifices **A** des rails de fixation.
4. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement.
5. Relâchez les éléments d'extrémité.
6. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
7. Appuyez sur le bouton **B** et tendre la sangle de sorte que le chargement ne puisse plus glisser.
8. Relâchez le bouton **B**.

Positionnement de l'enrouleur de sangle sur un seul rail

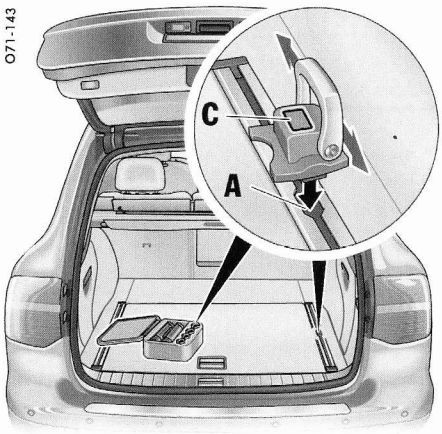
1. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité et écartez les deux éléments.
2. Insérez l'un des éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans l'orifice **A** de l'un des rails de fixation, appuyez dessus et positionnez-le comme vous le souhaitez.
3. Insérez le second élément d'extrémité dans le même orifice **A**, appuyez dessus et déplacez-le dans la direction opposée.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
5. Appuyez sur le bouton **B** et faites passer la sangle autour de votre bagage.
   Tendez la sangle de manière à sécuriser le bagage.
6. Relâchez le bouton **B**.

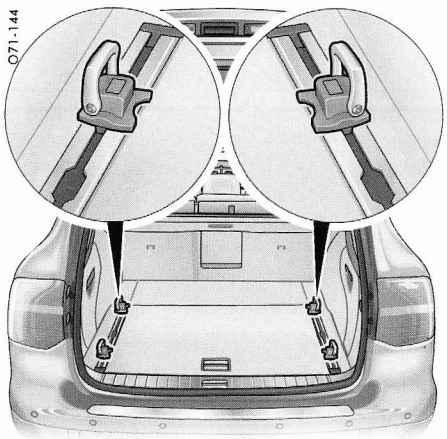
Montage et positionnement des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer une sangle ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage.

Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges en cas d'accident grave.





1. Insérez les œillets d'arrimage dans l'orifice **A** du rail de fixation.
2. Appuyez sur le bouton **C** et déplacez l'œillet dans la direction souhaitée.
3. Relâchez le bouton **C**.
4. Essayez de déplacer l'œillet d'arrimage pour voir s'il est bien enclenché.
5. Mettez en place les autres œillets d'arrimage.

Remarque concernant l'utilisation

Les œillets d'arrimage placés en opposition doivent toujours être placés en sens contraire.

Fixation de la charge

⚠ Consignes de sécurité !

Un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident ou de blesser les occupants.
Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).

- ▷ Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).
- ▷ Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▷ Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- ▷ Rangez dans la mesure du possible les objets lourds en avant sur le plancher et les objets légers derrière.
- ▷ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle par le filet de séparation et le couvre-bagages.
  Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.
- ▷ Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- ▷ Veillez à ce que le chargement ne détériore pas les câbles du chauffage de la lunette arrière ou l'antenne TV des vitres latérales.

Filet à bagages

- ▷ Rangez toujours les bagages entièrement sous le filet à bagages.
  Le filet à bagages est conçu uniquement pour empêcher des objets légers de glisser.

Sangles d'arrimage

- ▷ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▷ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▷ Respecter le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.
- ▷ N'utilisez que des sangles ayant une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg et une largeur maximale de 25 mm.
- ▷ Croisez les sangles sur la charge.

Conduite

- ▷ Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement. Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▷ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
  Vous trouverez ces valeurs au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel :
  Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 314.
- ▷ Ne conduisez jamais avec la lunette ou le capot arrière ouvert.
  Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle.
- ▷ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques à la charge.
  Si vous modifiez la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques. Pour plus d'informations sur le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques dans l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA CHARGE DU VÉHICULE ET ADAPTATION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 119.
- ▷ Vous trouverez les données de pression des pneumatiques pour une charge partielle/pleine charge dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel :
  Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.

Couvre-bagages

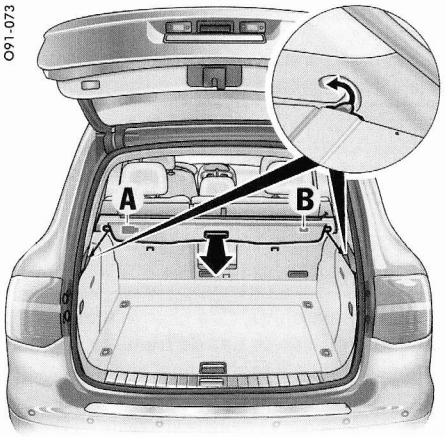
Les bagages peuvent être mis à l'abri des regards indiscrets avec le couvre-bagages.

- ▷ Fermez toujours le couvre-bagages pour transporter des objets dans le coffre.
  Le couvre-bagages n'est pas conçu pour supporter des objets.
- ▷ Ne suspendez pas des sacs ou des objets aux crochets **A** ou aux points d'appui **B**. Le crochet ou le point d'appui pourrait rompre.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Ne placez pas d'objets sur le couvre-bagages.

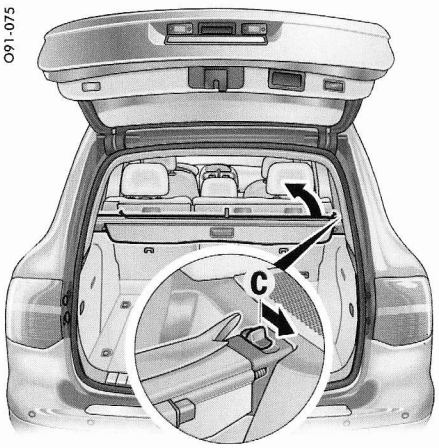


Fermeture du couvre-bagages

- ▷ Tirez sur le couvre-bagages au niveau de la poignée et accrochez-le à gauche et à droite dans les guides latéraux.

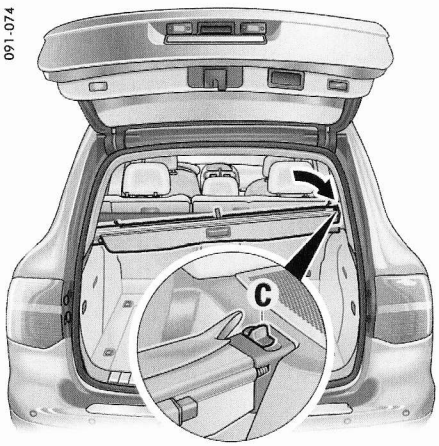
Ouverture du couvre-bagages

- ▷ Décrochez le couvre-bagages des guides latéraux et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.



Démontage du couvre-bagages

- ▷ Tirez la manette de déverrouillage **C** vers l'arrière.
- ▷ Soulevez le couvre-bagages à droite et retirez-le.



091-074

Montage du couvre-bagages

- ▷ Introduisez le couvre-bagages à gauche dans le logement.
- ▷ Engagez le couvre-bagages dans le logement sur le côté droit jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible et perceptible.
  Le bouton de déverrouillage **C** doit être tourné vers l'avant.

Filet de séparation

Le filet de séparation ne peut retenir que des objets légers en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident.

- ▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :
  Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 194.

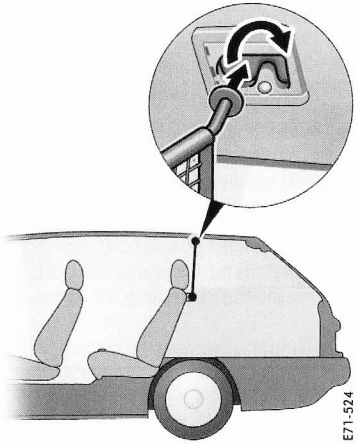
⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Une charge mal fixée risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Protégez toujours l'habitacle à l'aide du filet de séparation.
- ▷ Fixez toujours la charge aux œillets d'arrimage.
- ▷ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.

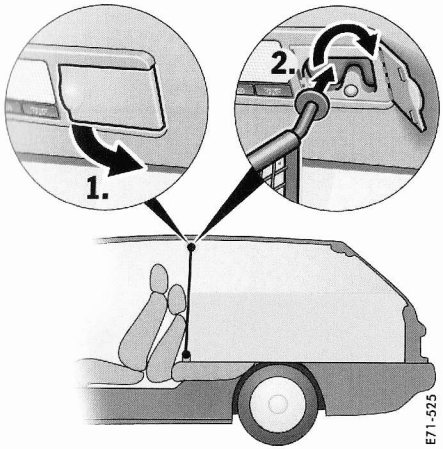
Remarque concernant la maintenance

- ▷ Faites vérifier le filet de séparation et le logement de celui-ci par un atelier spécialisé si le filet est soumis à de fortes tensions dues au freinage, à un accident ou à une charge lourde ou s'il a été endommagé.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.


E71-524

Variantes d'utilisation autorisées

A – Variante 1



B – Variante 2

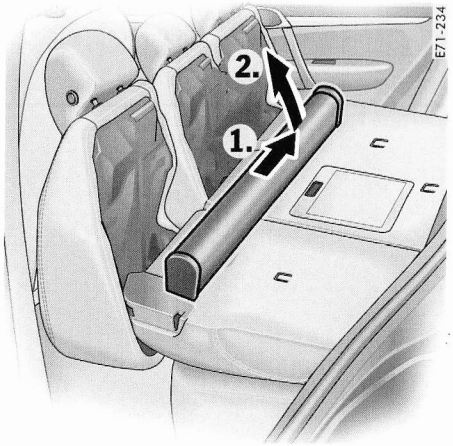
Pour la variante 2, vous devez d'abord rabattre les sièges arrière et ouvrir les caches des fixations du filet de séparation.
Pour plus d'informations sur le rabattement des sièges arrière :
Reportez-vous au chapitre «RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE» à la page 187.

Protection de l'habitacle à l'aide du filet de séparation

Fermeture du filet de séparation

▷ Tirez le filet et insérez les crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets du toit. Les crochets de fixation du filet se retirent par le côté.

▷ Veillez à ce que les crochets de fixation du filet s'enclenchent correctement dans les œillets.

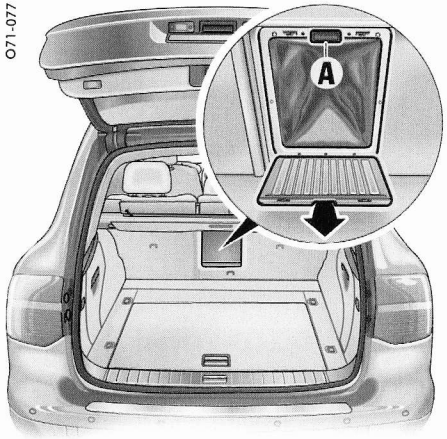


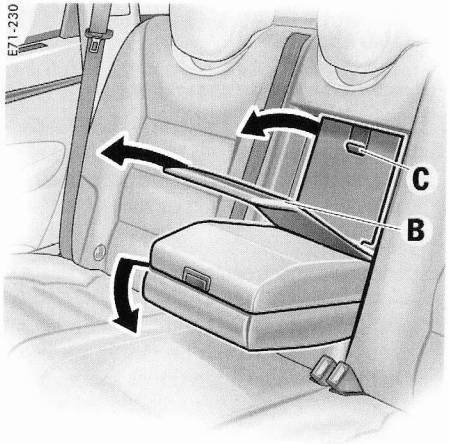
Retrait de la cassette du filet de séparation du dossier du siège arrière

1. Ouvrez les deux portières arrière.
2. Rabattez d'abord le dossier du siège arrière gauche, puis celui du siège arrière droit. Vous ne devez pas nécessairement rabattre les coussins des sièges.

▷ Pour plus d'informations sur le rabattement des sièges arrière :
Reportez-vous au chapitre «RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE» à la page 187.

3. Poussez la cassette du filet dans le **sens de la flèche 1**.
4. Retirez la cassette du filet vers le haut (dans le **sens de la flèche 2**).







Housse à skis

Les objets longs, par exemple des skis, peuvent être transportés proprement et sans détériorer l'habitacle.

Ouverture de la housse de skis

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** sur le couvercle de la trappe à l'intérieur du coffre. Rabattez le couvercle vers le bas.
2. Rabattez l'accoudoir du siège arrière.
3. Détachez la plaque de protection **B** en haut au niveau de la bande Velcro et ouvrez-la.
4. Appuyez sur la touche de déverrouillage **C** sur le couvercle de la trappe et rabattez le couvercle vers le bas.
5. Retirez et dépliez la housse à skis.
6. Faites glisser les objets du coffre dans la housse à skis.



Fixation de la charge

- ▷ Fixez les objets rangés à l'aide de la sangle de serrage **D**.
- ▷ Introduisez la languette dans la boucle de la ceinture.

Fermeture de la housse à skis

1. Videz la housse à skis.
2. Tirez la housse à skis dans l'habitacle.
3. Refermez le couvercle dans le coffre.
4. Repliez soigneusement la housse à skis et fermez le couvercle.
5. Refermez la plaque de protection et fixez-la avec la bande Velcro.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Ne repliez la housse à skis que si elle est sèche.

Système de transport sur toit

- ▷ Respectez les instructions de montage séparées du système de transport sur toit.
- ▷ Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles **n**'est **pas** possible.

Le **système de transport sur toit** Porsche permet le transport de divers articles de sport et de loisirs.
Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur l'éventail des systèmes de transport sur toit disponibles.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Avant d'utiliser une installation de lavage automatique, retirez complètement le système de transport sur toit – risque d'endommagement du véhicule !
- ▷ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
  Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 314.
- ▷ La charge doit être régulièrement répartie et le centre de gravité le plus bas possible. Les bagages ne doivent pas être en saillie latéralement par rapport à la surface de chargement.
- ▷ Chaque bagage doit être amarré et assuré par une corde ou une sangle de serrage au système de transport sur toit (pas de tendeurs en caoutchouc).
- ▷ L'assise correcte du système de transport sur toit et son chargement doivent être vérifiés avant tout trajet, ainsi qu'avant et pendant un voyage plus long. Resserrez les vis de fixation si nécessaire et assurez également par verrouillage.

En charge, la vitesse maximale du véhicule est fonction de la nature, des dimensions et du poids de la charge.

- ▷ Vous ne devez en aucun cas dépasser la vitesse de 140 km/h.
- ▷ Lorsque le système de transport sur toit est monté mais non chargé, vous ne devez pas dépasser la vitesse maximale de 180 km/h.
- ▷ Le comportement de conduite, de freinage et de tenue de route du véhicule changent en raison de l'élévation du centre de gravité et de l'augmentation de la surface exposée au vent. Vous devez donc adapter votre mode de conduite en conséquence.
- ▷ Le système de transport sur toit provoquant une augmentation de la consommation en carburant et du niveau sonore, vous ne devez pas le conserver inutilement sur le véhicule.

Rangements

⚠ Avertissement !

Risque de blessures en cas de freinage, de brusque changement de direction ou d'accident.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle en installant le filet de séparation et le couvre-bagages.

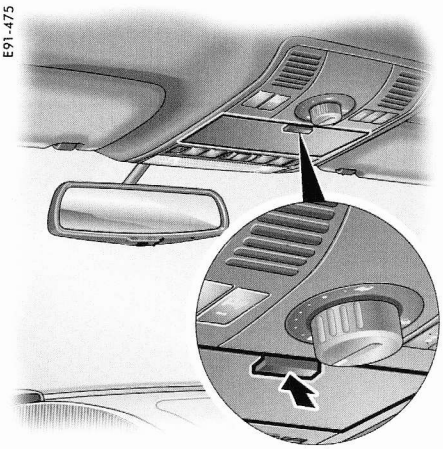
Remarque concernant l'utilisation

Un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident ou de blesser les occupants.

- ▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 194.

Possibilités de rangement

- Dans le porte-lunettes de la console du pavillon,
- dans la boîte à gants, le porte-stylo,
- dans les accoudoirs avant et arrière,
- dans le tiroir sous le siège passager,
- dans les compartiments de rangement latéraux du coffre à bagages,
- dans les panneaux de portières,
- dans la console centrale avant et arrière,
- à l'arrière des dossiers avant,
- à la patère au niveau des poignées de maintien arrière,
- sous le plancher du coffre,
- dans les porte-gobelets avant et arrière.



Porte-lunettes dans la console de pavillon

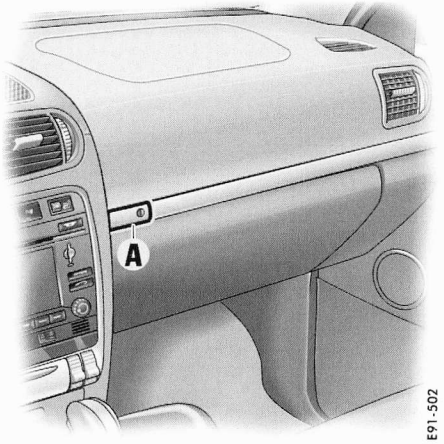
Vous pouvez mettre vos lunettes de soleil, par exemple, dans ce coffret de rangement.

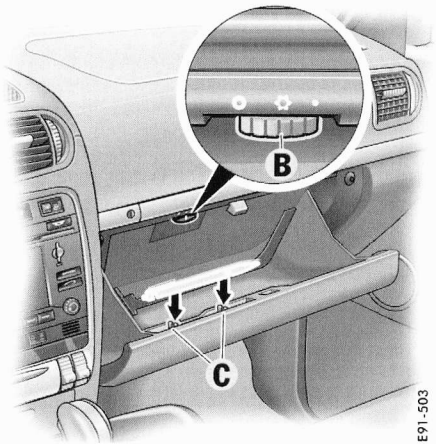
Ouverture

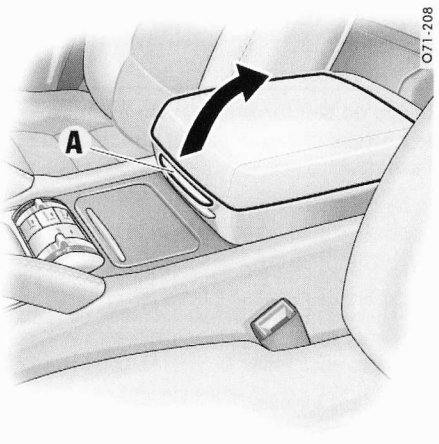
- ▷ Appuyez sur la touche (**flèche**).

Fermeture

- ▷ Fermez le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.







Boîte à gants

La boîte à gants possède un compartiment pour ranger le carnet de bord.

Ouverture

▷ Appuyez sur la touche **A** et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

▷ Verrouillez toujours la touche **A** avec la clé du véhicule pour conserver le contenu à l'abri des intrus.

B - *Commande de la boîte à gants réfrigérante*
C - *Porte-stylo*

O Refroidissement de la boîte à gants

▷ Tournez la molette **B** vers la gauche.

● Désactivation du refroidissement

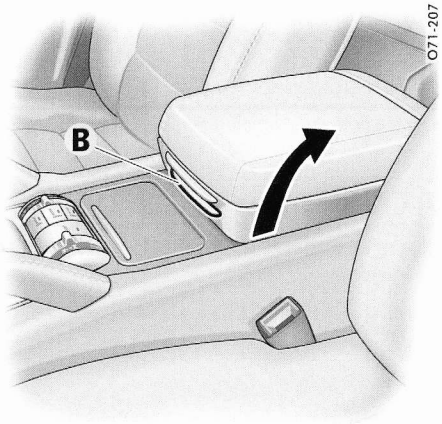
▷ Tournez la molette **B** vers la droite.

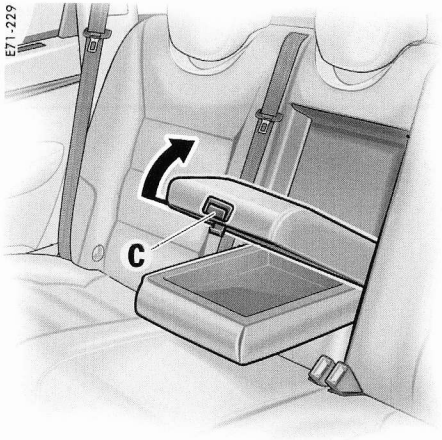
Casiers de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

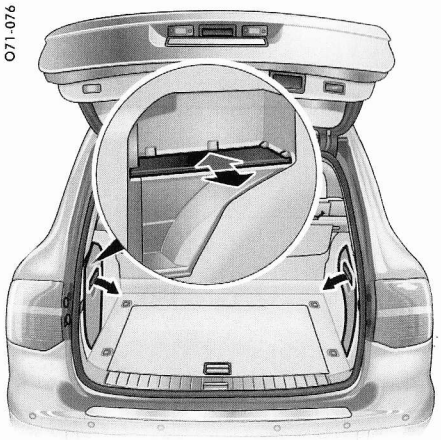
L'accoudoir comporte deux casiers de rangement.

Ouverture du casier supérieur

▷ Appuyez sur la touche **A** et soulevez le couvercle.







Ouverture du casier inférieur

▷ Appuyez sur la touche **B** et soulevez le casier supérieur avec le couvercle fermé.

Casier de rangement dans l'accoudoir arrière

L'accoudoir comporte un casier de rangement.

Ouverture du casier de rangement dans l'accoudoir

1. Abaissez complètement l'accoudoir.
2. Appuyez sur la touche **C** et soulevez le couvercle.

Compartiments de rangement latéraux dans le coffre à bagages

Selon l'équipement du véhicule, le compartiment gauche offre une possibilité de rangement supplémentaire.
L'étagère intermédiaire peut être retirée pour agrandir l'espace disponible dans le compartiment de rangement.

Ouverture du compartiment de rangement

▷ Retirez le couvercle en tirant sur la poignée.

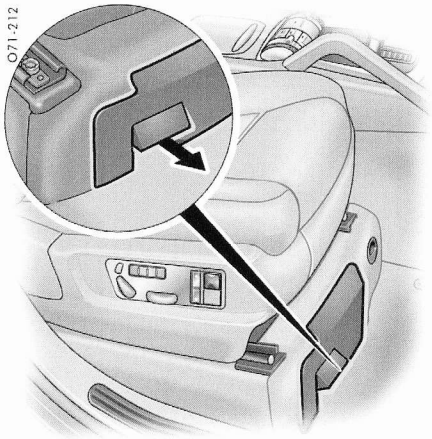
Fermeture du compartiment de rangement

▷ Insérez d'abord le couvercle par le bas puis fermez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

⚠ Attention !

Risque de détérioration.

▷ Sur les véhicules à suspension pneumatique avec régulation de la hauteur de caisse, le compartiment de rangement droit ne doit pas être utilisé en tant que tel pour des raisons thermiques.



Tiroir sous le siège avant droit

Un emplacement est prévu pour l'extincteur dans le tiroir du siège avant droit.

Ouverture

▷ Soulevez la poignée de déverrouillage et ouvrez le tiroir.

Fermeture

▷ Fermez le tiroir jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Porte-gobelet

Vous pouvez placer des canettes et des gobelets dans le porte-gobelet.

▷ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

⚠ Avertissement !

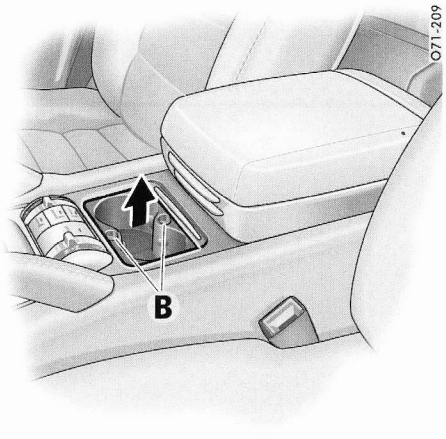
Risque de brûlures et de détérioration en cas de boisson renversée.

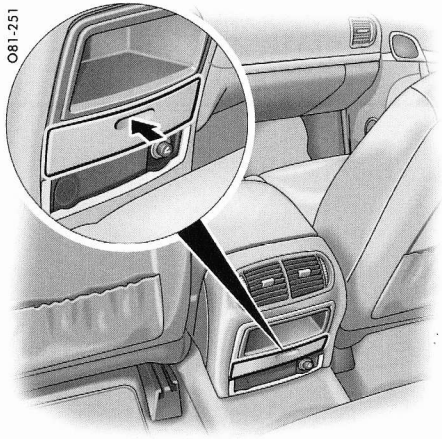
▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.

▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.







Ouverture du porte-gobelet avant

▷ Ouvrez le couvercle coulissant **A** (**flèche**).

Retrait de la partie amovible du porte-gobelet

Vous pouvez retirer la partie amovible du porte-gobelet afin de la nettoyer. Une fois la partie amovible retirée, vous obtenez un casier de rangement supplémentaire.

▷ Ouvrez le couvercle coulissant **A**.

▷ Appuyez sur la partie amovible du porte-gobelet au niveau des deux renfoncements **B**.

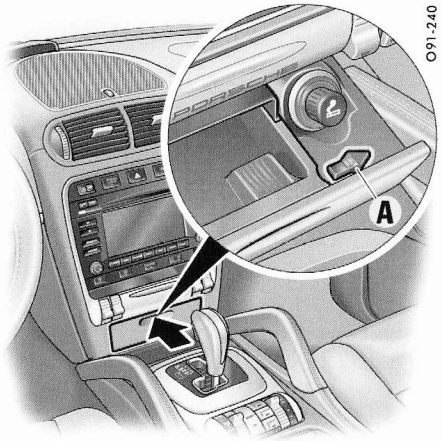
▷ Retirez la partie amovible du porte-gobelet.

Ouverture du porte-gobelet arrière

▷ Appuyez sur le cache du porte-gobelet (**flèche**).

Fermeture du porte-gobelet arrière

▷ Refermez le porte-gobelet et enclenchez-le.





Cendrier avant

Ouverture

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage

▷ Poussez le bouton de déverrouillage **A** vers la droite et sortez la partie amovible du cendrier par le haut.

▷ Après avoir vidé la partie amovible, remettez-la en place en appuyant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.

Cendrier arrière

Selon la variante d'équipement, un cendrier peut être intégré dans les panneaux de portières arrière.

Ouverture

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage

▷ Ouvrez le couvercle du cendrier et appuyez-le avec précaution en direction du panneau de la portière.
La partie amovible se soulève légèrement.

▷ Retirez la partie amovible et videz-la.

Allume-cigares

⚠ Avertissement !

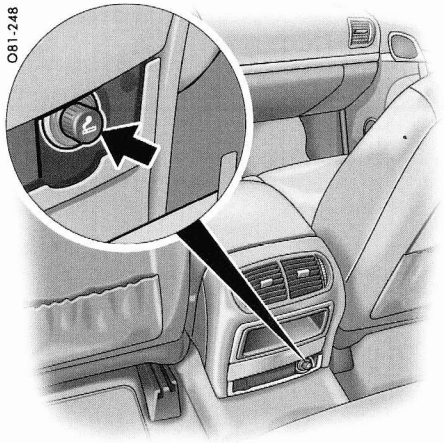
Risque d'incendie et de brûlures.

- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▷ Saisissez l'allume-cigares chaud par le bouton uniquement.

Le fonctionnement de l'allume-cigares est indépendant de la position de la clé de contact.

Utilisation de l'allume-cigares avant

- ▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier. Le cendrier s'ouvre de lui-même.
- ▷ Enfoncez l'allume-cigares dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.



Utilisation de l'allume-cigares arrière

- ▷ Enfoncez l'allume-cigares dans sa douille (**flèche**). Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

Coupleur d'attelage

Attelage de remorque 209
Attelage de remorque à crochet amovible..... 211
Attelage de remorque
à crochet rétractable électriquement..... 216

Attelage de remorque

- ▷ Respectez impérativement le mode d'emploi de la remorque.
- ▷ N'effectuez aucune modification ou réparation sur l'attelage.

Installation en deuxième monte

Faites installer un attelage de remorque en deuxième monte uniquement par un atelier spécialisé. Celui-ci connaît en effet les spécifications du constructeur et les mesures de transformation éventuellement nécessaires.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Raccordement électrique

Votre Porsche est équipée d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.
Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur correspondant.

Définitions

La charge remorquable (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque plus la charge utile.

La charge d'appui représente la force exercée par le timon de la remorque sur l'attelage du véhicule.

La charge sur l'essieu arrière est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.

Le poids total roulant est le total du poids du véhicule tracteur plus le poids de la remorque.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas les poids individuels autorisés.

⚠ Consignes de sécurité !

Traction d'une remorque

- ▷ Respectez impérativement les charges remorquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées. Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 314.
- ▷ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▷ En montagne, la puissance du moteur diminue avec l'altitude.
  Les poids admis indiqués se rapportent au niveau de la mer. Il faut donc réduire le poids total roulant de 10 % pour chaque tranche supplémentaire de 1000 mètres. Veuillez tenir compte de cette contrainte en planifiant votre voyage.

Répartition de la charge

- ▷ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
  Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▷ En chargeant la remorque, vous pouvez exploiter la charge d'appui maximum autorisée pour l'attelage, mais en aucun cas la dépasser.

Pression des pneumatiques

- ▷ Sélectionnez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète lorsque vous tractez une remorque.
- ▷ Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.
- ▷ Vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Rétroviseurs extérieurs

- ▷ Si la largeur de la remorque limite le champ de visibilité arrière, vous devez installer des rétroviseurs supplémentaires.

Eclairage

- ▷ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur et si tous les feux fonctionnent.

Conduite avec remorque

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule tracteur+remorque. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

- ▷ Soyez prudent lors de la conduite et du freinage, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule tracteur+remorque.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▷ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par exemple en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur+remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (p. ex. vent).
- ▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▷ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à se balancer.
  Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.
- ▷ Sélectionnez le programme tout-terrain Low Range quand vous abordez des montées plus importantes.
- ▷ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.
- ▷ Assurez-vous que l'assistance au stationnement n'est pas activée lorsque vous faites une marche arrière.
- ▷ Pour des informations sur la charge remorquable autorisée et le poids total roulant autorisé :
  Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 314.

Remarque concernant la maintenance

- ▷ Tenez compte du fait que la traction d'une remorque sollicite beaucoup plus les composants du véhicule. Un contrôle et un entretien compétents après chaque utilisation sont des conditions sine qua non de bon fonctionnement et de sécurité.

Attelage de la remorque

▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher l'alarme.

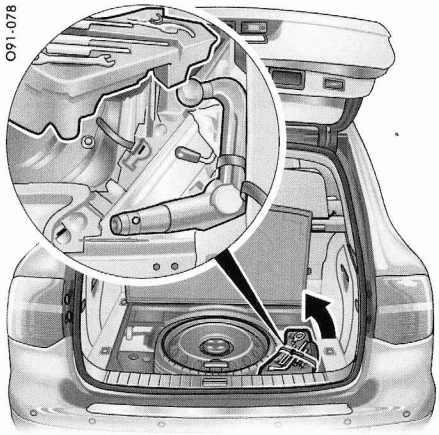
Dételage de la remorque

▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant de dételer la remorque, pour éviter de déclencher l'alarme lorsque vous débranchez la prise de la remorque.

▷ Ne dételez pas la remorque avec le frein à inertie activé.

Remarque

Lorsque la prise de remorque est débranchée, la fonction d'alarme ne peut pas être déclenchée si l'éclairage de la remorque est assuré entièrement à l'aide de diodes luminescentes.



Attelage de remorque à crochet amovible

Le crochet d'attelage amovible se trouve dans la boîte à outils sous le plancher du coffre.

1. Ouvrez le plancher du coffre et fixez-le. Pour plus d'informations sur l'ouverture du plancher du coffre : Reportez-vous au chapitre «OUVERTURE DU PLANCHER DU COFFRE» à la page 190.
2. Détachez la bande Velcro de la boîte à outils.
3. Retirez le compartiment supérieur de la boîte à outils.
4. Retirez le crochet d'attelage du compartiment inférieur de la boîte à outils.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration dû au déplacement incontrôlé du crochet d'attelage non immobilisé en cas d'accident, de freinage ou de changement de direction.

▷ Ne transportez pas le crochet d'attelage sans l'avoir immobilisé dans le véhicule.

▷ Transportez le crochet d'attelage exclusivement dans la boîte à outils.

Risque de détérioration du mécanisme de verrouillage du crochet, pouvant compromettre l'utilisation en toute sécurité du dispositif d'attelage de remorque.

▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pour monter ou démonter le crochet d'attelage. Le montage et le démontage du crochet d'attelage s'effectuent à la main.

Risque d'accident en cas de verrouillage incorrect du crochet d'attelage.

▷ Utilisez l'attelage de remorque uniquement si celui-ci est verrouillé et la clé retirée.

Remarques concernant l'utilisation

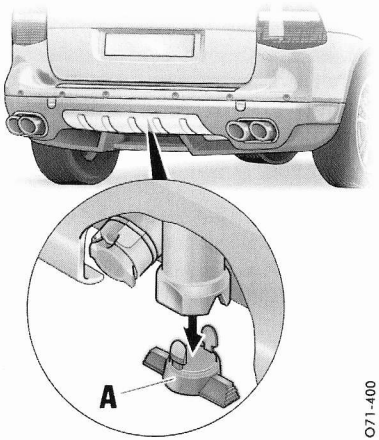
- ▷ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le crochet d'attelage ou sur le tube de fixation.
- ▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- ▷ Avant chaque démarrage, vérifiez si le crochet d'attelage est correctement verrouillé.
- ▷ Si vous roulez avec une remorque, fermez toujours la serrure et retirez la clé.
- ▷ Ne déverrouillez jamais le crochet d'attelage si la remorque est attelée.
- ▷ Lorsque vous roulez sans remorque, vous devez toujours retirer le crochet d'attelage et le ranger dans la boîte à outils.
- ▷ Après avoir retiré le crochet d'attelage, obturez toujours le tube de fixation au moyen du bouchon.
- ▷ Avant la première utilisation du crochet d'attelage, notez obligatoirement le numéro gravé sur la clé.

Emplacement pour
noter le numéro de clé .....

Installation du crochet d'attelage

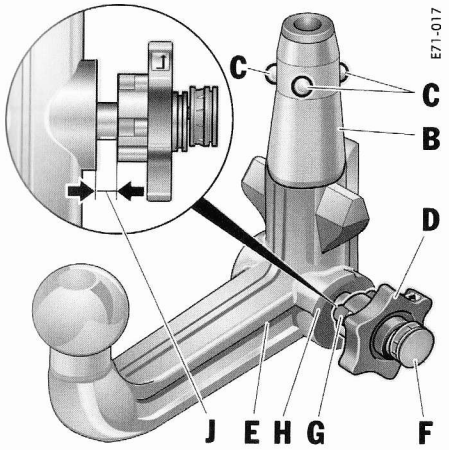
Le logement de fixation du crochet d'attelage et la prise électrique se trouvent sous le pare-chocs.

Le tube de fixation est obturé par un bouchon qui le protège des saletés.



Retrait du bouchon obturateur

- ▷ Retirez le bouchon obturateur **A** du tube de fixation.
  Conservez le bouchon obturateur dans la boîte à outils.
- ▷ Avant d'installer le crochet d'attelage, vérifiez toujours l'état de propreté du tube de fixation. Retirez impérativement les saletés du tube afin de garantir un verrouillage correct du crochet.



Préparation du crochet d'attelage

L'axe de fixation **B**, les billes de verrouillage **C** et le volant étoile **D** ne doivent pas être encrassés ou abîmés.

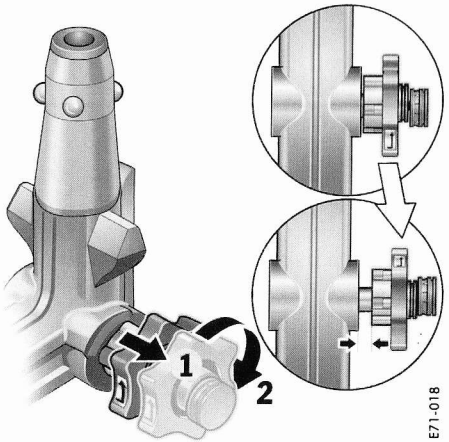
Le crochet d'attelage **E** doit être mis en précontrainte pour le montage.

Contrôle de la précontrainte du crochet d'attelage

- La clé **F** doit se trouver dans la serrure, la flèche de la clé tournée vers le symbole «**Serrure ouverte**» et la clé ne doit pas pouvoir être retirée.
- Le repère rouge **G** sur le volant étoile doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet d'attelage.
- Le volant étoile doit être écarté visiblement du crochet, de façon à ce qu'il y ait un interstice **J** d'environ 5 mm entre les deux.
- Les billes de verrouillage **C** doivent pouvoir s'enfoncer entièrement dans le tube.

Si le crochet d'attelage n'est pas en précontrainte, procédez de la façon suivante :

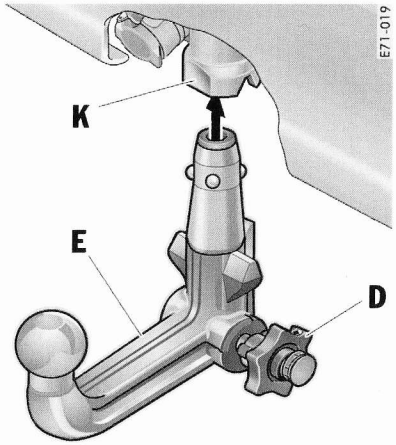
▷ Le crochet d'attelage doit être ouvert, c'est-à-dire que la flèche de la clé doit être orientée vers le symbole **Serrure ouverte** du volant étoile.

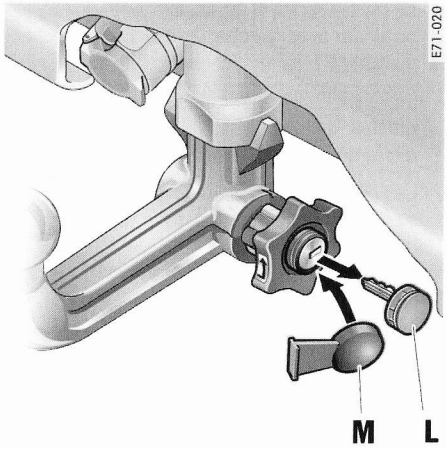


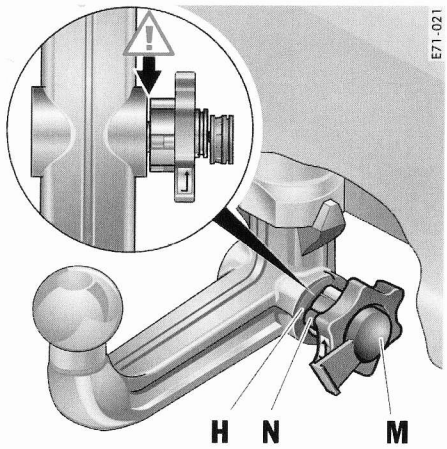
▷ Maintenez le crochet de la main gauche. De la main droite, tirez le volant dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée jusqu'en butée dans le **sens de la flèche 2**.
Le crochet d'attelage est alors en précontrainte.

Si vous ne parvenez pas à mettre le crochet d'attelage en précontrainte, vous ne devez pas l'utiliser.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Montage du crochet d'attelage sur le véhicule

Lors de l'installation du crochet d'attelage **E**, vous ne devez pas saisir le volant **D** à la main. Lors du verrouillage, le volant tourne en effet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et revient en butée contre le crochet.

1. Introduisez le crochet d'attelage **E** précontraint dans le **sens de la flèche** dans le tube de fixation **K** et poussez-le énergiquement vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
2. Verrouillez le crochet en tournant la clé **L** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la clé. Après avoir retiré la clé, vous ne devez plus pouvoir tirer le volant sur le côté.
3. Obturez la serrure avec le capuchon **M**.
4. Conservez la clé dans la boîte à outils.

Contrôle de sécurité

Vous pouvez vérifier si le crochet d'attelage a été monté correctement en contrôlant les 4 points suivants.

Avertissement !

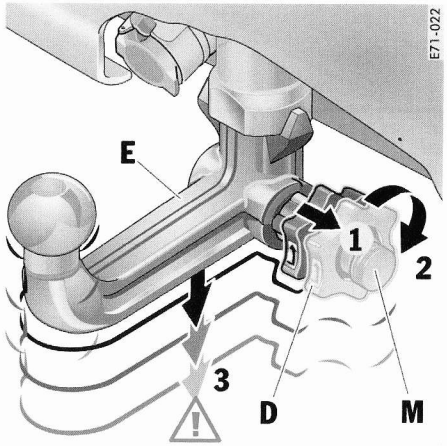
Risque d'accident.

▷ N'utilisez pas l'attelage de remorque si au moins l'une des 4 conditions suivantes n'est pas respectée.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Le repère vert **N** sur le volant doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet.
2. Le volant étoile doit être en butée contre le crochet.
3. Le crochet d'attelage ne doit pas avoir de jeu dans le tube de fixation quand vous secouez celui-ci fermement.
4. La clé doit être retirée et le capuchon **M** en place.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche du crochet d'attelage lorsque celui-ci est monté.



Retrait du crochet d'attelage

1. Retirez le capuchon de la serrure.
Introduisez la clé et ouvrez la serrure dans le sens des aiguilles d'une montre.
La flèche de la clé doit être orientée vers le symbole «**Serrure ouverte**» du volant étoile.

Avertissement !

Risque de blessures dû au poids du crochet d'attelage.

▷ Maintenez fermement le crochet d'attelage en le retirant de façon à ne pas vous coincer la main entre le sol et le crochet.

2. Maintenez le crochet d'attelage **E** de la main gauche. De la main droite, tirez le volant **D** dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée jusqu'en butée dans le **sens de la flèche 2**.
Maintenez le volant dans cette position.
3. Retirez le crochet d'attelage du tube de fixation dans le **sens de la flèche 3**.
Relâchez le volant.
Le crochet d'attelage est à présent en précontrainte et peut être rangé dans la boîte à outils.
4. Remettez toujours en place le bouchon obturateur dans le tube de fixation afin de le protéger des saletés.

Remarque concernant la conduite

Vous devez toujours enlever le crochet d'attelage lorsque vous roulez sans remorque.

Remarques concernant l'entretien

Le crochet d'attelage et le tube de fixation doivent être toujours propres pour fonctionner correctement.

Vous devez retirer le crochet d'attelage et mettre en place le bouchon obturateur pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc.

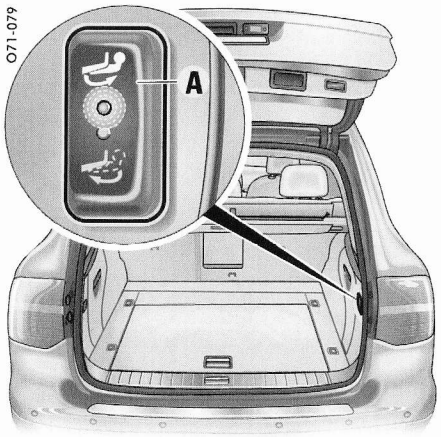
Vous ne devez pas nettoyer le crochet d'attelage avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc. car le lavage éliminera la graisse nécessaire à sa lubrification.

Attelage de remorque à crochet rétractable électriquement

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration dû au pivotement du crochet d'attelage.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du crochet d'attelage.
- ▷ Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir **A**.
- ▷ Ne faites en aucun cas pivoter le crochet d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo, par exemple, est monté ou appuyé sur le crochet.
- ▷ N'utilisez l'attelage de remorque qu'avec le crochet entièrement déployé.
- ▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du crochet d'attelage. Vous pourriez détériorer le mécanisme de verrouillage. La sécurité du fonctionnement de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.
- ▷ Contrôlez avant chaque voyage que le crochet d'attelage est correctement verrouillé.



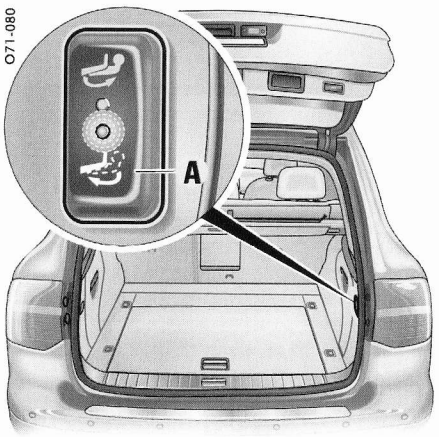
Déploiement de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le capot arrière ou la lunette arrière doivent être ouverts.

Déploiement

- ▷ Appuyez sur la partie supérieure du bouton-poussoir **A**.
  Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de travail.
  La diode luminescente rouge du bouton-poussoir clignote jusqu'à ce que la position de travail soit atteinte.



Escamotage de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le capot arrière ou la lunette arrière doivent être ouverts.
- La remorque doit être dételée.
- La prise (éventuellement l'adaptateur aussi) doit être débranchée.
- Il ne doit pas y avoir d'éléments sur le crochet d'attelage (p. ex. capuchon de protection du crochet, porte-vélo, etc.).

Escamotage

▷ Appuyez sur la partie inférieure du bouton-poussoir **A**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.
La diode luminescente rouge du bouton-poussoir clignote jusqu'à ce que la position de repos soit atteinte.

Remarques concernant l'utilisation

- En cas de non-utilisation, le crochet d'attelage doit se trouver dans la position de repos.
- En cas de traction d'une remorque, la prise de la remorque, du porte-vélo, etc. doit être branchée.
- Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir **A**.
Les deux diodes luminescentes rouges du bouton-poussoir signalent l'interruption par un clignotent rapide.
L'utilisation de l'attelage de remorque est interdite dans cette position intermédiaire.

▷ En cas de dysfonctionnement, un avertissement apparaît sur l'écran multifonction. Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à droite du crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.
La prise est escamotée avec le crochet d'attelage.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage avec la fonction à impulsions du bouton-poussoir s'interrompt, si un obstacle gêne le déplacement. La diode luminescente rouge du bouton-poussoir signale l'interruption par un clignotement rapide.

Désactivation de la protection contre les surcharges

▷ Maintenez le bouton-poussoir enfoncé (au moins 2 secondes) jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de travail ou de repos.

Remarque concernant l'entretien

Lorsque vous nettoyez le véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc., veillez à ne pas diriger le jet d'eau sur le joint du crochet d'attelage. De l'humidité pourrait y pénétrer.

Défauts

▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à un défaut (p. ex. après branchement et débranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire.

Pour reparamétrer les positions finales :

- Maintenez la partie supérieure du bouton-poussoir **A** enfoncée jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de travail.
- Maintenez la partie inférieure du bouton-poussoir **A** enfoncée jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de repos.

Stationnement

ParkAssistent 219
Pivotement du rétroviseur
vers le bas pour le stationnement 223
Commande d'ouverture
de porte de garage 223

ParkAssistent

L'assistance au stationnement (ParkAssistent) indique au conducteur la distance séparant le véhicule d'un obstacle, au moyen d'un signal optique et sonore.

Le ParkAssistent s'active automatiquement lorsque vous mettez le contact et reste actif jusqu'à une vitesse d'environ 14 km/h.

A une vitesse plus élevée, le ParkAssistent se désactive automatiquement. Il se réactive automatiquement lorsque la vitesse redevient inférieure à env. 14 km/h.

L'activation du ParkAssistent avec la zone de surveillance correspondante s'effectue selon la position du levier sélecteur Tiptronic.

– Lorsque la marche arrière est enclenchée et que le contact est mis, le ParkAssistent s'active automatiquement.

Position de levier sélecteur Tiptronic :

– **P** – le ParkAssistent **n**'est **pas** activée.

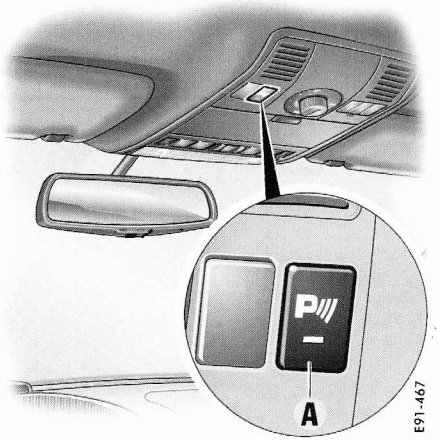
– **R**, **N** – le ParkAssistent est activé pour les zones avant **et** arrière.

– **D**, **M** – le ParkAssistent est activé pour la zone avant.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. En dépit du ParkAssistent, la responsabilité, lors d'une manœuvre de stationnement, et l'estimation de la présence d'un obstacle incombent au conducteur.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.



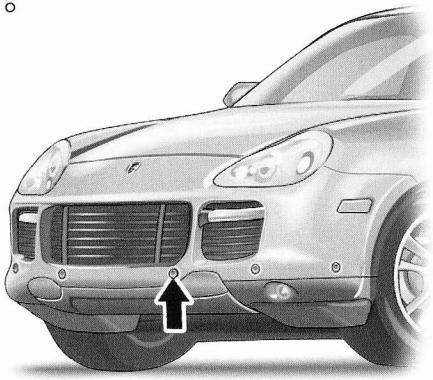
Activation/désactivation du ParkAssistent

▷ Activez ou désactivez le ParkAssistent à l'aide du bouton **A** dans la console du pavillon. Si le ParkAssistent est désactivé, le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Remarque concernant l'utilisation

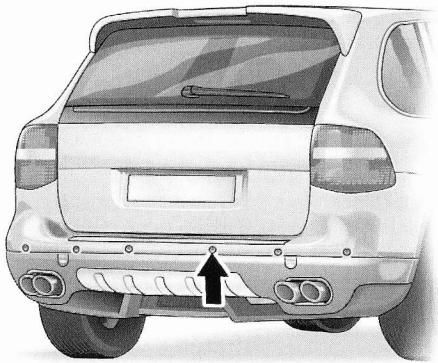
Sur chaussée non stabilisée ou en tout-terrain, il est recommandé de désactiver le ParkAssistent.

071-409



Capteurs à ultrasons avant

071-407



Capteurs à ultrasons arrière

Capteurs

Six capteurs à ultrasons situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle.

- Rayon d'action des capteurs externes (avant et arrière) :
  environ 60 cm
- Rayon d'action des capteurs centraux avant (**flèche**) :
  environ 120 cm
- Rayon d'action des capteurs centraux arrière (**flèche**)
  (pour les véhicules **sans** porte-roue de secours) :
  environ 150 cm
- Rayon d'action des capteurs centraux arrière (pour les véhicules **avec** porte-roue de secours) :
  environ 120 cm

Les obstacles situés hors du rayon d'action des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs) ne peuvent pas être détectés.

Remarques concernant la maintenance

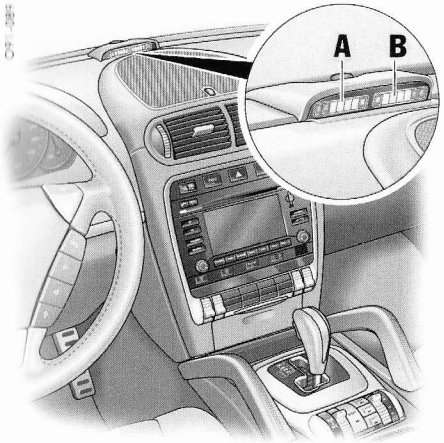
- ▷ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▷ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▷ Respectez une distance suffisante en utilisant un appareil à jet de vapeur lors du nettoyage. Une pression trop élevée détériore les capteurs.

Remarque concernant l'utilisation

Le montage de pneumatiques non recommandés par Porsche sur le porte-roue de secours peut entraver le bon fonctionnement des capteurs à ultrasons arrière.

Avec le porte-roue de secours déployé, le fonctionnement des capteurs à ultrasons arrière risque d'être défectueux.

Sur les véhicules à suspension pneumatique avec régulation de la hauteur de caisse, le système sera susceptible de ne pas reconnaître des obstacles à proximité du sol en position tout-terrain ou spéciale tout-terrain.



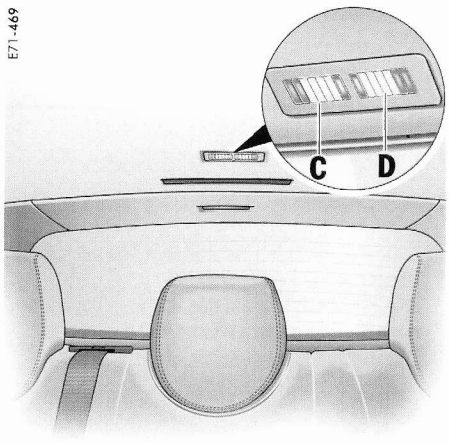
A - *Témoin avant – zone de surveillance gauche*
B - *Témoin avant – zone de surveillance droite*

Témoins, signaux sonores, distances

Le témoin pour l'avant se trouve sur la planche de bord.

Le témoin pour l'arrière se trouve à l'arrière, dans la garniture de pavillon.

Les témoins pour les différentes zones de surveillance (à gauche et à droite) sont chacun subdivisés en segments lumineux : 1 vert, 4 jaunes et 2 rouges.



C - *Témoin arrière – zone de surveillance droite*
D - *Témoin arrière – zone de surveillance gauche*

Si le ParkAssistent est activé, les **segments lumineux verts** des témoins actifs restent allumés en permanence.

Si le véhicule s'approche d'un obstacle identifié par les capteurs, un ou plusieurs segments lumineux jaunes ou rouges s'allument selon la distance par rapport à l'obstacle.

Lorsque le **premier segment lumineux jaune** s'allume, l'obstacle se trouve encore à 120 cm (à l'avant) ou à une distance comprise entre 120 et 150 cm (à l'arrière).
Un bref signal sonore retentit en marche arrière.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 60 cm, un **signal sonore répété** retentit. Le **quatrième segment lumineux jaune** s'allume.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 25 cm (véhicules équipés d'un attelage pour remorque : env. 35 cm), un **signal sonore continu** retentit. Le **deuxième segment lumineux rouge** s'allume.

▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui du signal sonore.

Vous pouvez faire régler la puissance des signaux sonores selon vos besoins.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

Le fait de continuer à reculer vers un obstacle avec le signal sonore continu et le deuxième segment rouge allumé peut conduire à ce que l'obstacle ne soit plus détecté.

Limites de la mesure ultrasons

- Les obstacles absorbant le son (p. ex. neige poudreuse),
- les obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- et les obstacles d'une très faible épaisseur ne peuvent pas être identifiés par le ParkAssistent.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, marteaux-piqueurs).

Témoin de brouillage sans avertissement sonore

En cas de **brouillage passager** du ParkAssistent par des sources d'ultrasons parasites, tous les segments lumineux rouges des témoins actifs s'allument.

Remarque

Le système peut ne pas fonctionner correctement s'il est soumis à une perturbation passagère (p. ex. givre ou fort encrassement des capteurs).

Le système reconnaît le brouillage passager. Tous les segments lumineux s'allument jusqu'à une vitesse de 14 km/h.
Le ParkAssistent est de nouveau opérationnel quand les parasites ont disparu.

Témoin de brouillage avec avertissement sonore

En cas de **brouillage continu** du ParkAssistent, les segments lumineux rouges des témoins actifs s'allument **et** un signal sonore continu retentit durant 3 secondes après le passage d'un rapport.

Causes possibles

- Défaut ou défaillance du système.

▷ Désactivez le ParkAssistent.
Si le ParkAssistent est désactivé, le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Reportez-vous au chapitre «ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DU PARKASSISTENT» à la page 219.

▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Traction d'une remorque

Si l'alimentation électrique de la remorque est branchée, la zone de surveillance arrière du ParkAssistent est désactivée.



A - *Commutateur de commande pour le réglage des rétroviseurs extérieurs*
C - *Réglage du rétroviseur côté passager*

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans le champ visuel.

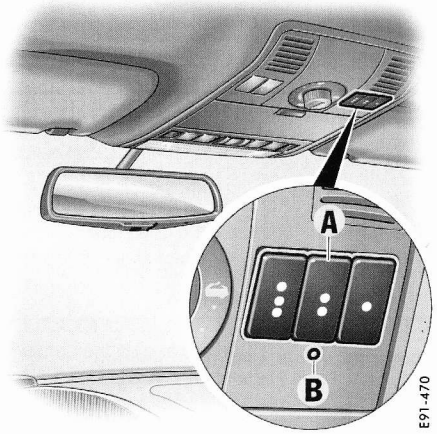
Conditions

- Le véhicule doit être équipé d'une mémoire de la position du siège.
- Vous devez tourner le commutateur de commande **A** dans la position **C** (réglage du rétroviseur côté passager).
- Vous devez enclencher la marche arrière.

Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale quand :

- vous désenclenchez la marche arrière **ou**
- vous changez la position du commutateur de commande pour le réglage du rétroviseur extérieur.



A - *Pavé de touches programmables*
B - *Diode luminescente pour la reconnaissance de l'état*

Commande d'ouverture de porte de garage

La commande d'ouverture de porte de garage de votre Porsche remplace jusqu'à trois émetteurs manuels originaux pour actionner les dispositifs les plus divers (p. ex. porte de garage, portail, système d'alarme).

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 3 signaux différents sur les touches du pavé **A**.

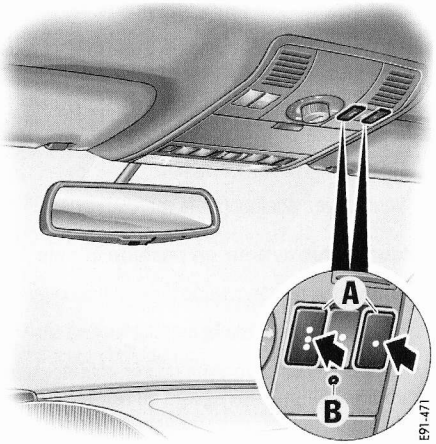
⚠ Avertissement !

Risque d'accident, si des personnes, animaux ou objets se trouvent dans la zone d'ouverture de la porte de garage lorsque vous actionnez la commande d'ouverture.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture de la porte de garage lorsque vous actionnez la commande d'ouverture.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

Remarques concernant l'utilisation

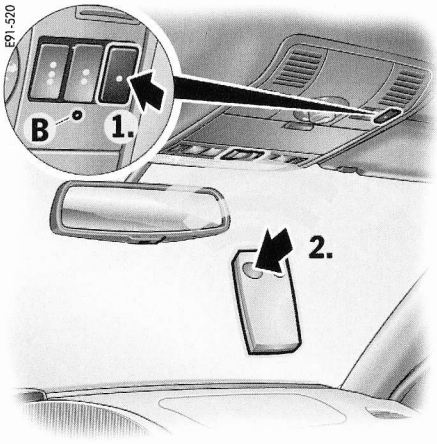
- ▷ Utilisez toujours la commande d'ouverture de porte de garage dans le sens de déplacement du véhicule.
  Sinon, des restrictions de portée ne sont pas à exclure.
- ▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.
- ▷ Pour savoir si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou modifiable, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.



Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Cette opération efface les codes d'usine réglés par défaut. Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

- ▷ Maintenez les deux touches extérieures du pavé **A** enfoncées pendant 20 secondes environ jusqu'à ce que la diode luminescente **B** commence à clignoter.



Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

1. Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
3. Placez l'émetteur d'origine à l'emplacement indiqué.
4. Appuyez simultanément sur la touche de l'émetteur d'origine et sur la touche souhaitée du pavé (**voir l'illustration**).
5. Maintenez les deux touches enfoncées jusqu'à ce que la diode luminescente **B** clignote d'abord lentement, puis rapidement.

Ne relâchez les deux touches que lorsque la diode luminescente **B** clignote rapidement. Le clignotement rapide de la diode luminescente **B** confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

6. Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 3 à 5.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

1. Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
3. Placez l'émetteur d'origine à l'emplacement indiqué.
4. Appuyez simultanément sur la touche de l'émetteur d'origine et sur la touche souhaitée du pavé.
5. Maintenez les deux touches enfoncées jusqu'à ce que la diode luminescente **B** clignote d'abord lentement, puis rapidement. Ne relâchez les deux touches que lorsque la diode luminescente **B** clignote rapidement. Le clignotement rapide de la diode luminescente **B** confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
6. Pour synchroniser le système : Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage. Vous avez ensuite environ 30 secondes normalement pour passer à l'étape 7.
7. Appuyez deux fois sur la touche souhaitée du pavé (pour certains dispositifs, vous devez appuyer une troisième fois sur la touche à programmer afin de terminer le réglage).
8. Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 3 à 7.

Remarques

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
- ▷ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel de la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut provoquer des défauts de transmission du signal. Le système HomeLink mémorise alors un code incorrect, qui ne peut pas être détecté par le dispositif de commande de la porte de garage de manière fiable.

Nouvelle programmation d'une seule touche du pavé A

1. Appuyez sur la touche à programmer du pavé **A**. Ne relâchez pas la touche avant que l'étape 4 n'ait été effectuée.
2. Lorsque la diode luminescente **B** clignote lentement (après env. 20 sec.), placez l'émetteur manuel à l'emplacement indiqué.
3. Appuyez sur la touche de l'émetteur manuel et la maintenir appuyée.
4. La diode luminescente **B** clignote tout d'abord lentement puis plus vite. Ne relâchez les deux touches que lorsque la diode luminescente **B** clignote rapidement.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

- ▷ Appuyez sur la touche correspondante du pavé **A**. Pendant la transmission du signal, la diode luminescente **B** s'allume.

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme 227
Système antidémarrage 229
Verrouillage de la colonne de direction 229
Prévention des vols 229

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- contacts d'alarme dans les portes, le capot arrière, la lunette arrière et le capot moteur
- surveillance de l'habitacle : mouvements dans l'habitacle, véhicule fermé (p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée)
- capteur d'inclinaison : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent. Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète dix fois.

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet de désactiver temporairement la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison individuellement.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION DE LA SURVEILLANCE DE L'HABITACLE ET DU CAPTEUR D'INCLINAISON DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION» à la page 125.

Marche

▷ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.

Arrêt

▷ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

▷ Déverrouillez les portières du véhicule avec la télécommande **ou**

▷ Mettez le contact.

Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitable ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Remarque concernant l'utilisation

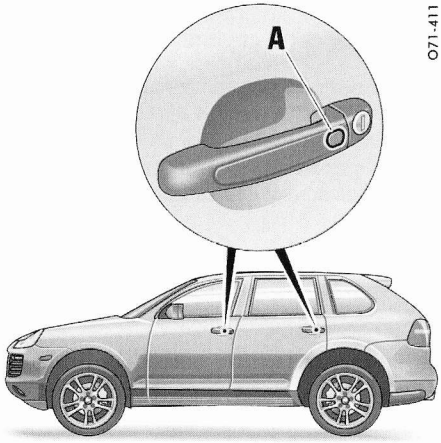
La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

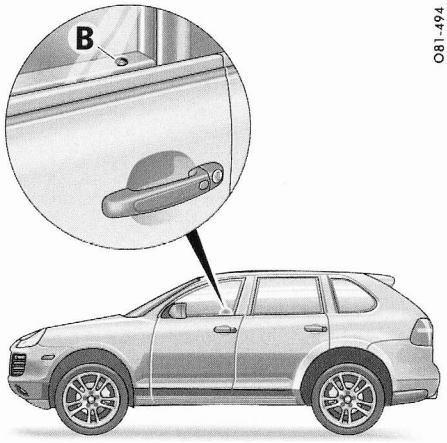
La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si :

- vous les avez désactivés lorsque vous avez verrouillé le véhicule pour la dernière fois **et**
- 30 secondes après avoir été déverrouillé le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

▷ Appuyez rapidement **deux fois** sur la touche 🔒 de la télécommande.
Les feux de détresse clignotent quatre fois.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.





B - *Diode luminescente du système d'alarme – Exemple portière du conducteur*

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

▷ Actionnez **deux fois** rapidement le bouton **A** de la poignée de porte.
Les feux de détresse clignotent quatre fois.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Ouverture des portières de l'intérieur

1. Tirez une seule fois sur la poignée intérieure.
La serrure de la portière est déverrouillée.
2. Tirez de nouveau sur la poignée intérieure.
La portière peut être ouverte.

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des diodes luminescentes **B** dans les portières avant.
Les diodes luminescentes s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

Surveillance de l'habitacle et capteur d'inclinaison désactivés

– Les diodes luminescentes clignotent 2 secondes d'abord rapidement, puis lentement.

Surveillance de l'habitacle et capteur d'inclinaison activés

– Les diodes luminescentes clignotent 2 secondes rapidement, s'éteignent pendant 28 secondes, puis clignotent lentement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les diodes luminescentes clignotent 2 secondes rapidement, restent allumées pendant 28 secondes, puis clignotent lentement.

Prévention des fausses alarmes

▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitable ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

▷ Fermez toujours le toit ouvrant ou le toit panoramique et toutes les vitres des portières.

▷ Ne laissez pas de téléphone portable allumé dans le compartiment à lunettes de la console de pavillon.

▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler ou de dételer une remorque. Le système d'alarme risque de déclencher une alarme involontaire.

Système antidémarrage

Chaque clé comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.
Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Clé :

Désactivation du système antidémarrage

▷ Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Activation du système antidémarrage

▷ Retirez la clé de contact.

Porsche Entry & Drive :

Désactivation du système antidémarrage

▷ Mettez le contact.

Activation du système antidémarrage

▷ Coupez le contact.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact **verrouille automatiquement** la colonne de direction.

L'introduction de la clé de contact **déverrouille automatiquement** la colonne de direction.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Le verrouillage du véhicule une fois le contact coupé **verrouille automatiquement** la colonne de direction.

Verrouillage manuel de la colonne de direction pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

▷ Après avoir coupé le contact, tournez le module encore une fois dans la position **3** du contacteur d'allumage et laissez-le plus de **2 secondes** dans cette position.
La colonne de direction est verrouillée.

Le retrait du module de la position **0** du contacteur d'allumage **déverrouille automatiquement** la colonne de direction.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▷ fermez toutes les vitres des portières,
- ▷ fermez le toit ouvrant ou le toit panoramique,
- ▷ retirez la clé de contact (coupez le contact sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive),
- ▷ verrouillez la boîte à gants,
- ▷ fermez les casiers de rangement,
- ▷ ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule,
- ▷ fermez le couvre-bagages du coffre,
- ▷ fermez le capot arrière et la lunette arrière et
- ▷ verrouillez les portes.

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance 231
Contrôle du niveau d'huile moteur 232
Appoint d'huile moteur 233
Contrôle du niveau et
appoint du liquide de refroidissement 234
Contrôle du niveau et
vidange du liquide de frein 236
Faire l'appoint de liquide lave-glace 237
Remplacement du filtre à air 238
Remplacement du filtre antipoussières 238
Direction assistée 238
Raclettes d'essuie-glace 239
Système d'épuration
des gaz d'échappement 242
Jerrican de réserve 242
Ravitaillement en carburant 243
Remarques concernant l'entretien 245

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et recevant les informations les plus récentes, ainsi que les outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Mesures de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

⚠ Danger !

Danger de mort et risque de blessures et d'incendie lors des travaux d'entretien.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces de moteur très chaudes et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours à fond le frein de stationnement **et** mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **P**.
- ▷ Veillez surtout à ce que ni les mains ou les doigts, ni les vêtements (cravates, manches, etc.), ni des colliers ou chaînes ou des cheveux longs ne puissent être happés par le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
- ▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence.
  Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
  Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension et il vous faut donc être particulièrement prudent.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

  Pour le levage du véhicule :
  Reportez-vous au chapitre «LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC» à la page 175.
- ▷ Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide lave-glace, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. Conservez ces produits hors de portée des enfants et procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Contrôle du niveau d'huile moteur

▷ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile lorsque vous faites le plein ou entreprenez de longs voyages.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 231.

Voyant de contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, le voyant de contrôle s'allume sur l'écran multifonction.

▷ Contrôlez au plus vite le niveau d'huile avec la jauge et ajoutez de l'huile moteur si nécessaire.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 131.

Remarque concernant l'utilisation

Si le capot moteur est ouvert sans faire l'appoint d'huile, le message d'avertissement réapparaît au bout d'env. 100 km.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Les ventilateurs du radiateur peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
Risque de brûlures au niveau des pièces chaudes du compartiment moteur.

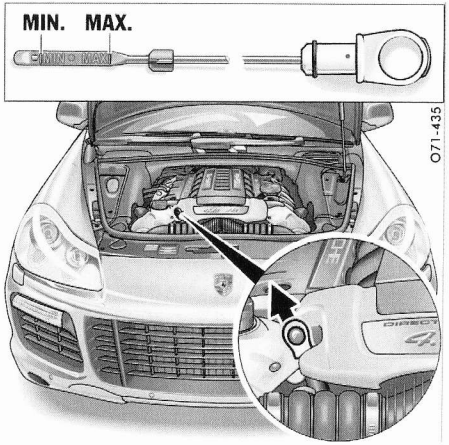
▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.

Conditions pour une mesure correcte du niveau d'huile

- Véhicule à l'horizontale.
- Moteur à l'arrêt et à la température de service.
- Patientez environ 3 minutes pour permettre à l'huile moteur de retourner dans son carter.

Mesure du niveau d'huile avec la jauge

1. Prenez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre, ne peluchant pas.
2. Réintroduisez entièrement la jauge d'huile, retirez-la de nouveau et lisez le niveau d'huile.
   Les repères MIN. et MAX. sur la jauge d'huile ne doivent jamais être dépassés, par défaut ou par excès.
   La différence entre les deux repères correspond à environ 1,5 litre.
3. Réintroduisez la jauge d'huile jusqu'en butée.



Repère MAX

▷ Ne rajoutez pas d'huile moteur.

Repère MIN

▷ Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande **Mobil 1**.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement des **huiles superlubrifiantes été – hiver testées et préconisées par Porsche, figurant dans la liste d'homologation Porsche**, et adaptées aux températures ambiantes.
  C'est la précondition pour un fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- L'utilisation d'huiles homologuées par Porsche est une précondition pour bénéficier de la **périodicité d'entretien de 2 ans/ 30000 km**.
- Le compartiment moteur comporte un autocollant d'information (constructeur) sur le premier remplissage de votre moteur.
- En général, les homologations des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin.

▷ Ne mélangez aucun additif à votre huile moteur.

▷ Utilisez le même type d'huile, dans la mesure du possible. Ne mélangez pas les huiles.

▷ La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens.
Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure «Garantie et entretien».

Remplacez l'huile plus souvent si vous vous trouvez dans des environnements poussiéreux.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

L'huile adéquate pour chaque plage de températures

Au-dessus de –25 °C

SAE 0W - 40, 5W - 40 et 5W - 50, avec homologation par Porsche

Au-dessous de –25 °C

SAE 0W - 40, avec homologation par Porsche.

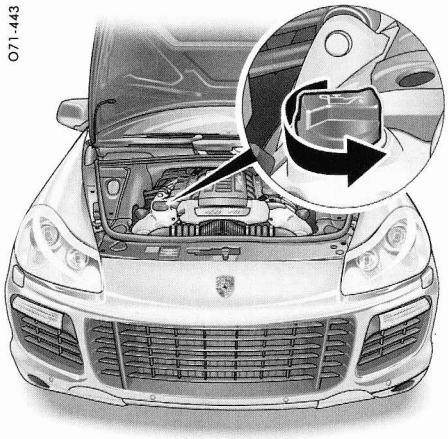
Grade de viscosité SAE

Exemple : SAE 0W - 30 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver).
Valeur 30 = valeur de viscosité à températures élevées.

⚠ Attention !

Risque d'incendie si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.
Risque de détérioration si de l'huile moteur entre en contact avec la courroie d'entraînement.

▷ Ajoutez de l'huile moteur avec la plus grande prudence.



1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Ajoutez l'huile avec précaution, demi litre par demi litre, et mesurez le niveau quelques minutes après chaque ajout.
   Le repère MAX. sur la jauge d'huile ne doit jamais être dépassé.
3. Une fois que le niveau correct a été atteint, enfoncez la jauge d'huile jusqu'en butée.
4. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet toute l'année une protection anticorrosion et antigel jusqu'à –35 °C
(pays nordiques –40 °C).

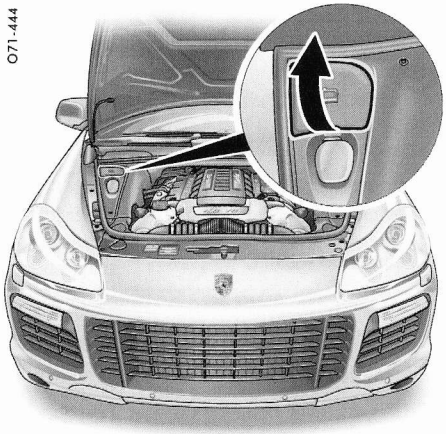
Observez les points suivants :

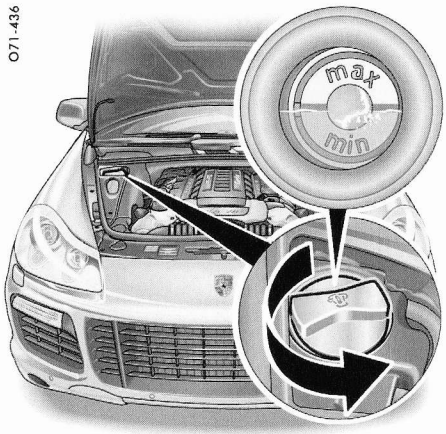
- ▷ Utilisez exclusivement les produits antigels préconisés par Porsche.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères Min. et Max., le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.

- ▷ Pour d'autres informations importantes sur le thème de la maintenance. Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 231.

Le vase d'expansion se trouve dans le compartiment moteur sous le cache.





Contrôle avec le moteur froid

1. Retirez le cache.
2. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
3. Lisez le niveau de liquide de refroidissement.
4. Si nécessaire, complétez le niveau.
   Ne dépassez pas le repère Max.
   Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50 %, protection antigel jusqu'à –35 °C.
5. Vissez fermement le bouchon et remettez le cache en place.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments

⚠ Avertissement !

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement brûlant.

▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

1. Retirer le cache.
2. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon si le moteur est chaud.
   Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
3. Lisez le niveau de liquide de refroidissement.
   Si nécessaire, complétez le niveau.
   Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50 %, protection antigel jusqu'à –35 °C.
   Ne dépassez pas le repère Max.
4. Vissez fermement le bouchon et remettez le cache en place.
5. Faites contrôler le système de refroidissement.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si le niveau du liquide de refroidissement se situe au-dessus du repère Max. avec le moteur chaud, contrôlez-le encore une fois quand le moteur est froid.

Remarques concernant la maintenance

Si, dans un cas d'urgence, seule de l'eau a été versée dans le réservoir, faites corriger le rapport de mélange.
Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ventilateurs de radiateur

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures.
Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.

▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

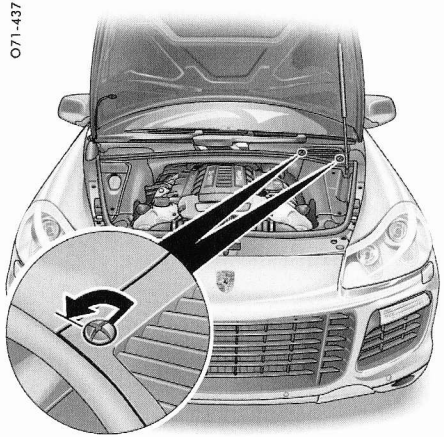
Contrôle du niveau et vidange du liquide de frein

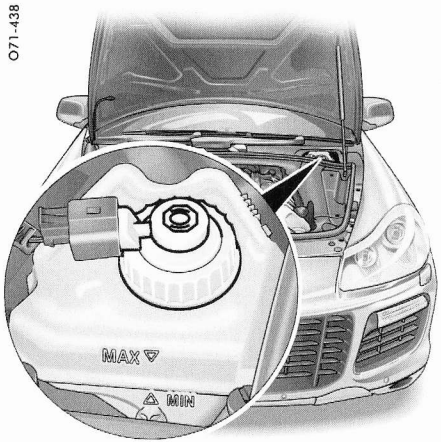
- ▷ Utilisez exclusivement le liquide de frein Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▷ Pour d'autres informations importantes sur le thème de la maintenance. Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 231.

⚠ Avertissement !

Le liquide de frein est un produit toxique qui attaque la peinture et les autres surfaces.

- ▷ Conservez le liquide de frein hors de portée des enfants.
- ▷ Rincez immédiatement à l'eau claire les endroits souillés par du liquide de frein.
- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▷ Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur le bidon de liquide de frein.





Contrôle du niveau de liquide de frein

Le réservoir de liquide correspondant à la commande hydraulique de frein se situe dans le compartiment moteur.

1. Faites tourner de 90° les verrouillages à l'aide d'un tournevis (**flèche**) et retirez le cache.
2. Contrôlez le niveau du liquide de frein dans le réservoir de compensation transparent. Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MIN. et MAX.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.
Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MIN., le circuit de freinage peut être devenu perméable.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

▷ Par conséquent, faites absolument renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure «Garantie et entretien».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments indiquent

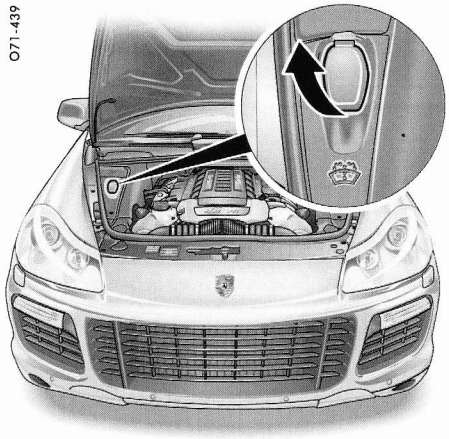
- un niveau de liquide de frein trop bas.
- une défaillance du circuit de freinage s'il est associé à une augmentation de la course de la pédale.

Remarque concernant l'utilisation

Si les voyants de contrôle venaient à s'allumer lorsque vous roulez :

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.

▷ Ne continuez pas à rouler.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Faire l'appoint de liquide lave-glace

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un **message d'avertissement** s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
La différence entre les deux repères correspond à environ 0,8 litre.

▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

La capacité maximale est d'env. 7,5 litres.

Observez les points suivants :

▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.

Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.

▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- diluabilité 1:100,
- sans phosphates,
- adapté aux projecteurs en plastique.

Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise, la lunette arrière et les phares se trouve dans le compartiment moteur.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Complétez le niveau de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.

Pour d'autres informations importantes sur le thème de la maintenance. Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 231.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier du filtre s'effectue dans le cadre des entretiens.

Un filtre antipoussières encrassé peut engendrer un débit d'air réduit.

▷ Faites remplacer le filtre.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

Grâce au filtre antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement sain et exempt de pollens.

▷ Lorsque l'air extérieur est pollué de gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Direction assistée

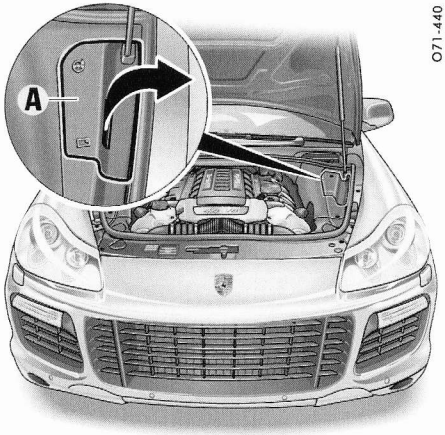
⚠ Avertissement !

Risque d'accident. L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (p. ex. remorquage) ou en cas de défaillance du système hydraulique. L'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important.

▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Les bruits de circuit audibles lorsque l'on braque la direction à fond sont liés à la conception du système et ne signifient donc pas que la direction présente un défaut.



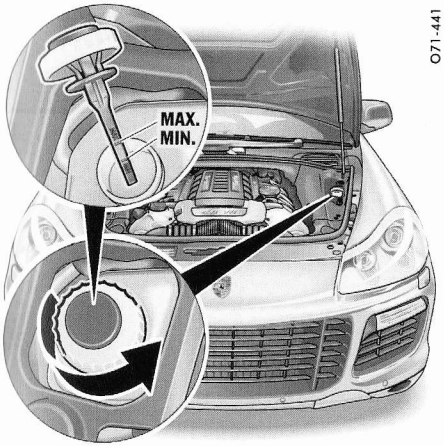
Contrôle et appoint du liquide hydraulique

Observez les points suivants :

▷ Utilisez exclusivement le liquide hydraulique Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

▷ Contrôlez le niveau de liquide lorsque le moteur est arrêté et froid (température moteur env. 20 °C).

1. Retirez le cache **A**.



2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Le niveau du liquide sur la jauge doit toujours se trouver entre les repères MIN. et MAX.
4. Si nécessaire, complétez le niveau.
5. Fermez soigneusement le bouchon du réservoir.
6. Reclipsez le cache **A**.
7. Fermer le capot moteur.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si le niveau du liquide baisse sensiblement, faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Raclettes d'essuie-glace

Remarques concernant la maintenance

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Changez les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.

▷ Pour connaître les informations importantes sur le thème de la maintenance :
Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 245.

⚠ Attention !

Risque de détérioration en cas de rabattement brutal du bras d'essuie-glace sur la vitre.

▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.

Risque de détérioration en cas de décollement inapproprié des raclettes gelées.

▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Risque de détérioration.
Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées.
La raclette d'essuie-glace doit être montée sur le bras jusqu'à la butée.

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassage important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

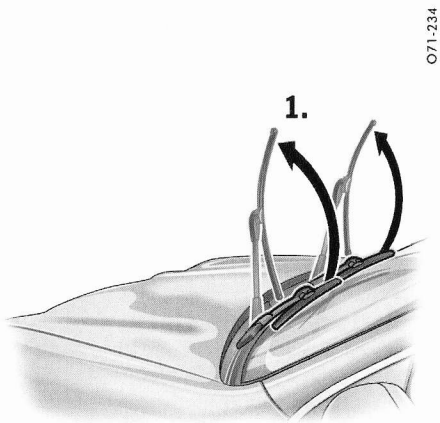
– Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.

▷ Reportez-vous au chapitre «FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE LAVE-GLACE» à la page 237.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

– Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.



O71-234

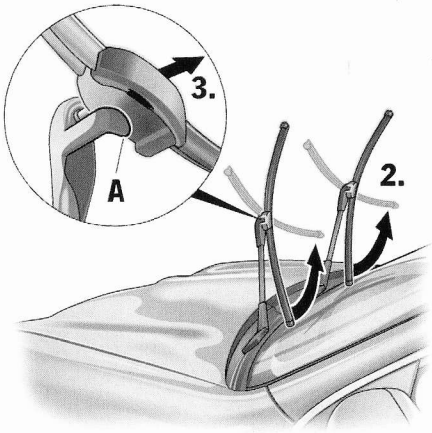
Remplacement des raclettes d'essuie-glace avant

▷ Serrez le frein de stationnement.

▷ Désactivez les essuie-glaces (commande d'essuie-glaces en position **0**).

▷ Coupez le contact.

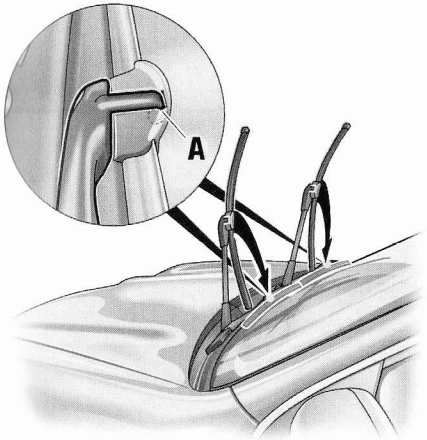
1. Eloignez le bras d'essuie-glace de la vitre (**flèche 1**).



O71-235

2. Faites pivoter la raclette d'essuie-glace par rapport au bras d'essuie-glace (**flèche 2**), de manière à dégager l'encoche de fixation de l'étrier de retenue **A**.
3. Retirez la raclette d'essuie-glace en la dirigeant vers le pare-brise (**flèche 3**).
4. Installez une nouvelle raclette d'essuie-glace.

   Veillez à ce que la raclette d'essuie-glace soit montée sur le bras jusqu'à la butée.

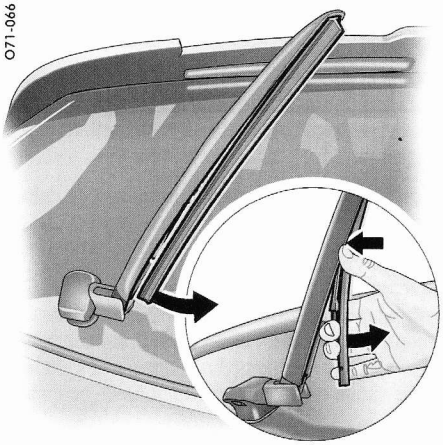


071-236

5. Rabattez la raclette d'essuie-glace.

   Veillez à ce que l'étrier de retenue **A** s'enclenche complètement dans l'encoche de fixation de la raclette d'essuie-glace.

6. Reposez soigneusement le bras d'essuie-glace sur la vitre (**flèche**).



071-066

Remplacement de la raclette d'essuie-glace de la lunette arrière

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact.
3. Eloignez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière avec précaution jusqu'au crantage (env. 60°).
4. Déclipsez la raclette du bras d'essuie-glace avec précaution (**flèche**).
   Maintenez le bras de la raclette de l'autre main.
5. Placez et enclenchez la nouvelle raclette sur le milieu du bras.
6. Reposez soigneusement le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- vous ne devez utiliser **que du carburant sans plomb**.

Remarque concernant la conduite

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Evitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque le moteur ne veut pas démarrer.
- ▷ Si des ratés (que l'on reconnaît aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Evitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Votre véhicule ne peut être démarré ni par remorquage ni en le poussant.
  Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte Tiptronic S n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Risque d'incendie au niveau de l'échappement.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.
  Pendant la marche, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.
- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Jerrican de réserve

⚠ Danger !

Risque d'incendie ou d'explosion en cas d'accident par endommagement du jerrican et perte de carburant.
Les vapeurs de carburant émises sont nocives pour la santé.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
- ▷ Respectez la législation en vigueur.

Ravitaillement en carburant

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

▷ Pour plus d'informations à ce sujet : Reportez-vous au chapitre «J – AFFICHAGE DU NIVEAU DE CARBURANT» à la page 104.

⚠ Avertissement !

Le carburant est facilement inflammable et nocif pour la santé.

▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette en manipulant du carburant.

▷ Evitez tout contact avec la peau et les vêtements.

▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

Afin de ne pas perturber de façon persistante le fonctionnement des catalyseurs et des sondes Lambda, **utilisez exclusivement du carburant sans plomb**.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98/MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.

En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb d'un indice d'octane de **RON 95/MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

Remarque concernant l'utilisation

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.
Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91/MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

▷ Evitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

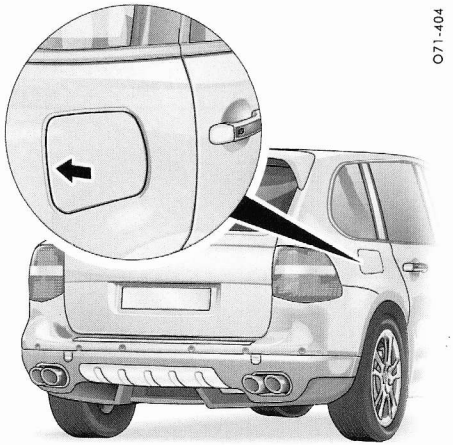
Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

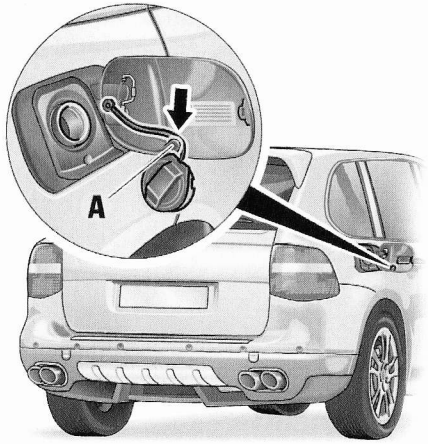
Référence Porsche 000 043 206 89.

▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Il est important à ce sujet d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure «Garantie et entretien».



1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**). Le véhicule doit être déverrouillé.



O71-403

3. Dévissez lentement le bouchon du réservoir. Accrochez-le à l'attache plastique **A** de la trappe du réservoir d'essence.
4. Ajoutez le cas échéant l'additif de carburant recommandé par Porsche.
5. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas. La capacité maximale est d'environ 100 litres, dont env. 12 litres de réserve.
6. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule.

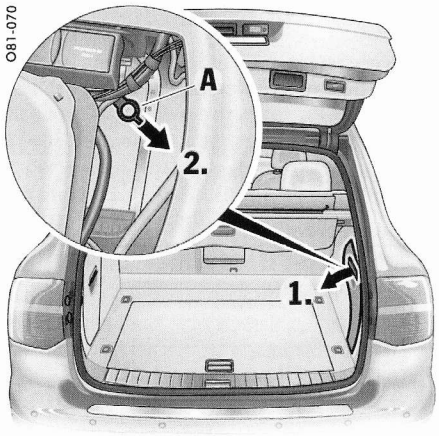
Remarque concernant l'utilisation

Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.

7. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez le cran.
8. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir (**flèche**), jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

Remarque concernant la maintenance

En cas de perte du bouchon, celui-ci ne doit être remplacé que par une pièce d'origine.



O81-070

Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

1. Retirez le couvercle du compartiment de rangement latéral droit.
2. Tirez sur le déverrouillage d'urgence **A** dans le **sens de la flèche**. La trappe du réservoir s'ouvre.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale pour la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- Si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. A cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée de la brochure «Garantie et entretien».

Appareils de nettoyage à haute pression

⚠ Avertissement !

Les appareils de nettoyage à haute pression peuvent endommager les éléments suivants :

- pneumatiques,
- monogrammes, emblèmes,
- surfaces peintes,
- élargisseurs d'aile,
- serrure et verrouillage de l'attelage de remorque amovible,
- joints du crochet d'attelage électrique,
- alternateur, capuchons des valves,
- capteurs du ParkAssistent.

- Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein pour le nettoyer. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- Si vous utilisez une buse à jet plat ou une fraise de décrottage, respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Entretien de la serrure de porte

- Pour empêcher la serrure de portière de geler en hiver, protégez le cylindre de fermeture avec une bande adhésive appropriée afin d'éviter toute infiltration d'eau.

Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce.
Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas.
N'essayez jamais de forcer.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen des arbres) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.
- ▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse douce. Nous vous recommandons le shampooing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident ! Lorsqu'ils ont été mouillés, les freins peuvent perdre de leur efficacité et leur action peut devenir irrégulière.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et faites sécher les disques en freinant brièvement. Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Lavage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Eléments particulièrement exposés :

- essuie-glaces avant et arrière (toujours les désactiver, commande en position **0**, afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur)
- rétroviseurs extérieurs (toujours rabattus),
- système de transport sur toit (toujours retirer complètement)
- spoiler,
- jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand).

- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de portière ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.

Généralités Remarques

- N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec, car les grains de poussière abîment la peinture.
- Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps sous les influences climatiques.

- Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustrez.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.
Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Eliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Pour plus d'informations sur l'emplacement de la plaque d'identification du véhicule : Reportez-vous au chapitre «PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE» à la page 309.

Nettoyage du compartiment moteur

⚠ Attention !

Risque de détérioration, par exemple, de l'alternateur, des surfaces peintes et du couvre-culasse.

- ▷ N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire.
- ▷ Opérez toujours à une distance minimale de 50 cm.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein avant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Remarque concernant l'utilisation

En cas d'utilisation fréquente en tout-terrain et après des déplacements sur des routes salées :

- ▷ Nettoyez régulièrement le compartiment moteur.

Nettoyage des vitres

▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.

▷ Veillez à ne pas endommager les antennes TV des glaces latérales lors du nettoyage.

▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture.
Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.

▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Remarque

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Changez les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.

▷ Pour remplacer les raclettes d'essuie-glaces : Reportez-vous au chapitre «RACLETTES D'ESSUIE-GLACE» à la page 239.

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
En cas d'encrassage important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

– Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.

▷ Reportez-vous au chapitre «FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE LAVE-GLACE» à la page 237.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

– Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et remis en état par un atelier spécialisé.

⚠ Avertissement !

Risque d'incendie au niveau de l'échappement.

▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.
Pendant la marche, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.

Nettoyage des phares, feux, pièces plastiques intérieures et extérieures et des films plastiques

Observez les points suivants :

- Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour plastiques pour nettoyer les phares, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

Remarque

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour l'intérieur des vitres pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon !).
Nous vous recommandons le nettoyant pour l'intérieur des vitres Porsche.

- Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- Ne nettoyez pas à sec.
- N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.
Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Remarque

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- **Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.**
  Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.
- Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- Enduisez les jantes tous les trois mois, après le nettoyage, de cire ou d'une graisse sans acide (p. ex. vaseline).
  Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- Pour plus d'informations sur le nettoyage des jantes en alliage dans les installations de lavage :
  Reportez-vous au chapitre «LAVAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE» à la page 246.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident, si du produit de nettoyage (p. ex. nettoyant pour jantes) parvient sur les disques de freins. Le film qui en résulte sur les disques peut entraîner une diminution d'efficacité du freinage.

- Attention de ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

Attention !

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.

- ▷ Eliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portières ainsi que ceux des capots avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

Attention !

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides !
- ▷ Le cuir à perforations ne doit en aucun cas être mouillé au dos.

- ▷ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibres du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes, utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
  Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
  Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Avertissement !

Risque d'accident.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
  Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles dues à la détérioration du système airbag lors de nettoyages inappropriés.

- N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, les sièges avant, l'encadrement ou les garnitures du pavillon.
- Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide du produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, il convient de brosser le revêtement à l'aide d'une brosse douce.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.

▷ Evitez de faire sécher les sangles en plein soleil.

▷ N'utilisez que des nettoyants appropriés.

▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait affaiblir la tension du tissu et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche.
Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son immobilisation.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème «Immobilisation du véhicule» dans les chapitres suivants.

▷ Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 286.

▷ Pour verrouiller le véhicule quand la batterie est débranchée :

▷ Reportez-vous au chapitre «TOUTES LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS» à la page 23.

Assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne 253
Pneumatiques et jantes 255
Cric 260
Outillage de bord 261
Compresseur 261
Elargisseurs de voie 261
Vis de roue 262
Réparation en cas de crevaison 263
Gonflage des pneumatiques 273
Roue de secours 274
Installation électrique 278
Batterie 286
Remplacement de la pile de la télécommande 289
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage 290
Remplacement des ampoules 292
Phares 293
Feux arrière 299
Eclairage de la plaque d'immatriculation 301
Réglage des phares 302
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite 302
Récapitulatif des ampoules 303
Remorquage 304

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et recevant les informations les plus récentes, ainsi que les outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.



Triangles de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve sous l'assise gauche de la banquette arrière.

⚠ Avertissement !

Risques de dommages ou de blessures en cas de freinage ou d'accident.

▷ Ne placez pas d'objets entre le coussin du siège et la partie en mousse.

Outillage de bord

L'outillage de bord est rangé sous le plancher du coffre dans le logement de la roue de secours.

Remarque

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) font uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Trousse de secours

L'emplacement pour la trousse de secours se trouve sous la banquette arrière, du côté droit dans le sens de déplacement du véhicule.

▷ Pour plus d'informations sur le rabattement des sièges arrière :
Reportez-vous au chapitre «RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE» à la page 187.

⚠ Danger !

Danger de mort et risque de blessures et d'incendie lors des travaux d'entretien.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces de moteur très chaudes.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours à fond le frein de stationnement **et** mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **P**.
- ▷ Veillez surtout à ce que ni les mains ou les doigts, ni les vêtements (cravates, manches, etc.), ni des colliers ou chaînes ou des cheveux longs ne puissent être happés par le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
- ▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence.
  Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
  Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension et il vous faut donc être particulièrement prudent.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

  Pour le levage des véhicules équipés d'une suspension pneumatique et d'une régulation de hauteur de caisse :
  Reportez-vous au chapitre «LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC» à la page 175.
- ▷ Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé.
  Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Pneumatiques et jantes

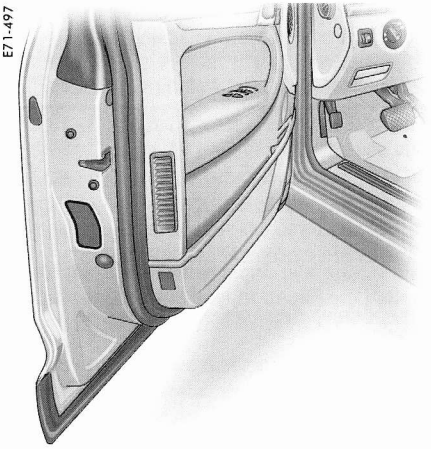
En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.
Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif. Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.
Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.
Nous vous recommandons de contrôler l'état des pneumatiques après des trajets en tout-terrain.

Charge et vitesse

- Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon. Le danger provient de l'association suivante : surcharge du véhicule
  + pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
  + vitesse élevée
  + température extérieure élevée (p. ex. départ en vacances).

Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.



Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

- Sur la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques dans la feuillure de la portière avant gauche.
- Dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel :
  Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.
- Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 116.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

- Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

- Revissez toujours soigneusement ces capuchons.
- Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

- Pour plus d'informations sur le nettoyage avec des appareils haute pression :
  Reportez-vous au chapitre «APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION» à la page 245.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à des dommages invisibles sur les pneumatiques. Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fendillements, ni bosses.
- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
  Evitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remarque concernant la maintenance

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

- ▷ Après un trajet tout-terrain, vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.

Stationnement sur les trottoirs

Un heurt brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Evitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée.
Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.
Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.
Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1207, cela signifie que la fabrication a eu lieu lors de la 12ème semaine de l'année 2007.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Equilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.
Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple :
  AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

- Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.
En cas d'apparition, durant la conduite, d'instabilités ou de vibrations laissant présager un endommagement du pneumatique ou du véhicule :

- Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.
  Si l'on ne trouve pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

- Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. «N0», «N1», ...).

Les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence au début.

- Roulez pour cette raison à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel on était jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

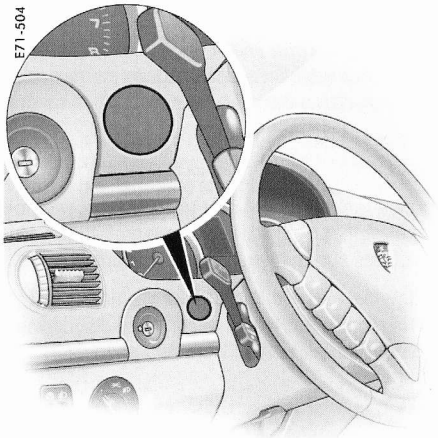
- Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

- Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique.
En cas de valves en métal, respectez les prescriptions de montage et de changement.
Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

- Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir.
  Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.



Position de l'autocollant pour la vitesse maximale

Pneumatiques hiver

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur.
  Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▷ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver, sur les deux essieux. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Remarque concernant la maintenance

A des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver, car les caractéristiques des pneus été diminuent à faibles températures. En cas de température extrêmement basse, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

- ▷ Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques tout-terrain et toute saison appartiennent également à la catégorie M+S.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple : AVD (Avant Droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Chaînes à neige

Utiliser des chaînes à neige exclusivement sur l'essieu arrière.

- ▷ Démontez les élargisseurs de voie si vous devez monter des pneus 18 pouces, des chaînes à neige ou une roue de secours de type galette.

⚠ Attention !

Risque de détérioration des passages de roue, si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

- ▷ Démontez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.

- ▷ Pour plus d'informations sur les élargisseurs de voie :
  Reportez-vous au chapitre «ELARGISSEURS DE VOIE» à la page 261.
  Pour plus d'informations sur le démontage des élargisseurs de voie :
  Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM» à la page 270.
- ▷ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.

- Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées :
  Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES, JANTES, VOIES» à la page 312.
- Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour la conduite avec des chaînes à neige, soit **50 km/h**.



A - *Largeur nominale en mm*
B - *Rapport hauteur/largeur en %*
C - *Lettre code de la structure (carcasse radiale)*
D - *Diamètre de jante en pouces*
E - *Indice de charge*
F - *Lettre code pour la vitesse maximale*

Inscription sur le pneumatique

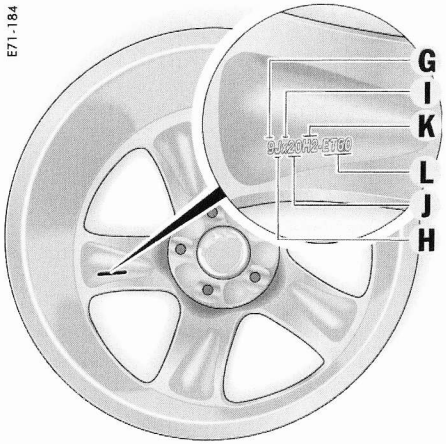
Lettres codes pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

T = jusqu'à 190 km/h
H = jusqu'à 210 km/h
V = jusqu'à 240 km/h
W = jusqu'à 270 km/h
Y = jusqu'à 300 km/h

Remarque concernant la conduite

▷ Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques tout-terrain et toute saison présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.



G - *Largeur de jante en pouces*
H - *Lettre code du rebord de jante*
I - *Symbole de jante creuse*
J - *Diamètre de jante en pouces*
K - *Double hump*
L - *Déport de jante en mm*

Inscription sur les jantes en alliage léger

La largeur de jante en pouces **G** et le déport de jante **L** sont visibles de l'extérieur. Ces indications se trouvent à proximité de la valve.



A - *Outillage de bord*

Cric

Le cric se trouve dans l'outillage de bord **A** sous le plancher du coffre.

Remarque

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) font uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

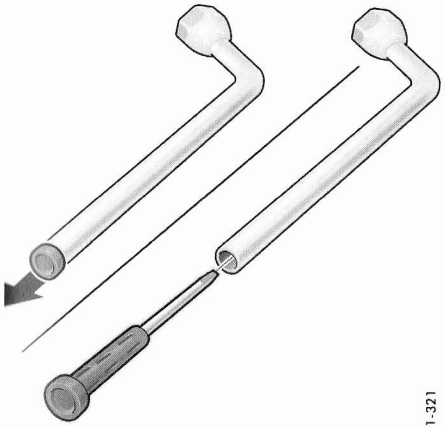
⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Utilisez le cric de bord pour le levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

Levage du véhicule sur pont élévateur ou cric d'atelier

- ▷ Pour plus d'informations sur le changement de roue : Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT D'UNE ROUE» à la page 269.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.



E71-321

Outillage de bord

L'outillage de bord et, le cas échéant, le compresseur et le manomètre sont rangés sous le plancher du coffre.

Remarque concernant l'utilisation

Sur les véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette, le tournevis se trouve dans la poignée de la clé démonte-roue.

Compresseur

Vous pouvez utiliser le compresseur du système de régulation pour gonfler les pneumatiques. Le tuyau de gonflage nécessaire se trouve sous le plancher du coffre dans le logement de la roue de secours.

▷ Pour plus d'informations sur le gonflage des pneumatiques avec le compresseur du système de régulation de hauteur : Reportez-vous au chapitre «GONFLAGE DES PNEUMATIQUES» à la page 273.

Elargisseurs de voie

▷ Utilisez des élargisseurs de voie uniquement avec les jantes homologuées par Porsche. Avant de faire monter des élargisseurs de voie, veuillez vous informer sur les élargisseurs homologués actuellement pour votre véhicule.

▷ Démontez les élargisseurs de voie si vous devez monter des pneus 18 pouces, des chaînes à neige ou une roue de secours de type galette.

⚠ Danger !

Risque d'accident si les élargisseurs de voie ne sont pas retirés avant le montage de pneus 18 pouces ou d'une roue de secours de type galette.

▷ Retirez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm avant de monter des pneus 18 pouces ou une roue de secours de type galette, car sinon vous ne pourrez pas monter la roue correctement.

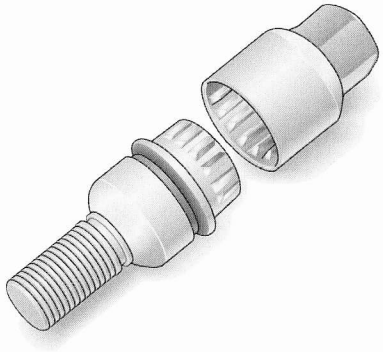
⚠ Attention !

Risque de détérioration des passages de roue, si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

▷ Démontez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Pour démonter les élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM» à la page 270.
- ▷ Pour monter les élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre «MONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM» à la page 272.



Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.

Remarques concernant la maintenance

- ▷ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine adaptées spécialement pour ce type de véhicule ou des vis de roue de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

Vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans la boîte à outils.

Pour le desserrage/serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.

- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Remarques concernant l'utilisation

Dans le cas des véhicules équipés à l'arrière d'élargisseurs de voie de 17 mm, les jantes sont fixées par des écrous en acier. Les écrous de roue ne possèdent pas de sécurité antivol.

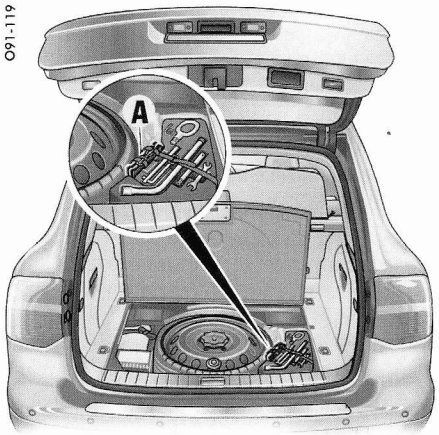
Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.

Réparation en cas de crevaison

Remarque

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) font uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

1. Arrêtez si possible le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée.
   L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites éventuellement descendre les passagers.
8. Placez à distance raisonnable le triangle de présignalisation.

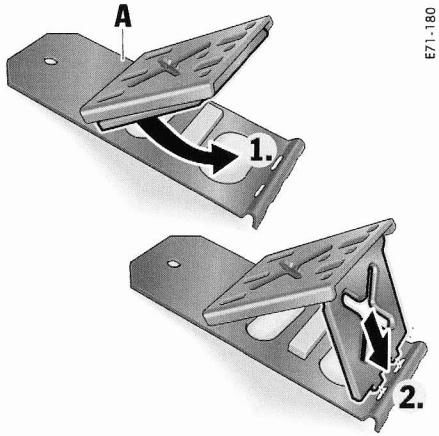


A - *Cale*

Calage du véhicule

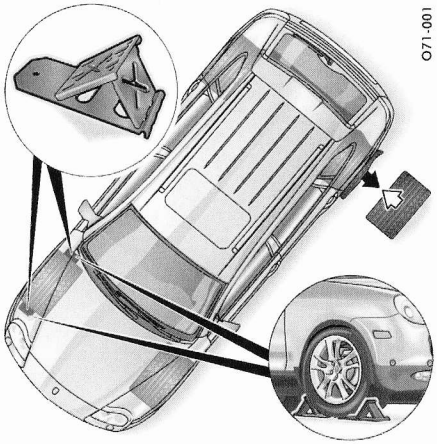
Utilisez pour cela les deux cales pliantes **A** fixées sur l'outillage de bord.

1. Ouvrez la fermeture Velcro pour sortir les cales.



A - *Cales pliantes*

2. Déployez les cales.
3. Enclenchez-les.



4. Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.

Utilisation du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison se trouve dans le coffre sous le plancher.

Le produit anticrevaison des pneumatiques permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il peut être uniquement utilisé pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
- une notice d'utilisation.

⚠ Danger !

Risque d'accident.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

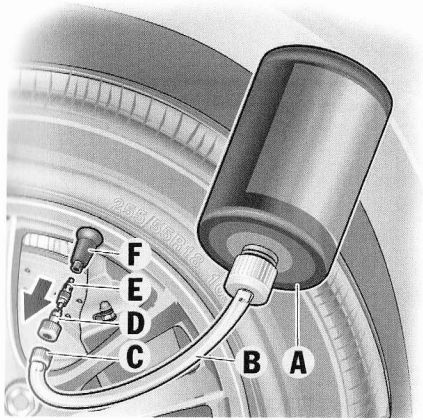
⚠ Avertissement !

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette en manipulant le produit anticrevaison.
- ▷ Evitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



O71-023

A - *Flacon de gonflage*
B - *Tuyau de gonflage*
C - *Bouchon du tuyau de gonflage*
D - *Outil pour ouvrir les valves*
E - *Obus de valve*
F - *Valve*

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus de la valve avec l'outil adéquat.
13. Gonflez le pneumatique.
    Gonflez le pneumatique à la pression préconisée par le constructeur.
    Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel :
    Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.
14. Vissez le capuchon sur la valve.
15. Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ.
    Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
    Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant pour obtenir la valeur prescrite.
16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation relative aux véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Une fois que vous avez rempli le pneumatique avec le produit anticrevaison, vous devez actualiser les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques dans l'écran multifonction.
Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 116.

Remarque concernant l'entretien

Vous pouvez retirer le surplus de produit anticrevaison sec comme s'il s'agissait d'un film adhésif.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

- ▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé.
- ▷ Evitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaison.

Levage du véhicule avec le cric de bord

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▷ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▷ Utilisez le cric de bord pour le levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

Risque de blessures dues au réglage du niveau lors du changement de roue.

- ▷ Faites passer le véhicule en mode cric avant de changer une roue.
- ▷ Pour plus d'informations sur le réglage du mode cric :
  Reportez-vous au chapitre «LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC» à la page 175.

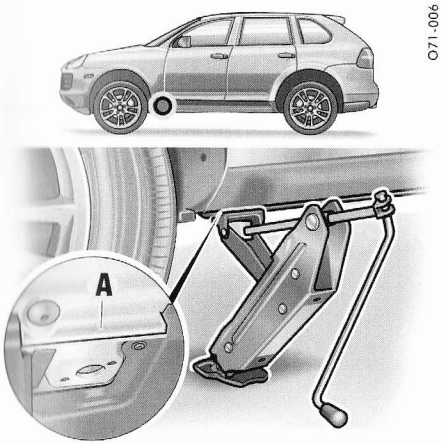
Risque de blessures et de détérioration dues à un véhicule mal immobilisé.

- ▷ Empêchez le véhicule de rouler. Pour ce faire :
  Reportez-vous au chapitre «CALAGE DU VÉHICULE» à la page 263.

Remarque concernant la maintenance

Le logement du cric sur le véhicule doit être propre.

1. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
2. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus. La base du cric doit reposer au sol sur toute sa surface et se trouver juste en dessous de la tête.
   Si nécessaire, utilisez des cales adaptées.
3. Maintenez fermement le cric et tournez la manivelle jusqu'à ce que la tête s'enfonce dans le logement prévu à cet effet sur le véhicule. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
4. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.



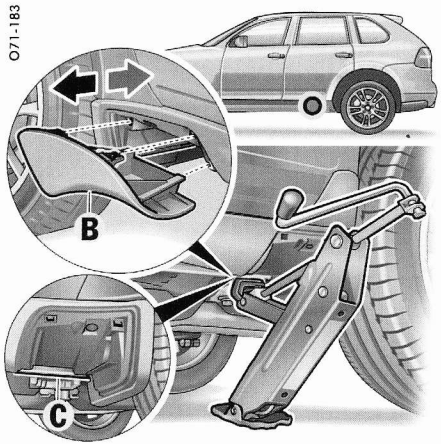
O71-006

Logement du cric pour changer une roue à l'avant

Les accès aux logements du cric dépendent de l'équipement du véhicule.

Logements du cric

▷ Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus **A** ou **C**.



O71-183

Logement du cric pour changer une roue à l'arrière

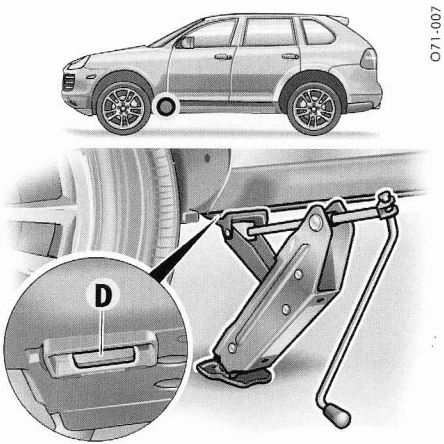
Le logement de cric arrière est accessible une fois que vous avez retiré le cache **B** de la jupe de bas de caisse.

Retirez le cache :

▷ Retirez le cache **B** en bas, dans sa partie arrière.

Mise en place du cache :

▷ Insérez le cache **B** dans les guides inférieurs et enfoncez-le complètement, jusqu'à ce que les ergots du haut s'enclenchent de manière perceptible.

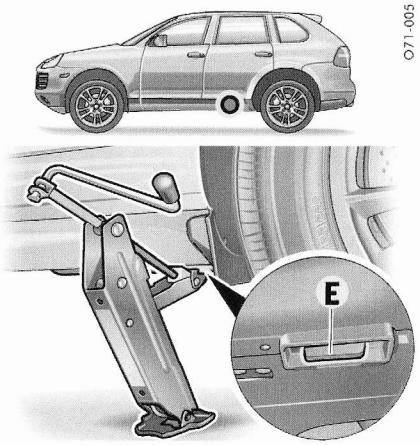


O71-007

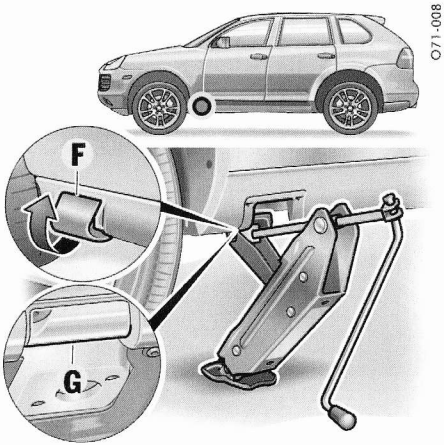
Véhicules avec marchepied
Logement du cric pour changer une roue à l'avant

Logement du cric pour les véhicules avec marchepied

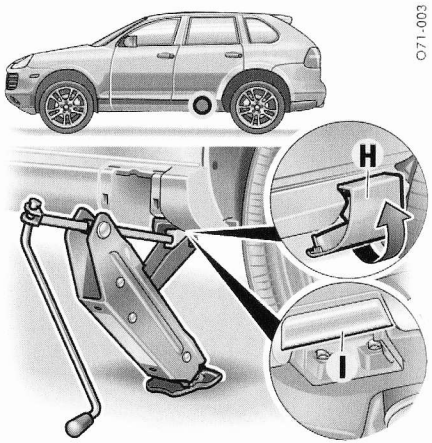
▷ Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus **D** ou **E**.



Véhicules avec marchepied
Logement du cric pour changer une roue à l'arrière



Véhicules avec jupe de bas de caisse
Logement du cric pour changer une roue à l'avant



Véhicules avec jupe de bas de caisse
Logement du cric pour changer une roue à l'arrière

Logement du cric pour les véhicules avec jupes de bas de caisse

Les logements pour le cric sont accessibles après avoir retiré les caches **F** ou **H** des jupes de bas de caisse.

Dépose des caches :

1. Soulevez le cache **F** ou **H** de la jupe latérale vers l'avant en le saisissant par la moulure intérieure et retirez-le (**flèche**).

2. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus **G** ou **I**.

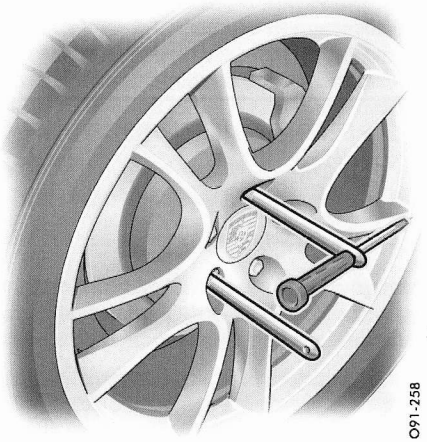
Mise en place du cache :

▷ Remettez en place complètement le capuchon **F** ou **H** en plaçant les ergots de centrage au niveau des fentes de la jupe de bas de caisse et le rabattre vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.





*Vissage d'**un** auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB*



*Vissage de **deux** auxiliaires de montage sur les véhicules **avec** PCCB*

Changement d'une roue

1. Dévissez 1 ou 2 vis de roue (voir figure).

⚠ Attention !

Risque de détérioration des disques de freins.

- Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.

2. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.

3. Dévissez les autres vis de la roue.
   Pour plus d'informations sur les vis de roue : Reportez-vous au chapitre «VIS DE ROUE» à la page 262.
4. Remplacez la roue.
5. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
   Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.
   Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.

6. Gonflez le pneumatique le cas échéant. Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.
7. Faites descendre le véhicule et retirez le cric.
8. Bloquez les vis en diagonale.

Remarque concernant l'utilisation relative aux véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 116.

Remarque concernant la maintenance

▷ **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**

Changement de roue avec démontage des élargisseurs de voie de 17 mm

⚠ Danger !

Risque d'accident si les élargisseurs de voie ne sont pas retirés avant le montage de pneus 18 pouces ou d'une roue de secours de type galette.

▷ Retirez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm avant de monter des pneus 18 pouces ou une roue de secours de type galette, car sinon vous ne pourrez pas monter la roue correctement.

⚠ Attention !

Risque de détérioration des passages de roue, si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

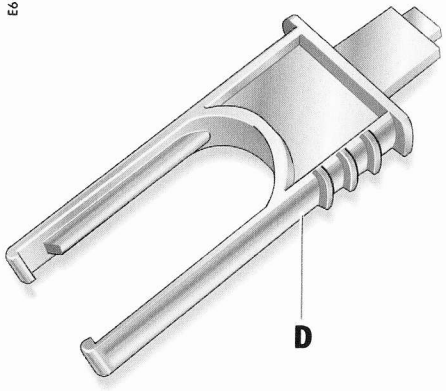
▷ Démontez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.

▷ Démontez les élargisseurs de voie si vous devez monter des pneus 18 pouces, des chaînes à neige ou une roue de secours de type galette.

▷ Il n'est pas nécessaire d'utiliser l'auxiliaire de montage pour monter une roue de spécifications identiques ou une roue de secours conventionnelle.

▷ Pour plus d'informations sur les élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre «ELARGISSEURS DE VOIE» à la page 261.

E61-412

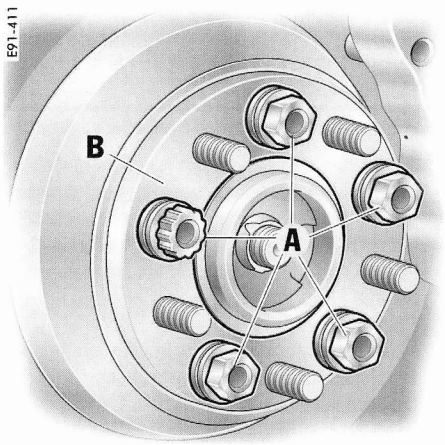


Extracteur

1. Retirez les caches en plastique des écrous de roue à l'aide de l'extracteur **D**.



2. Retirez les écrous de roue.



3. Dévissez les vis de roue **A** servant à fixer l'élargisseur de voie **B**.
4. Retirez l'élargisseur de voie **B**.
5. Vissez l'auxiliaire de montage à la place de la vis de roue.
6. Positionnez la roue.
7. Pour fixer la roue, utilisez les vis de roue **A** servant à fixer l'élargisseur de voie **B**.
   Posez les vis de roue et serrez légèrement.
   Retirez l'auxiliaire de montage, vissez les vis de roue restantes.
   Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
8. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
   Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel : Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.
9. Faites descendre le véhicule et retirez le cric.
10. Bloquez les vis en diagonale.

Remarque concernant l'utilisation relative aux véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 116.

Remarque concernant la maintenance

- ▷ **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**
- ▷ Les élargisseurs de voie, écrous en acier et caches en plastique doivent être rangés ensemble.

Montage des élargisseurs de voie de 17 mm

1. Démontez la roue.
2. Montez l'élargisseur de voie avec les vis **A** servant à fixer la roue.
   Couple de serrage : **160 Nm**
3. Montez la roue.
   Utilisez **à cet effet** les écrous de roue d'origine pour fixer les roues.
   Couple de serrage : **160 Nm**
   Emboîtez les capuchons en plastique sur les écrous en acier.

Remarque

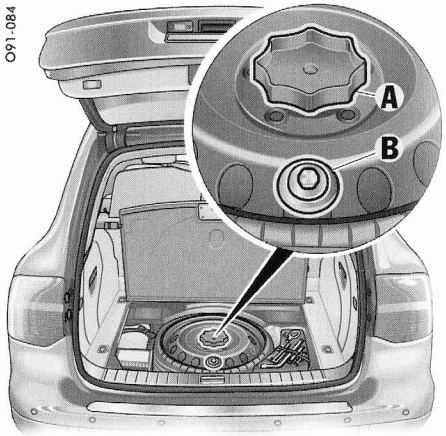
Les écrous de roue ne possèdent pas de sécurité antivol.

Roue de secours de type galette

La roue de secours de type galette est fixée sous le plancher du coffre.

Pour les véhicules équipés d'élargisseurs de voie de 17 mm :

▷ Avant de monter une roue de secours de type galette sur **l'essieu arrière**, retirez impérativement l'élargisseur de voie correspondant.
Pour plus d'informations sur les élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre «ELARGISSEURS DE VOIE» à la page 261.
Pour plus d'informations sur le démontage des élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM» à la page 270.



1. Retirez la poignée **A** et placez-la sur la vis **B**.
2. Dévissez la vis **B** et retirez la roue de secours.
3. Montez la roue de secours de type galette sur le véhicule avant de la gonfler et laissez-la en position de levage.
   Pour plus d'informations sur le changement de roue : Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT D'UNE ROUE» à la page 269.
4. Gonflez le pneumatique.
   Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel :
   Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 313.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

- La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
  Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- Evitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
  La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- N'équipez pas le véhicule de plus d'**une** roue de secours de type galette.
- Sur les véhicules à suspension pneumatique, utilisez le raccord de gonflage uniquement pour gonfler la roue de secours.

Après avoir utilisé la roue de secours de type galette

▷ Videz l'air en dévissant l'obus de valve.

Remarques concernant l'utilisation

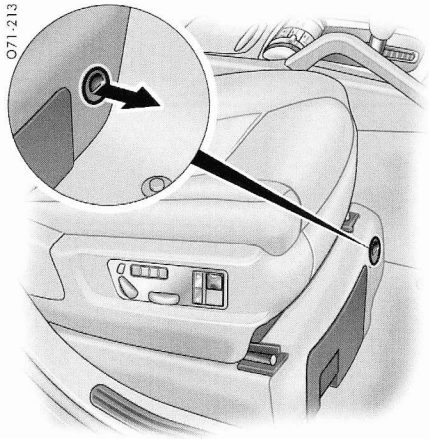
Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que vous pouvez le ranger dans le logement de la roue de secours de type galette du coffre.

Une feuille plastique pour ranger la roue endommagée se trouve dans la boîte à outils.

Remarque concernant la maintenance

La roue de secours de type galette ne doit être réparée que par le fabricant.

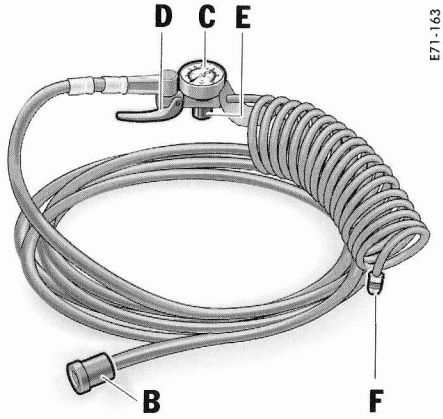
▷ Si la roue de secours de type galette est défectueuse :
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Gonflage des pneumatiques

Le sachet contenant le tuyau de gonflage se trouve sous le plancher du coffre, dans le logement de roue de secours.

1. Sortez le tuyau de gonflage du sachet.
2. Retirez le cache au bas du siège avant droit.



E71-163

B - *Manchon à vis pour raccordement du compresseur*
C - *Manomètre*
D - *Valve manuelle pour le gonflage de pneumatiques*
E - *Vis de dégonflage*
F - *Raccord de gonflage pour valve*

3. Vissez le manchon à vis **B** au raccord du compresseur (au bas du siège avant droit).
4. Vissez le raccord de gonflage **F** sur la valve.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration en cas d'utilisation inappropriée de l'unité de commande.

▷ Vous ne devez utiliser cette unité de commande que pour gonfler/dégonfler les pneumatiques de ce véhicule.

5. Mettez le contact.
6. Appuyez sur la valve manuelle **D** jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.
   Contrôlez la pression de gonflage pendant l'opération à l'aide du manomètre **C**.
7. Dévissez le manchon à vis du raccord du compresseur.
8. Dévissez le raccord de gonflage de la valve.
9. Rangez le tuyau de gonflage.

Remarque concernant l'utilisation

Le compresseur est équipé d'une fonction de protection contre les surchauffes et il se désactive automatiquement en cas de nécessité. Après la désactivation automatique, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes.

Dégonflage d'un pneumatique

▷ Vissez la vis de dégonflage **E** jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.
Contrôlez la pression de gonflage pendant la correction de pression à l'aide du manomètre **C**.

Roue de secours

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. La dimension de la jante et du pneumatique, ainsi que la qualité de la roue de secours et d'une roue normale peuvent être totalement différentes. L'utilisation d'une roue de secours différente d'un pneumatique normal est susceptible de modifier la tenue de route.

▷ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.

▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).

▷ Si le pneumatique de la roue de secours a plus de 4 ans, vous ne devez utiliser cette roue qu'en cas de crevaison.

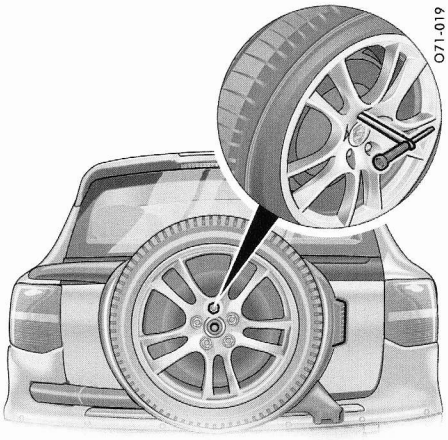
▷ Evitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** si la roue de secours montée ne correspond pas aux trois autres roues. Cette vitesse maximale autorisée ne doit pas être dépassée pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières.

Retrait de la roue de secours de son support

Avertissement !

Risque de blessures dues au démontage inapproprié de la roue de secours.

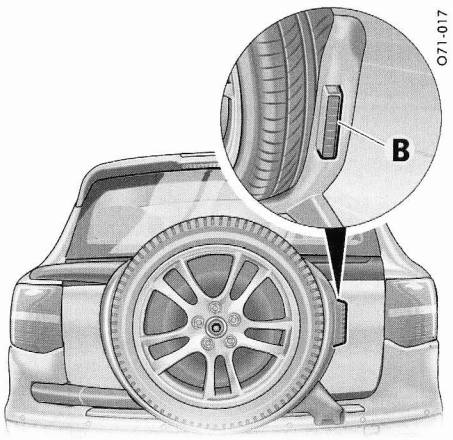
- Démontez la roue de secours uniquement avec le porte-roue de secours verrouillé.
- Retirez délicatement la roue de secours de son support. La roue est très lourde (jusqu'à 35 kg environ).



1. Desserrez les 5 vis.
2. Dévissez la vis supérieure de la roue. Munissez-vous de l'auxiliaire de montage de l'outillage de bord et vissez-le à la place de la vis de roue. Dévissez les autres vis de la roue.

Montage de la roue de secours sur son support

- ▷ Posez les vis de roue et serrez légèrement. Retirez l'auxiliaire de montage, vissez les vis de roue restantes. Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
- ▷ Après le montage, serrez les 5 vis au couple de **150 Nm**.



B - *Bouton de commande pour déverrouiller le porte-roue de secours*

Ouverture du porte-roue de secours

Avertissement !

Risque de blessures et d'accidents dus à l'actionnement inapproprié du porte-roue de secours.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du porte-roue de secours. Actionnez le porte-roue de secours exclusivement à l'aide du bouton de commande **B**.
- ▷ En cas d'inclinaison du véhicule, vous devez actionner le verrouillage supplémentaire **C** du porte-roue de secours.

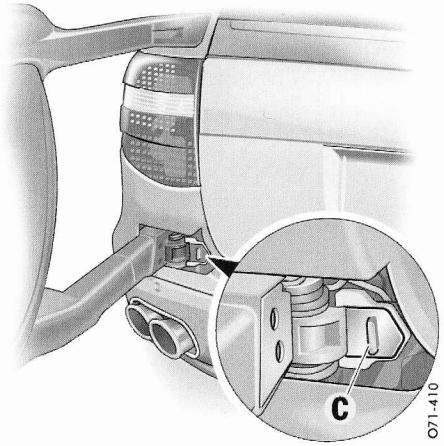
Condition

Le verrouillage centralisé doit être déverrouillé.

▷ Actionnez le bouton de commande **B** et faites pivoter le porte-roue de secours.

Remarques concernant l'utilisation

- Avec un angle d'ouverture **supérieur à 30°**, le porte-roue de secours atteint automatiquement la position de butée.
  Vous ne pouvez ouvrir le capot arrière que dans la position de butée.
- Avec un angle d'ouverture **inférieur à 30°**, le porte-roue de secours reprend automatiquement sa position d'origine.
  Le porte-roue de secours n'est toutefois pas complètement enclenché ; vous devez le fermer manuellement.



C - *Verrouillage supplémentaire*

Enclenchement du verrouillage supplémentaire du porte-roue de secours en cas d'inclinaison du véhicule

1. Ouvrez le porte-roue de secours.
2. Poussez le verrouillage supplémentaire **C** vers la gauche.
   Le porte-roue de secours est mécaniquement bloqué.
   Le porte-roue de secours ouvert est signalé au conducteur par le voyant de contrôle «Capot arrière» et par un message dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Fermeture du porte-roue de secours

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et d'accidents dus à l'actionnement inapproprié du porte-roue de secours.

▷ Actionnez le porte-roue de secours exclusivement à l'aide du bouton de commande **B**.

▷ Le basculement du porte-roue de secours nécessite un déploiement de force un peu plus important en cas d'inclinaison du véhicule.

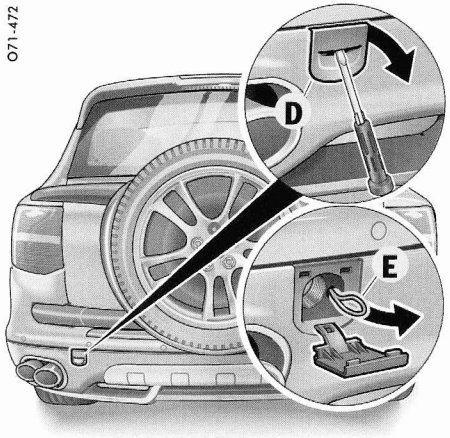
▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du porte-roue de secours.

1. Vérifiez si le verrouillage supplémentaire **C** est enclenché. Le cas échéant, poussez le verrouillage supplémentaire **C** vers la droite.
2. Faites pivoter le porte-roue de secours d'un coup brusque.
3. Contrôlez le verrouillage et surveillez l'affichage sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
   Le voyant de contrôle doit s'éteindre quand le porte-roue de secours est verrouillé.

Verrouillage automatique

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler et de mémoriser sur différentes télécommandes diverses variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes et du capot arrière ainsi que le signal d'indication de verrouillage et de déverrouillage.

Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU VERROUILLAGE DU CAPOT ARRIÈRE» à la page 127.



D - *Cache obturateur de l'œillet de remorquage (gauche)*
E - *Câble pour déverrouillage d'urgence*

Actionnement de secours du porte-roue de secours

Vous ne pouvez ouvrir le porte-roue de secours qu'avec le déverrouillage mécanique d'urgence, si la batterie est déchargée.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et d'accidents dus à l'actionnement inapproprié du porte-roue de secours.

▷ Le déverrouillage d'urgence du porte-roue de secours ne peut avoir lieu que sur des surfaces planes.

1. Retirez le cache obturateur de l'œillet de remorquage gauche **D**.
2. Actionnez le câble du déverrouillage d'urgence **E** dans le sens de la flèche. Le porte-roue de secours est déverrouillé et peut être actionné.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

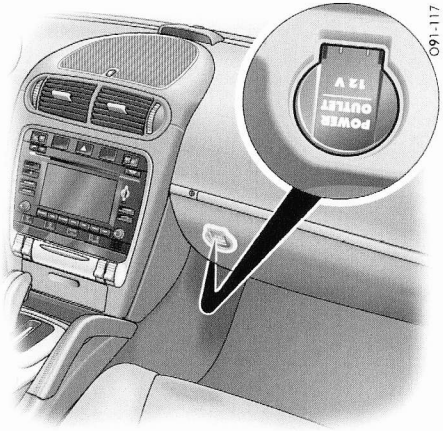
⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit et d'incendie.

▷ Débranchez la batterie avant d'effectuer des travaux sur l'installation électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.

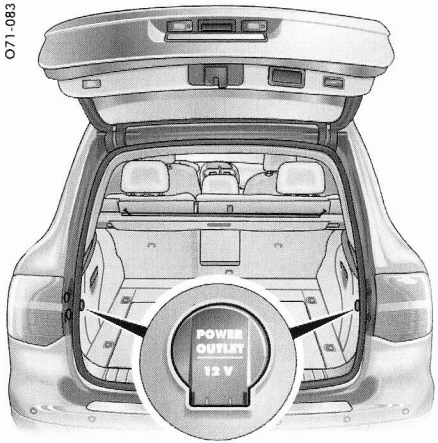


O91-117

Prises

La position et le nombre de prises électriques varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts.



O71-083

Remarque concernant l'utilisation

Les prises et les accessoires électriques branchés dessus fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.
La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est branché.

Changement de fusibles

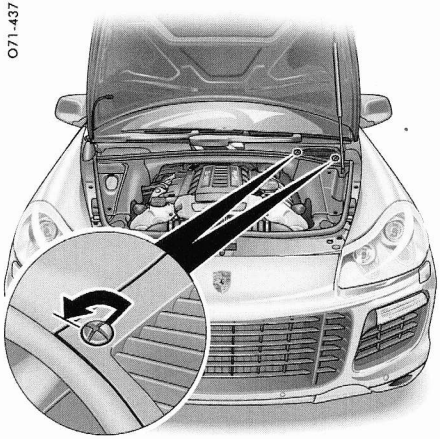
Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se trouve dans le compartiment moteur. Deux autres boîtes à fusibles sont placées latéralement de chaque côté de la planche de bord.

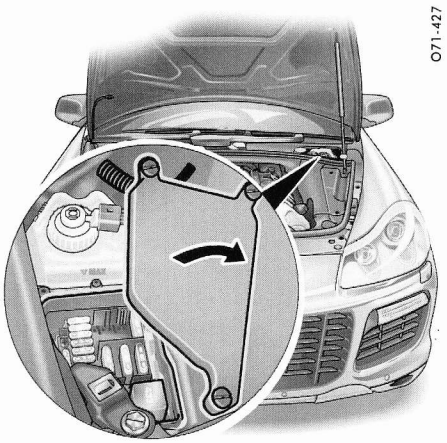
1. Coupez l'équipement électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. La pince en plastique vous permet de retirer le fusible voulu de son logement pour le contrôler.
   Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même ampérage.

Remarque

▷ Si le même fusible grille plusieurs fois de suite :
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



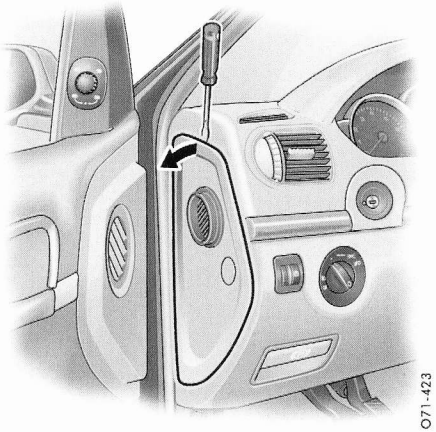
Cache de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur



Boîte à fusibles du compartiment moteur

Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur

1. Faites tourner de 90° vers la gauche les verrouillages du cache à l'aide d'un tournevis et retirez-le.
2. A l'aide d'un tournevis, faites pivoter de 90° vers la gauche les verrouillages du couvercle de la boîte à fusibles et retirez le couvercle.





Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord

1. Soulevez délicatement le cache en plastique avec un tournevis (**flèche**) et retirez-le.
   Le plan d'affectation des fusibles se trouve sur la face interne du couvercle.

A - *Pince en plastique*

2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique **A**.

Affectation des fusibles de la boîte à fusibles du côté gauche de la planche de bord

N°	Désignation	Ampérage
1	Prise de la console centrale, allume-cigares	20
2	Récepteur de radiocommande du chauffage auxiliaire	5
3	Prise électrique au niveau du plancher côté passager	20
4	Chauffage additionnel	20
5	Prises électriques au niveau du coffre à bagages	20
7	Prise de diagnostic, capteur de pluie, capteur de luminosité	5
8	Moteur d'essuie-glace avant	30
9	Calculateur du réseau de bord, pompe de lave-glace	15
10	Lève-vitre électrique arrière gauche	30
11	Verrouillage centralisé côté gauche	15
14	Lève-vitre électrique avant gauche	30
15	Feu arrière droit	15
16	Calculateur de réseau de bord, avertisseur sonore	20
17	Calculateur de réseau de bord, clignotant gauche, feu de position droit, feu de croisement gauche	30
18	Lave-phares	25
19	Calculateur de réseau de bord, éclairage intérieur	5
20	Eclairage des instruments, phare antibrouillard gauche, feu de route additionnel gauche	30
22	Différentiel, capot arrière automatique	30
23	Différentiel arrière	10
24	Système de contrôle de la pression des pneumatiques	5
26	Calculateur du moteur (gestion moteur, ventilateurs de radiateur), airbag, combiné d'instruments	10
33	Module de colonne de direction	15
34	Surveillance de l'habitacle, capteur d'inclinaison	5
35	Calculateur du réseau de bord, phare antibrouillard droit, feu de route additionnel droit, éclairage intérieur	30
36	Réglage électrique de siège côté gauche	30
39	Dégivrage de lunette arrière	5
40	Combiné d'instruments, diagnostic	5
41	Verrouillage de la colonne de direction, contacteur d'allumage, verrouillage centralisé, Porsche Entry & Drive	15
42	Toit ouvrant ou toit panoramique	30
43	Subwoofer	30
44	Réglage électrique de siège côté gauche, réglage électrique de la colonne de direction	30
45	Chauffage des sièges arrière	30
47	Différentiel arrière	10
49	Servotronic	5
51	Climatisation, diagnostic, assistance au démarrage	5
52	Essuie-glace arrière	15

N°	Désignation	Ampérage
53	Calculateur de réseau de bord, feux de croisement automatiques, module de colonne de direction	5
54	Réglage de la portée des phares	10
56	Soufflante de la climatisation avant	40
57	Contrôle d'assiette	40
RES 1	Fusible de réserve 1	
RES 2	Fusible de réserve 2	

Remarque

Les numéros de fusibles ne figurant pas dans ce tableau ne sont pas affectés dans la boîte à fusibles.

Affectation des fusibles de la boîte à fusibles du côté droit de la planche de bord

N°	Désignation	Ampérage
1	Attelage de remorque	15
2	ParkAssistent	5
3	Attelage de remorque	15
4	Téléphone/télématique	5
5	Attelage de remorque	15
6	Porsche Stability Management (PSM)	30
7	Boîte de transfert (différentiel central), pré-équipement pour téléphone	5
8	Calculateur de réseau de bord, feu de position gauche, clignotant droit, feu de croisement droit	30
9	Changeur de CD, navigation DVD	5
10	Tuner TV, récepteur satellite, Rear Seat Entertainment	10
11	Autoradio ou Porsche Communication Management (PCM)	10
12	Amplificateur du pack audio	30
14	Feu arrière gauche	15
15	Lève-vitre arrière droit	30
18	Relais de dégivrage de lunette arrière	30
19	Attelage de remorque	25
21	Déverrouillage de la roue de secours, sirène du système d'alarme	10
22	Réglage électrique du siège avant droit, chauffage de siège avant	30
23	Climatisation	10
24	Mémoire de siège avant droit, réglage électrique du siège avant droit	30
25	Climatisation arrière	5
26	Phare xénon droit	10
27	Contrôle d'assiette	15
29	Calculateur de boîte de vitesses, contacteur de sélecteur de vitesse Tiptronic	5
30	Fermeture électrique du capot arrière	20
31	Verrouillage centralisé de la trappe de réservoir	15
32	Verrouillage centralisé des portes côté droit	10
34	Lève-vitre électrique avant droit	30
35	Réglage électrique de siège côté droit	30
36	Console de pavillon, téléphone, boussole	5
37	Phare xénon gauche	10
38	Porsche Stability Management (PSM)	10
39	Diagnostic	5
40	Boîte de transfert (différentiel central)	10
41	Attelage de remorque	10
42	Module de toit	5
43	Feux de recul	5
44	Buses de lave-glace chauffantes, suspension pneumatique, chauffage de siège	5

N°	Désignation	Ampérage	N°	Désignation	Ampérage
46	Rear Seat Entertainment	5	51	Boîte de vitesses Tiptronic	15
47	Pré-équipement pour téléphone	10	52	Contacteur de sélecteur de vitesse Tiptronic	5
48	Contrôle d'assiette	10	55	Caméra de recul	5
49	Téléphone, rétroviseur intérieur anti-éblouissement, véhicules au Japon : détection d'angle mort	5	56	Porsche Stability Management (PSM)	40
50	Phares xénon	10	57	Boîte de transfert (différentiel central)	40

Remarque

Les numéros de fusibles ne figurant pas dans ce tableau ne sont pas affectés dans la boîte à fusibles.

Affectation des fusibles de la boîte à fusibles du compartiment moteur

N°	Désignation	Ampérage
1	Ventilateur	60
2	Ventilateur	30
7	Bobines d'allumage	15
8	Vanne de dégazage du réservoir, compresseur de climatisation, adaptation des pipes d'admission, vanne d'inversion, vanne de suralimentation, reniflard du carter moteur	15
9	Régulateur de débit, actionneurs d'arbre à cames, commande de levée de soupape	15
10	Composants du moteur : Etages finaux d'air de refroidissement, vanne d'isolement du réservoir à charbon actif, capteur de pression de la climatisation, détection de fuite du réservoir, vanne de pilotage de volet d'échappement, capteur à effet Hall, capteur de niveau d'huile	10
11	Calculateur moteur, injecteurs haute pression, unité de réglage du papillon	20
12	Pompe à eau secondaire, bobine de relais de pompe à eau secondaire	10
13	Pompe à carburant droite	15
14	Pompe à carburant gauche	15
15	Calculateur moteur, relais principal	10
17	Sondes Lambda en amont du catalyseur	15
18	Sondes Lambda en aval du catalyseur	7,5

Remarque

▷ Pour remplacer les fusibles, utilisez les pinces en plastique se trouvant dans les boîtes à fusibles de la planche de bord.

Les numéros de fusibles ne figurant pas dans ce tableau ne sont pas affectés dans la boîte à fusibles.

Batterie

⚠ Danger !

Risques d'explosion, de blessure, de court-circuit et d'endommagement au niveau de l'alternateur et des calculateurs électroniques.

▷ Faites monter et démonter la batterie par une entreprise spécialisée uniquement.

La batterie est placée dans un bac situé sous le siège avant gauche.

⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit et d'incendie.

▷ Débranchez la batterie avant d'effectuer des travaux sur l'installation électrique.

▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

Risque d'explosion

▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec.

▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique éventuelle en touchant le véhicule.

Se reporter à la mise en garde qui figure sur la batterie

Lire le Manuel Technique

Porter une protection pour les yeux

Tenir les enfants à distance

Risque d'explosion
Pendant la charge de la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer
Evitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques.
Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou bouché par des impuretés.

Risque de brûlures chimiques
L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.
C'est pourquoi il faut porter des gants et des lunettes de protection.
Ne retournez pas la batterie, de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours
En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.
Consultez immédiatement un médecin.
En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.
Si l'électrolyte a été ingéré par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Elimination
Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie bien chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue. La densité du trafic, les limitations de vitesse, les contraintes liées au bruit, aux gaz d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également. Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file d'attente.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Evitez l'utilisation du Porsche Communication Management et du système audio lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Pour plus d'informations sur la procédure à suivre pour charger une batterie vide : Reportez-vous au chapitre «CHARGE DE LA BATTERIE» à la page 291.

Remarque concernant la maintenance

Il peut être nécessaire de recharger la batterie de temps en temps, notamment en période froide ou en cas d'utilisation principalement sur des trajets courts.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ Vérifiez que les bouchons et les bornes sont solidement en place.

Contrôle du niveau d'électrolyte (uniquement sur les batteries nécessitant peu d'entretien)

Pendant les mois d'été et dans les pays chauds, le niveau d'électrolyte doit faire l'objet de contrôles plus fréquents.

- ▷ N'utilisez que des récipients absolument propres pour faire l'appoint. Il ne faut surtout pas que de l'alcool (traces de produit lave-glaces par exemple) puisse pénétrer dans la batterie.
- ▷ Dévissez tous les bouchons de remplissage. Le véhicule doit se trouver sur un plan horizontal et l'électrolyte doit atteindre le repère de remplissage dans chaque élément. Ces repères se voient par les orifices et se présentent sous forme de barrettes ou d'ergots sur le côté de la batterie.
- ▷ S'il faut rectifier le niveau d'électrolyte, ajoutez de l'eau distillée. N'utilisez pas d'acide. N'ajoutez pas plus de liquide qu'il ne faut.

Hiver

La capacité d'alimentation de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler le niveau de charge de la batterie avant le début de l'hiver.

Remarque concernant la maintenance

La batterie doit toujours être entièrement chargée pour ne pas geler.
Une batterie déchargée peut geler dès –10 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à –40 °C.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portières et capots doivent être fermés.

▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.

Remarques concernant l'utilisation

▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.
Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.
Pour désactiver le système d'alarme :

▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.

Remarques concernant la maintenance

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

▷ Pour que la batterie puisse continuer à fonctionner, rechargez-la toutes les 6 semaines environ.

▷ Contrôlez le niveau d'électrolyte et faites l'appoint si nécessaire avec de l'eau distillée.

▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, sans risquer toutefois de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule.
Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.

▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
   Pour ce faire, tournez la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements **ne** disparaissent **pas** : Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
   Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements : Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Reparamétrez les lève-vitres. Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre «APRÈS AVOIR REBRANCHÉ LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES VITRES» à la page 76.
6. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés. Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 116.
7. Mémorisez les positions finales pour les véhicules avec attelage de remorque électrique. Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE» à la page 217.
8. Mémorisez la position finale du système de toit panoramique, pour les véhicules qui en sont équipés. Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT PANORAMIQUE» à la page 85.



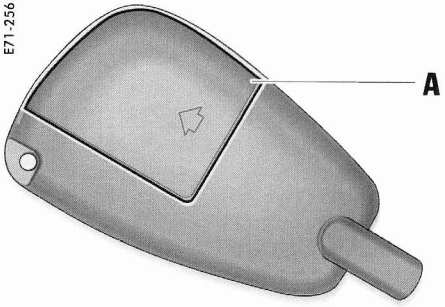
E71-238

Remplacement de la pile

1. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.

Télécommande du chauffage auxiliaire

La pile doit être changée lorsque le rayon d'action de la télécommande diminue et que la diode s'allume en orange lorsque vous actionnez l'émetteur.



E71-256

Remplacement de la pile de la télécommande

Remarque

- Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Clés du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Dans ce cas, vous devez changer la pile.

Remplacement de la pile

1. Retirez le cache du compartiment de piles **A** dans le sens de la flèche.
2. Retirez les piles.
3. Installez de nouvelles piles. Respectez la polarité.
   La télécommande contient deux piles de 12 volts.
4. Fermez le compartiment de piles **A**.

Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant extérieure.
Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.
La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration et de blessures par court-circuit.

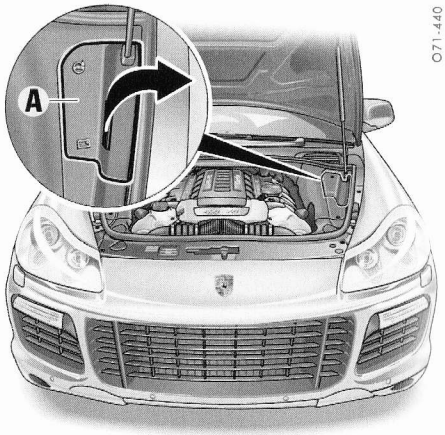
- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Positionnez les câbles auxiliaires de manière à ce qu'ils ne puissent pas être entraînés par la rotation de certains éléments dans le compartiment moteur.
  Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

Risque de brûlures chimiques par écoulement d'acide.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

Risque d'explosion due au gaz oxhydrique (mélange tonnant).

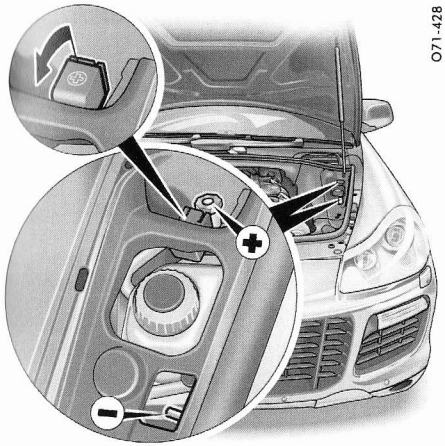
- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, p. ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.



Activation de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement l'ordre suivant :

1. Retirez le cache **A**.
2. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
3. Branchez le câble plus d'abord au pôle plus pour l'assistance au démarrage **(+)**, puis au pôle plus de la batterie auxiliaire.



+ = Pôle plus pour l'assistance au démarrage
– = Masse de l'assistance au démarrage

4. Branchez le câble moins d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis à la masse pour l'assistance au démarrage (–).
5. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
6. Démarrez le moteur.
   Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause de 1 minute minimum.
7. Débranchez le câble moins d'abord à la masse pour l'assistance au démarrage (–), puis au pôle moins de la batterie auxiliaire.
8. Débranchez le câble plus d'abord au pôle plus de la batterie auxiliaire, puis au pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).
9. Fermez le capot au niveau du pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller pour trouver le chargeur de batterie approprié.

▷ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.

▷ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.

1. Vérifiez le niveau d'électrolyte sur les batteries nécessitant peu d'entretien.
2. Branchez le chargeur sur les bornes d'assistance au démarrage.
   Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
3. Mise en service du chargeur.
4. Désactivez et débranchez le chargeur après la charge.
5. Vérifiez le niveau d'électrolyte sur les batteries nécessitant peu d'entretien.

Après la charge de la batterie

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
   Pour ce faire, tournez la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements **ne** disparaissent **pas**, faites réparer ce défaut.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
4. Après disparition des avertissements :
   Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Reparamétrez les lève-vitres. Pour ce faire :
   Reportez-vous au chapitre «APRÈS AVOIR REBRANCHÉ LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES VITRES» à la page 76.
6. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés :
   Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 116.
7. Mémorisez les positions finales pour les véhicules avec attelage de remorque électrique. Pour ce faire :
   Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE» à la page 217.
8. Mémorisez la position finale du système de toit panoramique, pour les véhicules qui en sont équipés. Pour ce faire :
   Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT PANORAMIQUE» à la page 85.

Remplacement des ampoules

⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit.

▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.

Risque de blessures. Lorsqu'ils sont montés, les phares sont sous haute tension.

▷ Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.

Risque de détérioration. Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

▷ Utilisez exclusivement des ampoules satisfaisant au récapitulatif.

▷ Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.

▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple.

▷ Munissez-vous toujours d'ampoules de rechange.
La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Phares

Attention !

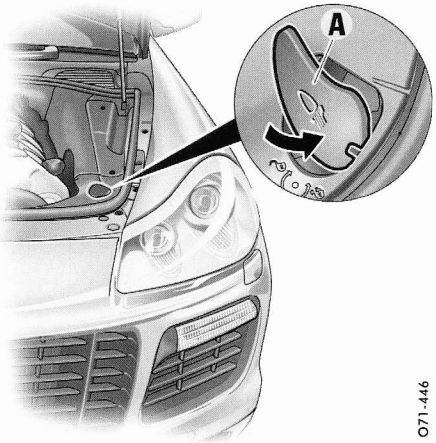
Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à une augmentation de température.

- N'apposez aucun autocollant (p. ex. jupes antigravillonnage, films) dans la zone des phares.

Remarque

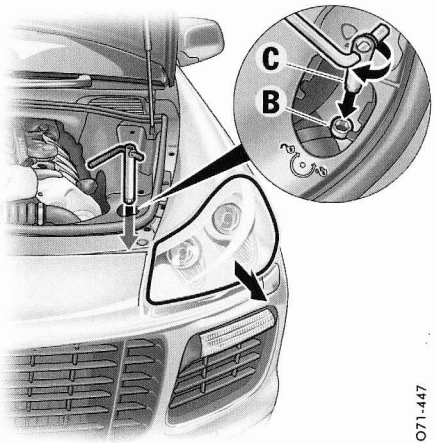
De la condensation peut se former à l'intérieur des projecteurs selon la température et le degré d'humidité de l'air.

- Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.



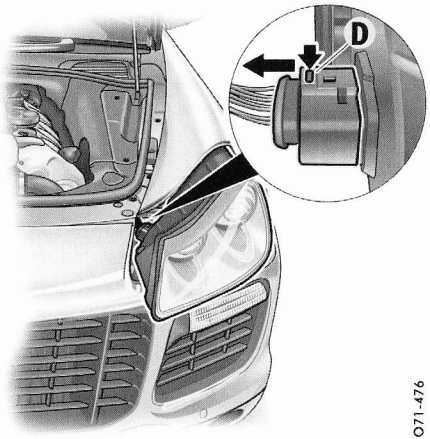
Dépose du phare

1. Coupez le contact et retirez la clé.
2. Ouvrez le capot moteur.
3. Appuyez sur le cache **A** du compartiment moteur dans le sens de la flèche et retirez-le.

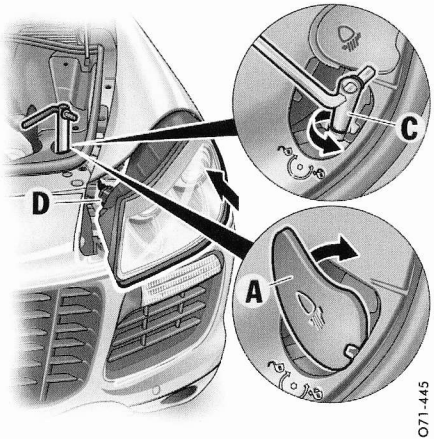


B - *Déverrouillage du phare*
C - *Clé à douille*

4. Prenez la clé à douille **C** dans l'outillage de bord.
5. Positionnez la clé à douille **C** sur le déverrouillage **B** et tournez-la dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il se déverrouille de manière perceptible et audible.



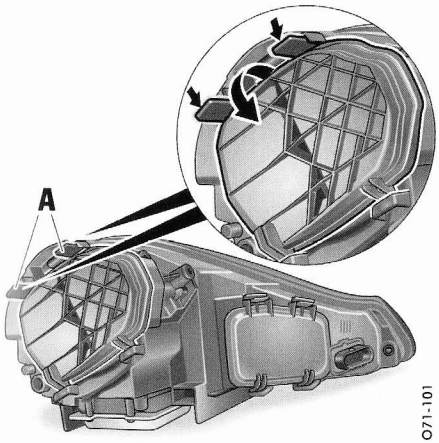
6. Sortez le phare d'environ 10 cm par rapport à l'aile.
7. Repoussez en arrière la languette de déverrouillage au niveau du connecteur **D** et débranchez le connecteur.
8. Sortez complètement le phare.

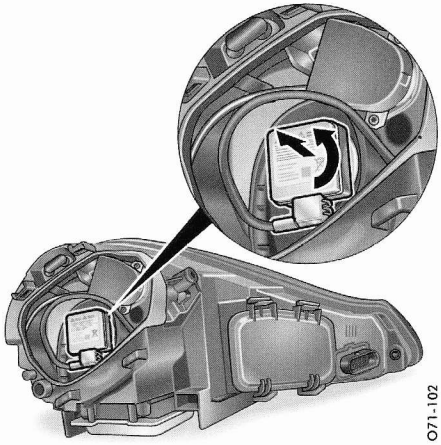


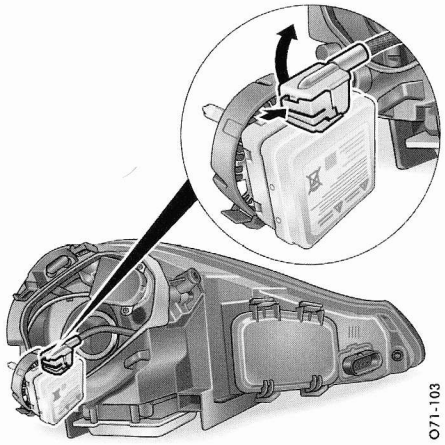
A - *Cache*
C - *Clé à douille*
D - *Connecteur*

Repose du projecteur

1. Insérez le phare dans les glissières de guidage, rebranchez le connecteur **D** et replacez entièrement le phare à l'intérieur de l'aile.
2. Poussez le phare vers l'arrière, tournez simultanément la clé à douille **C** dans le sens de la flèche.
   Le verrouillage du projecteur doit être perceptible et audible.
3. Vérifiez le positionnement correct du phare.
4. Retirez la clé à douille **C** et rangez-la dans l'outillage de bord.
5. Remettez le cache **A** en place et rabattez-le.
6. Fermez le capot moteur.



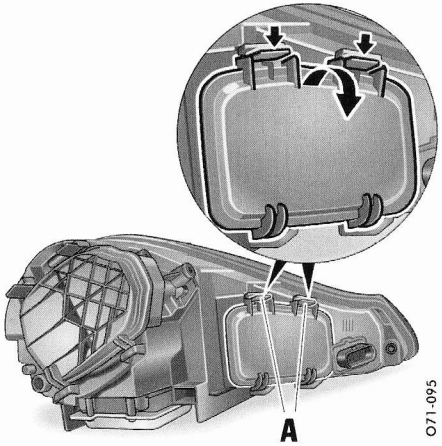


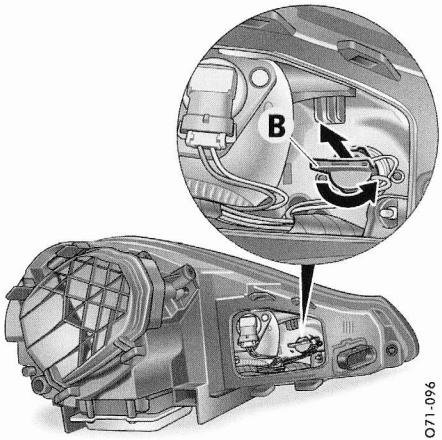


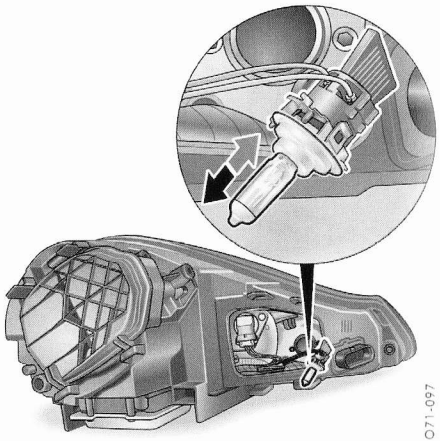
Remplacement des ampoules sur les phares bi-xénon avec éclairage en courbe

Remplacement de l'ampoule à décharge de feu de croisement/feu de route/éclairage en courbe dynamique

1. Déposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PHARE» à la page 293.
2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage **A** vers le bas et retirez le couvercle.
3. Faites tourner l'ampoule à décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Appuyez sur le déverrouillage du connecteur et retirez le connecteur.
5. Branchez le connecteur sur la nouvelle ampoule à décharge.
6. Remettez l'ampoule à décharge en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
   Veillez à installer correctement l'ampoule.
7. Replacez le cache sur le phare.
   Les deux languettes de déverrouillage doivent s'enclencher complètement.
8. Reposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 294.
9. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

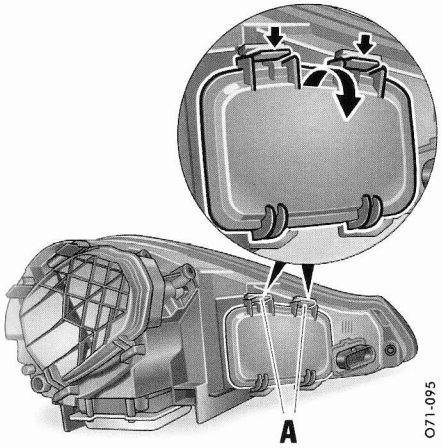


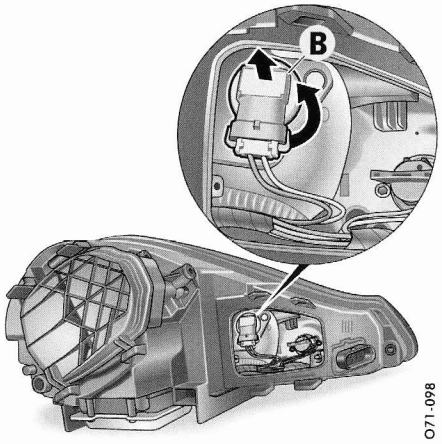


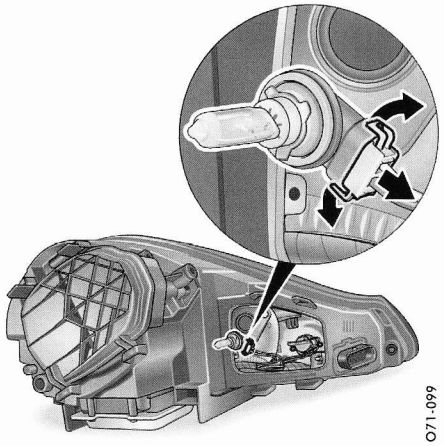


Remplacement de l'ampoule de feu auxiliaire

1. Déposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PHARE» à la page 293.
2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage **A** vers le bas et retirez le couvercle.
3. Faites tourner la douille d'ampoule **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Otez et remplacez l'ampoule défectueuse.
5. Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
   Veillez à installer correctement l'ampoule.
6. Replacez le cache sur le phare.
   Les deux languettes de déverrouillage doivent s'enclencher complètement.
7. Reposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 294.
8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

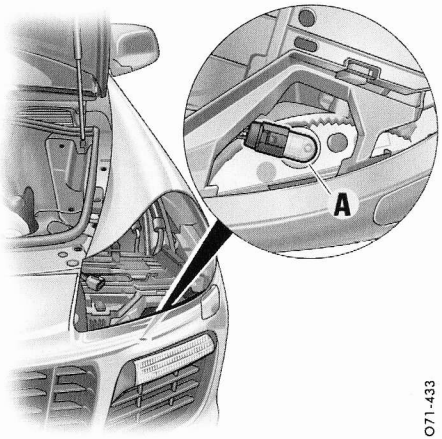






Remplacement de l'ampoule d'éclairage en courbe statique

1. Déposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PHARE» à la page 293.
2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage **A** vers le bas et retirez le couvercle.
3. Faites tourner la douille d'ampoule **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Ecartez les deux languettes de déverrouillage du connecteur et retirez le connecteur de la douille.
5. Remplacez l'ampoule défectueuse.
   Veillez à installer correctement l'ampoule.
6. Replacez le cache sur le phare.
   Les deux languettes de déverrouillage doivent s'enclencher complètement.
7. Reposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 294.
8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.



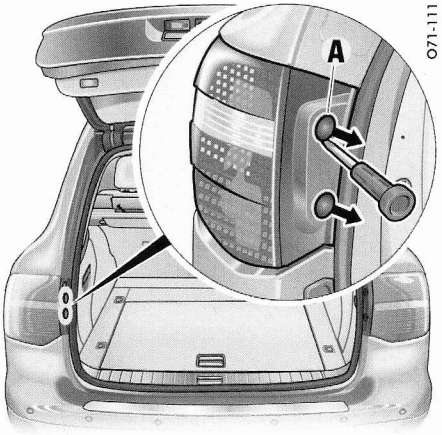
Remplacement de l'ampoule de clignotant

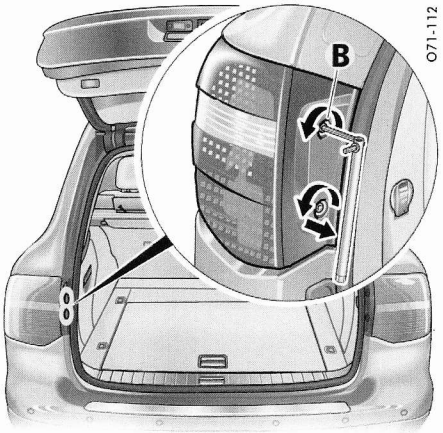
1. Déposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PHARE» à la page 293.
2. Faites tourner la douille **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse (culot à baïonnette).
4. Remettez la douille **A** en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à installer correctement l'ampoule.
5. Contrôlez le bon fonctionnement de l'ampoule.
6. Reposez le phare.
   Pour plus d'informations sur la dépose du phare :
   Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 294.

Feux arrière

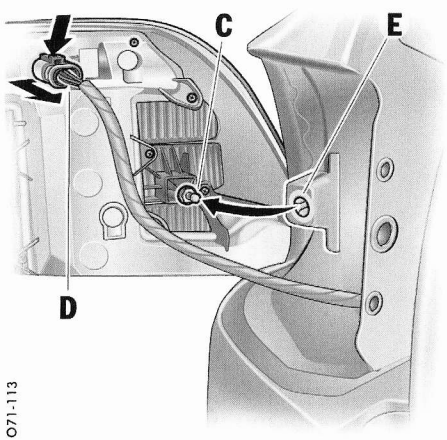
Dépose du feu arrière

Du fait même de sa conception, la dépose du feu arrière demande de déployer une force assez importante.
En cas de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



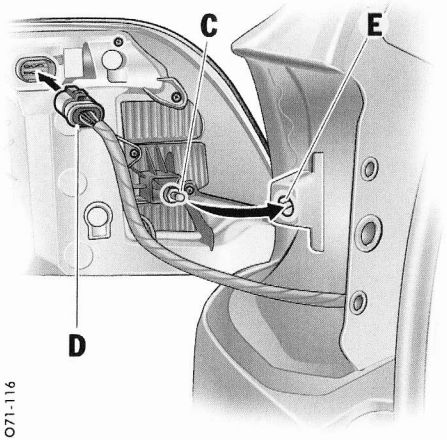


1. Coupez le contact.
2. Ouvrez le capot arrière.
3. Retirez les deux caches **A** à l'aide d'un tournevis par exemple.
4. Dévissez les deux vis de fixation **B** à l'aide de la clé de l'outillage de bord.



O71-113

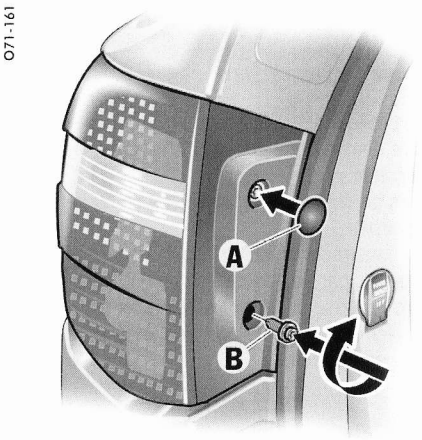
5. Retirez l'unité d'éclairage par le côté dans le **sens de la flèche** et dans la zone de la tête sphérique **C**.
6. Décrochez le câble et appuyez sur le verrouillage (**flèche**) du connecteur **D** et débranchez le connecteur.



O71-116

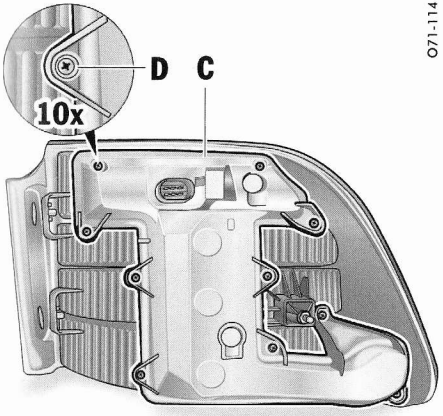
Repose du feu arrière

1. Branchez le connecteur **D** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible (**flèche**) et accrochez le câble.
2. Enfoncez la tête sphérique du feu arrière **C** sur l'écrou-clip **E** et insérez l'unité d'éclairage dans la carrosserie (**flèche**).

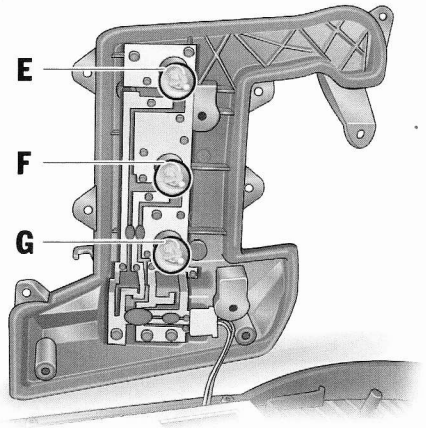


O71-161

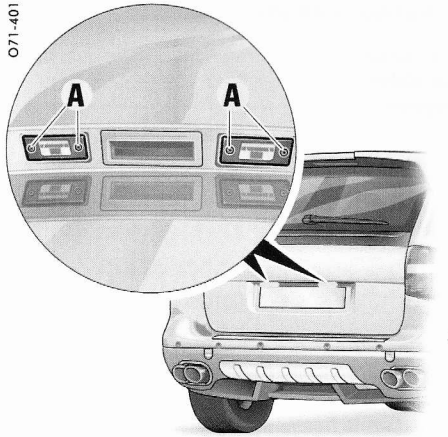
3. Serrez les vis de fixation **B**.
   Lorsque vous serrez les vis de fixation, veillez à ce que le feu arrière affleure avec la carrosserie.
4. Enclipsez les caches **A**.
5. Fermez le capot arrière.



071-114



071-115



071-401

Remplacement des ampoules arrière

1. Dépose du feu arrière.
   Pour plus d'informations sur la dépose du feu arrière :
   Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU FEU ARRIÈRE» à la page 299.
2. Dévissez les vis de fixation **D** à l'aide du tournevis cruciforme de l'outillage de bord.
3. Otez le support d'ampoule **C**.

E - *Feu antibrouillard arrière*
F - *Clignotant*
G - *Feu de recul*

4. Remplacez l'ampoule défectueuse (culot à baïonnette). Positionnez le support d'ampoule et serrez les vis de fixation.
5. Reposez le feu arrière.
   Pour plus d'informations sur la repose du feu arrière :
   Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU FEU ARRIÈRE» à la page 300.
6. Contrôlez le bon fonctionnement du feu.

Eclairage de la plaque d'immatriculation

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation

1. Desserrez les deux vis **A** et retirez l'ampoule.
2. Ecartez le logement de l'ampoule et retirez celle-ci de la douille.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Mettez le module d'éclairage en place, insérez les deux vis **A** et serrez-les de façon uniforme.

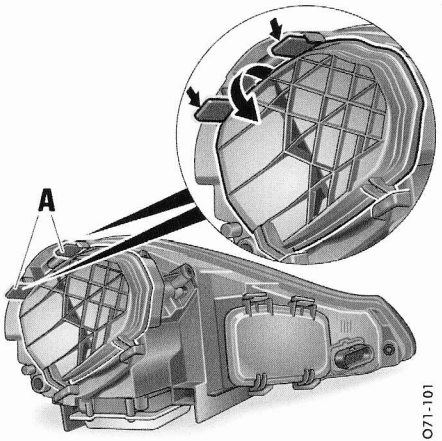
Réglage des phares

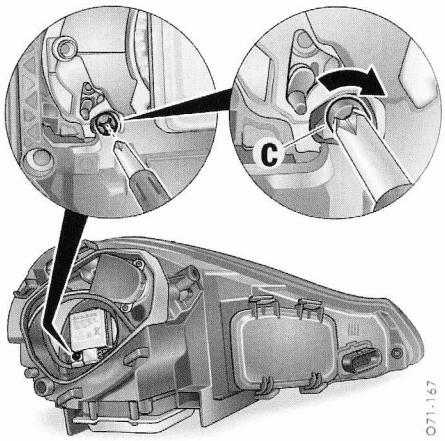
Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.
Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche, réservoir de carburant rempli.

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.





Modification du réglage des phares

1. Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PHARE» à la page 293.
   Déposez le phare. Repoussez les deux languettes de déverrouillage **A** vers le bas et retirez le couvercle.
2. Avec un tournevis cruciforme, tournez l'axe **C** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Replacez le cache sur le phare.
   Les deux languettes de déverrouillage **A** doivent s'enclencher complètement.
4. Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 294.
   Reposez le phare.
5. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre projecteur.

Récapitulatif des ampoules

Eclairage extérieur	Forme, puissance
Feux de croisement et de route xénon	D1S
Clignotants avant	PY21W
Clignotant arrière	P21W
Eclairage en courbe	H11
Eclairage de la plaque d'immatriculation	C5W
Feux antibrouillard	H11
Feux antibrouillard arrière	P21W
Feux de recul	P21W
Feux de route additionnels	H7

Eclairage intérieur	Forme, puissance
Plafonnier avant	W5W
Lampe de lecture	W5W
Eclairage du coffre à bagages	K12V10W
Eclairage de plancher	W3W
Eclairage de la boîte à gants	W3W
Console centrale	W3W
Eclairage d'accès (portières)	W3W
Voyants de contrôle (portières)	W3W
Eclairage d'accès (capot arrière)	W5W
Eclairage de sécurité (capot arrière)	W5W

Remorquage

Remarques concernant la conduite

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
  Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▷ En activant le clignotant lorsque le contact est mis et les feux de détresse allumés, celui-ci ne clignote plus que sur le côté correspondant. Les feux de détresse se rallument lorsque vous désactivez le clignotant.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
  Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.
- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu.
  Evitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
  Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ **N**'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage

Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, le moteur ne peut être lancé qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Pour plus d'informations sur la batterie : Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 286.
- ▷ Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :
  Reportez-vous au chapitre «ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 290.
- ▷ Ne démarrez pas les véhicules **équipés d'une boîte Tiptronic S** par remorquage.
  Le démarrage par remorquage du véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Les systèmes d'assistance ne fonctionnent pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer le véhicule.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses :

- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur Tiptronic en position **N**.
  Le levier sélecteur Tiptronic est hors fonction en cas de défaillance du système électrique. Vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur Tiptronic de la position **P**. Pour ce faire :
  Reportez-vous au chapitre «ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR» à la page 158.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
  Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Ne dépassez pas la distance de remorquage de 50 km.
  Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Remorquage sur un essieu

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses :

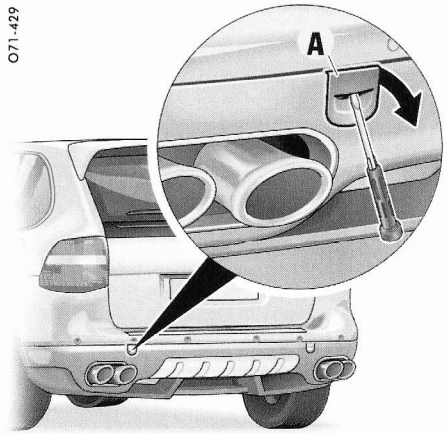
- ▷ Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, n'est normalement pas autorisé.
  Si les circonstances obligent à remorquer le véhicule de cette façon, il faudra démonter l'arbre de transmission (cardan) de l'essieu des roues tournantes.
- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur Tiptronic en position **N**.
- ▷ Coupez le contact.
  La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
  Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact. Pour ce faire :
  Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 143.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Ne dépassez pas la distance de remorquage de 50 km.
  Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

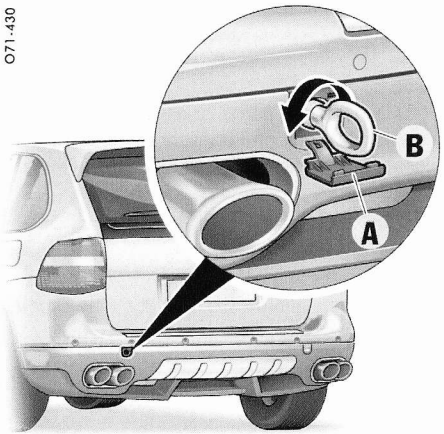
Dégagement d'un véhicule enlisé

Usez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.

Selon l'équipement du véhicule, le compartiment à outils du logement de roue de secours comporte un ou deux œillets de remorquage.

- ▷ Vissez toujours deux œillets de remorquage pour dégager le véhicule, dans la mesure du possible.
  Les œillets de remorquage doivent être vissés soit à l'avant, soit à l'arrière.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule avec la remorque attelée.







Œillet de remorquage

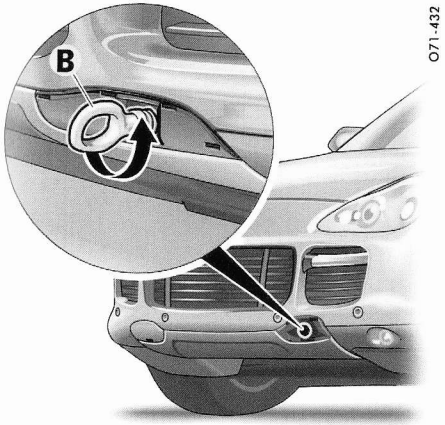
Selon l'équipement du véhicule, le compartiment à outils du logement de roue de secours comporte un ou deux œillets de remorquage.

Vissage de l'œillet de remorquage arrière

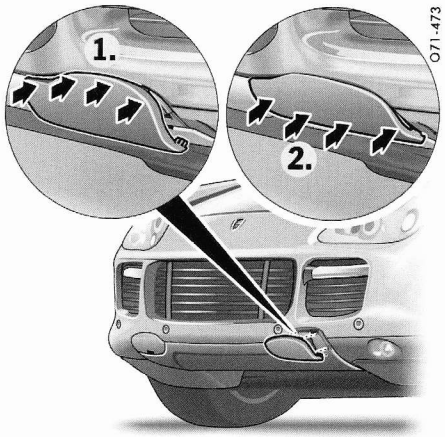
1. Soulevez délicatement le cache en plastique correspondant **A** du pare-chocs avec un tournevis.
   Le cache possède un système anti-perte et il n'est pas nécessaire de le retirer entièrement.
2. Vissez l'œillet de remorquage **B** jusqu'à la butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Vissage de l'œillet de remorquage avant

1. Soulevez délicatement le cache en plastique correspondant **A** du pare-chocs avec un tournevis. Mettez de côté le cache à l'intérieur du véhicule.



2. Vissez l'œillet de remorquage **B** jusqu'à la butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.

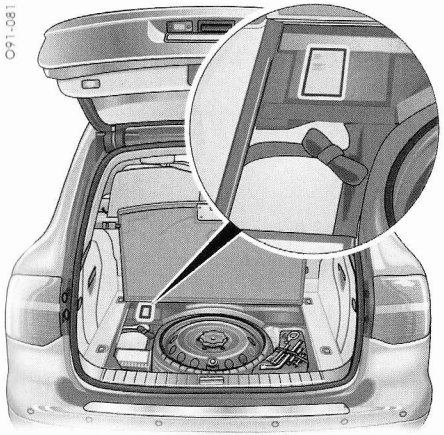


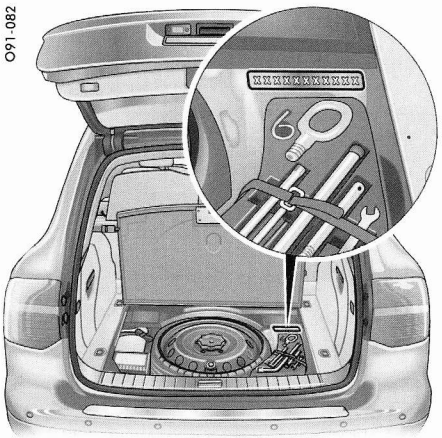
Montage du cache en plastique avant

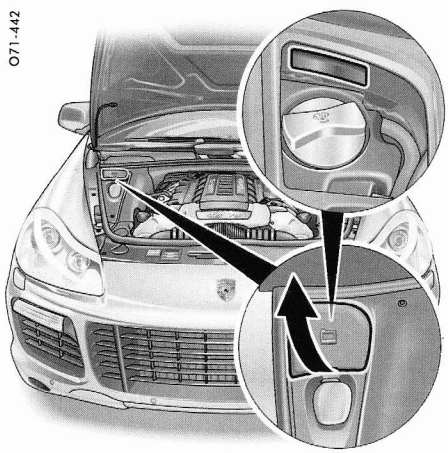
▷ Engagez d'abord les ergots supérieurs du cache en plastique, puis appuyez de manière homogène sur les ergots inférieurs et l'ergot latéral jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent complètement.

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule 309
Caractéristiques moteur 310
Boîte de vitesses 311
Consommation de carburant 311
Pneumatiques, jantes, voies 312
Pression de gonflage
sur des pneumatiques froids 313
Poids 314
Garde au sol 315
Contenances 316
Dimensions 317
Performances 318







Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule se trouve sous le plancher du coffre, du côté gauche. Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule.

Remarque

Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve sous le plancher du coffre, à droite devant la boîte à outils, et derrière le pare-brise, en bas à gauche.

Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans le compartiment moteur contre le tablier d'auvent.

Caractéristiques moteur

	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo version à puissance augmentée	Cayenne Turbo S
Conception	Moteur 8 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V
Nombre de cylindres	8	8	8
Alésage	96 mm	96 mm	96 mm
Course	83 mm	83 mm	83 mm
Cylindrée	4806 cm^3	4806 cm^3	4806 cm^3
Puissance moteur max. selon 80/1269/CEE	368 kW (500 ch)	397 kW (540 ch)	404 kW (550 ch)
au régime de	6000 tr/min	6000 tr/min	6000 tr/min
Couple max. selon 80/1269/CEE	700 Nm	750 Nm	750 Nm
au régime de	2250–4500 tr/min	2250–4500 tr/min	2250–4500 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 1,5 l/1000 km	jusqu'à 1,5 l/1000 km	jusqu'à 1,5 l/1000 km
Régime maximal admissible	6700 tr/min	6700 tr/min	6700 tr/min

Boîte de vitesses

Démultiplication	Tiptronic S
1. rapport	4,15 : 1
2. rapport	2,37 : 1
3. rapport	1,56 : 1
4. rapport	1,16 : 1
5. rapport	0,86 : 1
6. rapport	0,69 : 1
Rapport gamme courte tout-terrain	2,70 : 1
Marche arrière	3,39 : 1
Rapport de pont	3,27 : 1

Consommation de carburant

Déterminée selon la dernière norme 80/1268/CEE en vigueur.

	Cycle urbain (l/100 km)	**Cycle extra-urbain** (l/100 km)	**Cycle mixte** (l/100 km)	**Total CO_2** (g/km)
Cayenne Turbo	22,5	10,5	14,9	358
Cayenne Turbo, version à puissance augmentée				
Cayenne Turbo S				

Pneumatiques, jantes, voies

	Pneumatiques	Jante avant/arrière	Déport avant/arrière	Voie avant	arrière
Pneumatiques été	275/45 R 19 108 Y XL[2)]	9 J x 19	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20/10 J x 20	60 mm/55 mm	1641 mm	1666 mm
	295/35 R 21 107 Y XL	10 J x 21	50 mm	1661 mm	1676 mm
	295/35 R 21 107 Y XL	10 J x 21	50 mm/45 mm	1661 mm	1686 mm
Pneumatiques hiver	255/50 R 19 107 V XL[1)2)]	9 J x 19	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 V XL[1)]	9 J x 20	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 V XL[1)]	9 J x 20/10 J x 20	60 mm/55 mm	1641 mm	1666 mm
Toute-saison	275/45 R 19 108 V XL[1)2)]	9 J x 19	60 mm	1641 mm	1656 mm
Roue de secours de type galette	195/65 - 19	6,5 x 19	43,5 mm		

L'indice de charge (p. ex. «106») et la lettre code (p. ex. «T») pour la vitesse maximale constituent des exigences minimales.
Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 255.

Dimensions pneumatiques/jantes

L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests.
Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations.
Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche.
Les dimensions de pneumatiques 20 pouces et 21 pouces sont conçus pour la conduite sur route.

[1)] Chaînes à neige et espace libre

Espace pour les pneumatiques repérés par [1)] uniquement avec les chaînes à neige de la référence 955.044.600.13.
Pneumatiques repérés par [1)] : utiliser des chaînes à neige exclusivement sur l'essieu arrière.
Vitesse maximale de 50 km/h. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.
Reportez-vous au chapitre «CHAÎNES À NEIGE» à la page 258.

[2)] Porsche Ceramic Composite Brake

Pneumatiques repérés par [2)] : Sauf pour les véhicules équipés de freins Porsche Ceramic Composite Brake 20 pouces.

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids

Ces pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.
Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 255.

Charge partielle (jusqu'à 3 personnes et 21 kg de bagages)		
	Essieu avant	Essieu arrière
255/50 R 19	2,6 bars (38 psi)	2,9 bars (43 psi)
275/45 R 19		
275/40 R 20		
295/35 R 21		
195/65 - 19 Roue galette	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)

Pleine charge (à partir de 3 personnes et 21 kg de bagages)		
	Essieu avant	Essieu arrière
255/50 R 19	2,7 bars (39 psi)	3,4 bars (50 psi)
275/45 R 19		
275/40 R 20		
295/35 R 21		
195/65 - 19 Roue galette	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)

▷ Pour les véhicules avec système de contrôle de pression, la charge du véhicule doit être réglée dans l'affichage multifonction du combiné d'instruments. Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA CHARGE DU VÉHICULE ET ADAPTATION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 119.

Poids

Poids à vide	
Poids à vide (selon l'équipement)	
selon DIN 70020	2355–2665 kg
selon 70/156/CEE [1]	2430–2740 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant [2]	1490 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière [2]	1700 kg
Poids total autorisé en charge [2]	3080 kg
Traction d'une remorque UE	
Poids total autorisé en charge	3180 kg
Charge autorisée sur essieu avant/arrière	1490/1800 kg
Charge sur pavillon	
Charge autorisée sur pavillon [3]	100 kg
pour les véhicules avec rampe de pavillon	75 kg
Charge remorquable/poids total roulant	
Charge remorquable autorisée avec freinage (jusqu'à une pente maxi de 12 %)	3500 kg
Charge remorquable autorisée sans freinage	750 kg
Poids total roulant autorisé	6580 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	140 kg

[1] Poids à vide comprenant 75 kg (conducteur et part de bagages).

[2] Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.
Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

[3] Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche.

Garde au sol

Suspension pneumatique, hauteur normale	
Angle ventral	20,0°
Angle d'attaque	28,5°
Angle de fuite	22,3°
Garde au sol (milieu des essieux)	215 mm
Suspension pneumatique, hauteur surbaissée	
Angle ventral	17,6°
Angle d'attaque	27,3°
Angle de fuite	20,6°
Garde au sol (milieu des essieux)	191 mm
Suspension pneumatique, hauteur de chargement	
Angle ventral	14,8°
Angle d'attaque	21°
Angle de fuite	18,5°
Garde au sol (milieu des essieux)	161 mm
Suspension pneumatique, hauteur tout-terrain	
Angle ventral	22,1°
Angle d'attaque	30,2°
Angle de fuite	23,6°
Garde au sol (milieu des essieux)	241 mm
Suspension pneumatique, hauteur spéciale tout-terrain	
Angle ventral	24,7°
Angle d'attaque	31,8°
Angle de fuite	25,4°
Garde au sol (milieu des essieux)	271 mm

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Quantité d'huile à vidanger sans le filtre	env. 8,0 litres
Quantité d'huile à vidanger avec le filtre	env. 8,5 litres
	L'indication de la jauge fait foi. Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR» à la page 232.
Liquide de refroidissement[1]	env. 18–21 litres
Boîte automatique avec convertisseur	env. 9,0 litres
Boîte de transfert	env. 0,85 litre
Pont avant	env. 1,0 litre
Pont arrière	env. 1,4 litre
Pont arrière avec différentiel	env. 1,6 litre
Réservoir de carburant	env. 100 litres, dont env. 12 litres de réserve
Qualité de carburant	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98/MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb d'un indice d'octane de RON 95/MON 85 minimum, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.
Direction assistée	env. 1,5 litre de fluide hydraulique Pentosin CHF 202
Liquide de frein	env. 0,95 litre
	Utilisez exclusivement du liquide de frein d'origine Porsche ou un liquide de qualité équivalente.
Lave-glace/ Lave-phares	env. 7,5 litres

[1] en fonction de l'équipement spécifique

Dimensions

Longueur	4795 mm
Longueur avec roue de secours externe	5026 mm
Largeur	1928 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2200 mm
Hauteur à vide selon DIN, hauteur normale	1696 mm
Hauteur à vide selon DIN (rampe), hauteur normale	1735 mm
Hauteur à vide selon DIN (barres de toit du système de transport sur toit), hauteur normale	1784 mm
Hauteur à vide selon DIN, hauteur spéciale tout-terrain	1748 mm
Hauteur à vide selon DIN (rampe), hauteur spéciale tout-terrain	1789 mm
Hauteur à vide selon DIN (barres de toit du système de transport sur toit), hauteur spéciale tout-terrain	1837 mm
Hauteur à vide selon DIN avec capot arrière ouvert	2211 mm
Hauteur de gué max. en hauteur spéciale tout-terrain	555 mm

Empattement	2855 mm
Porte-à-faux avant	933 mm
Porte-à-faux arrière	1007 mm
Diamètre de braquage	11,7 m

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN et avec une charge maximum de 200 kg sans équipement supplémentaire affectant les performances (p. ex. pneumatiques spéciaux)

	Cayenne Turbo	**Cayenne Turbo version à puissance augmentée**	**Cayenne Turbo S**
Vitesse maximale	275 km/h	279 km/h	280 km/h
Accélération 0–100 km/h	5,1 secondes	4,9 secondes	4,8 secondes
Vitesse maximale avec remorque	Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.		

Index alphabétique

A

ABD (Répartiteur de freinage automatique)
Description du fonctionnement....165
ABS (système antiblocage)
ABS tout-terrain, description du fonctionnement....171
Description du fonctionnement....170
Message d'avertissement
sur l'écran multifonction....136
Voyant de contrôle dans le compte-tours....171
ABS tout-terrain, description du fonctionnement....171
Accoudoir
Ouverture du compartiment
de rangement arrière....203
Ouverture du compartiment
de rangement avant....202
Accoudoir central
Ouverture du compartiment
de rangement arrière....203
Ouverture du compartiment
de rangement avant....202
Actionnement de l'avertisseur sonore....47
Actionnement de secours
De la clé de contact
dans le contacteur d'allumage....144
De la trappe de réservoir....244
du capot arrière automatique....17
du hayon....22
Du levier sélecteur avec Tiptronic S....158
Du porte-roue de secours....277
Du toit ouvrant....80
du toit panoramique....87
Actionnement des touches de fonction du volant....49
Activation de l'éclairage d'orientation....96
Activation du programme de conduite sur route....161
Activation du programme de conduite tout-terrain....161
Activation du recyclage de l'air
Avec climatisation 2 zones....59
Avec climatisation 4 zones....65
Activation du recyclage de l'air automatique
Avec climatisation 2 zones....59
Avec climatisation 4 zones....65
Activation/Désactivation de la fonction MONO
Avec climatisation 2 zones....59
Avec climatisation 4 zones....65
Activation/désactivation de la sécurité anti-jeu
Désactivation des commutateurs
de lève-glaces au niveau des portes arrière....75
Désactivation des commutateurs de verrouillage
centralisé au niveau des portes arrière....20
Désactivation du panneau de commande
arrière de la climatisation....66
Activation/désactivation de la sécurité enfants
(portières arrière)....20
Activation/Désactivation des feux de détresse....93
Activation/Désactivation du mode ECON....55
Activation/Désactivation du réglage
anti-éblouissement du rétroviseur intérieur....46
Affectation des fusibles, récapitulatif....281
Affichage de la pression de suralimentation....105
Affichage des rapports avec Tiptronic S....154
Aide au stationnement
Activation/Désactivation....219
Avec une remorque....222
Capteurs....220
Description du fonctionnement....219
Indicateur de distance arrière....221
Indicateur de distance avant....221
Paramétrage du rétroviseur extérieur
pour le stationnement....29
Pivotement du rétroviseur vers le bas....45
Aide pour descendre du véhicule
Activation/Désactivation....30
Description du fonctionnement....30
Aide pour monter dans le véhicule
Activation/Désactivation....30
Description du fonctionnement....30
Airbag
Consignes de sécurité....37
Désactivation / Activation de l'airbag passager....41
Description du fonctionnement....37
Elimination....38
Emplacement....37
Remarques concernant l'entretien....251
Voyant de contrôle d'airbag dans le compte-tours....38
Voyant de contrôle de l'airbag passager....41
Airbag passager
Activation/Désactivation....41
Voyant de contrôle dans la console centrale....41
Alcantara, remarques concernant l'entretien....251
Allumage des feux de stationnement....92
Allumage des phares antibrouillard....90
Allume-cigares
arrière, utilisation....207
avant, utilisation....207
Ampoules
Récapitulatif....303
Remplacement d'une ampoule à décharge....295
Remplacement de l'éclairage
de la plaque d'immatriculation....301
Remplacement de l'éclairage en courbe....297
Remplacement du clignotant arrière....301
Remplacement du clignotant avant....298
Remplacement du feu antibrouillard arrière....301
Remplacement du feu arrière....301
Remplacement du feu auxiliaire....296
Remplacement du feu de recul....301
Appareils à jet de vapeur, remarques sur l'utilisation....245
Appareils de nettoyage à haute pression
Remarques sur l'utilisation....245
Appuie-tête
Démontage/montage....31
Réglage....31
Après le trajet en tout-terrain, remarques....179
Arrêt du moteur
Moteur....146
ASR (Système antipatinage)
Description du fonctionnement....165
Assistance à la descente (assistance au frein moteur)....172
Assistance au démarrage en cas
de décharge de la batterie....290
Assistance au démarrage en côte
Description de la fonction Hillholder....172
Assistance au frein moteur (assistance à la descente)....172
Assistance de freinage, message d'avertissement....137

Assistance en cas de panne
Calage du véhicule ... 263
Cric dans le coffre à bagages ... 260
Emplacement de la trousse de secours ... 253
Emplacement des triangles de présignalisation ... 253
En cas de crevaison ... 263
Outillage de bord dans le coffre à outils ... 261
Remorquage du véhicule ... 304, 305
Assistant d'éclairage, activation du commutateur ... 90
Atténuation de l'éclairage de confort ... 95
Atténuation de l'éclairage des panneaux de portières ... 95
Atténuation de l'éclairage du plancher ... 95
au compresseur de climatisation
Activation/Désactivation (mode ECON) ... 55
Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 55
auto (commutateur d'éclairage)
Activation de l'assistant d'éclairage ... 90
Description du fonctionnement de l'assistant d'éclairage ... 90
Autoradio, remarques ... 146
Auxiliaire de montage en cas de changement de roue ... 269
Avant le démarrage, remarques ... 141

B

Bagages
Fermeture/Ouverture du couvre-bagages ... 195
Filet de séparation, variantes d'utilisation ... 196
Ouverture et fixation de la housse à skis ... 198
Position des œillets d'arrimage ... 190
Remarques générales concernant la charge ... 194
Retrait du filet de séparation du dossier du siège arrière ... 197
Bancs d'essai
Contrôle de freinage ... 163
Mesure de puissance ... 163
Barre télescopique (système d'aménagement du coffre)
Montage et positionnement ... 191
Batterie
Affichage de la tension de bord ... 106
Assistance au démarrage ... 290
Charge ... 291
Démontage/montage ... 286
Emplacement ... 286
Entretien ... 287
Hiver ... 287
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 135
Mise en garde sur la batterie ... 286
Procédures à suivre après avoir rebranché la batterie ... 288
Remarques générales ... 286
Remplacement ... 288
Remplacement dans la clé du véhicule ... 289
Remplacement dans la télécommande du chauffage auxiliaire ... 289
Blocage de différentiel
Activation du différentiel arrière ... 161
Activation du différentiel central ... 161
Affichage de l'état sur l'écran multifonction ... 115
Blocage du différentiel
Activation du différentiel arrière ... 161
Activation du différentiel central ... 161
Affichage de l'état sur l'écran multifonction ... 115
Boîte à gants
Désactivation du refroidissement ... 202
Ouverture ... 202
Refroidissement ... 202
Verrouillage ... 202
Boîte automatique (Tiptronic S)
Boutons-poussoirs au volant ... 47
Démultiplication de la boîte de vitesses ... 311
Description du fonctionnement ... 153
Levier non ... 154
Boîte de vitesses
Démultiplication de la boîte de vitesses ... 311
Bouton de sécurité dans l'accoudoir
Désactivation des commutateurs de verrouillage centralisé au niveau des portes arrière ... 20
Désactivation des commutateurs de lève-glaces au niveau des portes arrière ... 75
Désactivation du panneau de commande arrière de la climatisation ... 66
Buses d'air
Ouverture/Fermeture ... 66
Réglage ... 66

C

Cales de blocage du véhicule ... 263
Capot arrière
Capot arrière automatique ... 14
Fermeture ... 14
Ouverture ... 13
Capot arrière automatique
Consignes de sécurité ... 14
Fermeture ... 16
Ouverture ... 15
Capteur à ultrasons, assistance au stationnement ... 220
Capteur d'ensoleillement
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 63
Capteur d'ensoleillement avec climatisation 4 zones ... 63
Capteur d'inclinaison
Affichage des fonctions ... 228
Désactivation avec la clé du véhicule ... 227
Désactivation dans l'écran multifonction ... 125
Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 228
Capteur de mouvements (surveillance de l'habitacle)
Désactivation avec la clé du véhicule ... 227
Désactivation dans l'écran multifonction ... 125
Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 228
Capteur de pluie
Activation ... 98
Réglage ... 99
Capteur de température
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 63
Capteurs
Capteurs avec climatisation 2 zones ... 58
Capteurs avec climatisation 4 zones ... 63
Capteurs de climatisation
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 63
Caractéristiques techniques
Consommation de carburant ... 311
Contenances ... 316
Démultiplication de la boîte de vitesses ... 311
Dimensions ... 317
Garde au sol ... 315
Moteur ... 310

Performances ... 318
Pneumatiques, jantes, voies ... 312
Poids ... 314
Pression des pneumatiques (bar/psi) ... 313
Carburant
Avertissement - carburant en réserve ... 104
Consommation ... 311
Indice d'octane ... 243
Jauge de carburant ... 104
Jerrican ... 242
Qualité ... 243
Ravitaillement ... 243
Volumes du réservoir ... 316
Catalyseur
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) ... 107
CB et téléphones mobiles, remarques ... 146
Ceintures de sécurité
Description du fonctionnement des prétensionneurs de ceinture ... 34
Mise en place ... 35
Ouverture de la ceinture de sécurité ... 35
Réglage de la hauteur de la ceinture ... 36
Remarques concernant l'entretien ... 251
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 34
Cendrier
arrière, ouverture ... 206
arrière, vidage ... 206
avant, ouverture ... 206
avant, vidage ... 206
Chaînes à neige
Récapitulatif ... 312
Remarques générales ... 258
Charge
Abaissement du véhicule pour le charger ... 174
Démontage du couvre-bagages ... 195
Du véhicule – Réglage dans l'écran multifonction ... 119
Fermeture/Ouverture du couvre-bagages ... 195
Filet de séparation, variantes d'utilisation ... 196
Montage du couvre-bagages ... 196
Ouverture et fixation de la housse à skis ... 198
Position des œillets d'arrimage ... 190
Réglage de la hauteur de chargement ... 174
Remarques générales ... 194
Remarques générales concernant la charge ... 194
Chauffage additionnel
Activation d'un emplacement de mémoire ... 71
Activation/Désactivation ... 69
Défauts ... 72
Description du fonctionnement ... 68
panneau de commande ... 68
Programmation ... 70
Remplacement de la pile de la télécommande ... 289
Télécommande ... 69
Chauffage des sièges ... 32
Activation ... 33
Arrière (climatisation 2 zones) ... 32
Arrière (climatisation 4 zones) ... 33
Désactivation ... 33
Check Engine (Contrôle des gaz d'échappement)
Description du fonctionnement ... 107
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 107
Circulation à droite (modification du réglage des phares) ... 302
Circulation à gauche (modification du réglage des phares) ... 302
Clé du véhicule (télécommande)
Actionnement de secours de la clé dans le contacteur d'allumage ... 144
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 11
Ouverture/Fermeture des vitres (sans Porsche Entry & Drive) ... 75
Ouverture/Fermeture du toit ouvrant ... 79
Ouverture/Fermeture du toit panoramique ... 85
Remplacement de la pile ... 289
Verrouillage de la porte du véhicule ... 12
Clés
Actionnement de secours du contacteur d'allumage ... 144
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 11
Ouverture/Fermeture du toit ouvrant ... 79
Ouverture/Fermeture du toit panoramique ... 85
Remplacement de la pile ... 289
Sortie/escamottage du panneton ... 24
Verrouillage de la porte du véhicule ... 12
Clignotant arrière
Dépose du feu arrière ... 299
Remplacement de l'ampoule ... 301
Repose du feu arrière ... 300
Clignotants avant
Dépose du phare ... 293
Remplacement de l'ampoule ... 298
Repose du projecteur ... 294
Clignotants, commutateur ... 92
Climatisation
Activation du recyclage de l'air automatique avec climatisation 2 zones ... 59
Activation du recyclage de l'air automatique avec climatisation 4 zones ... 65
Activation du recyclage de l'air avec climatisation 2 zones ... 59
Activation du recyclage de l'air avec climatisation 4 zones ... 65
Activation/Désactivation de la sécurité anti-jeu ... 66
Activation/désactivation du compresseur de climatisation ... 55
Activation/Désactivation du mode automatique avec climatisation 2 zones ... 58
Activation/désactivation du mode automatique avec climatisation 4 zones ... 63
Activation/Désactivation du mode ECON ... 55
Activation/Désactivation du mode REST ... 55
Capteur d'ensoleillement avec climatisation 2 zones ... 58
Capteur d'ensoleillement avec climatisation 4 zones ... 63
Capteur de température avec climatisation 2 zones ... 58
Capteur de température avec climatisation 4 zones ... 63
Dégivrage du pare-brise avec climatisation 2 zones ... 57
Dégivrage du pare-brise avec climatisation 4 zones ... 62
Désactivation du panneau de commande pour les zones de climatisation arrière ... 66
Description du fonctionnement de la climatisation 2 zones ... 57
Description du fonctionnement de la climatisation 4 zones ... 62
Laquelle équipe mon véhicule ? ... 54
Ouverture du volet ... 54
Réglage de la répartition de l'air avec climatisation 2 zones ... 59
Réglage de la répartition de l'air avec climatisation 4 zones ... 64

Réglage de la température avec climatisation 2 zones ... 58
Réglage de la température avec climatisation 4 zones ... 64
Réglage du débit d'air avec climatisation 2 zones ... 58
Réglage du débit d'air avec climatisation 4 zones ... 64
Réglage du ventilateur avec climatisation 2 zones ... 58
Réglage du ventilateur avec climatisation 4 zones ... 64
Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 55
Sécurité enfants ... 66
Vue d'ensemble climatisation 2 zones ... 57
Vue d'ensemble climatisation 4 zones, arrière du véhicule ... 63
Vue d'ensemble climatisation 4 zones, avant du véhicule ... 62
Vue d'ensemble des climatisations ... 54
Climatisation 2 zones
Activation du recyclage de l'air ... 59
Activation du recyclage de l'air automatique ... 59
Activation/Désactivation de la fonction MONO ... 59
Activation/Désactivation du compresseur de climatisation ... 55
Activation/Désactivation du mode automatique ... 58
Activation/Désactivation du mode ECON ... 55
Activation/Désactivation du mode REST ... 55
Capteur d'ensoleillement ... 58
Capteur de température ... 58
Capteurs de climatisation ... 58
Dégivrage du pare-brise ... 57
Description du fonctionnement ... 57
Mode REST ... 55
Ouverture du volet ... 54
Réglage de la répartition de l'air ... 59
Réglage de la température ... 58
Réglage du débit d'air ... 58
Réglage du ventilateur ... 58
Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 55
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 55
Vue d'ensemble ... 57
Climatisation 4 zones
Activation du recyclage de l'air ... 65
Activation du recyclage de l'air automatique ... 65
Activation/Désactivation de la fonction MONO ... 65
Activation/Désactivation du compresseur de climatisation ... 55
Activation/Désactivation du mode automatique ... 63
Activation/Désactivation du mode ECON ... 55
Activation/Désactivation du mode REST ... 55
Capteur d'ensoleillement ... 63
Capteur de température ... 63
Capteurs de climatisation ... 63
Dégivrage du pare-brise ... 62
Désactivation du panneau de commande arrière ... 66
Désactivation du panneau de commande pour les zones de climatisation arrière ... 66
Description du fonctionnement ... 62
Mode REST ... 55
Ouverture du volet ... 54
Réglage de la répartition de l'air ... 64
Réglage de la température ... 64
Réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant ... 66
Réglage du débit d'air ... 64
Réglage du ventilateur ... 64
Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 55
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 55
Vue d'ensemble, arrière du véhicule ... 63
Vue d'ensemble, avant du véhicule ... 62
Cockpit
Affichage de la pression de suralimentation du moteur ... 105
Affichage de la température de l'huile moteur ... 104
Affichage de la température du système de refroidissement ... 105
Affichage du niveau de carburant ... 104
Compte-tours ... 104
Compteur de vitesse ... 105
Compteur kilométrique ... 104
Heure ... 104
Jauge de carburant ... 104
Réglage de l'éclairage ... 91
Voyants de contrôle, vue d'ensemble ... 103
Coffre
Ouverture et fermeture du plancher ... 190
Position des œillets d'arrimage ... 190
Récapitulatif ... 190
Réglage de la hauteur de chargement ... 174
Système d'aménagement du coffre ... 191
Coffre à bagages
Fermeture de la lunette arrière ... 18
Fermeture du capot du coffre ... 14
Ouverture de la lunette arrière ... 18
Ouverture du capot du coffre ... 13
Ouverture et fermeture du plancher ... 190
Position des œillets d'arrimage ... 190
Récapitulatif ... 190
Réglage de la hauteur de chargement ... 174
Système d'aménagement du coffre ... 191
Colonne de direction
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive ... 144
Verrouillage sans Porsche Entry & Drive ... 144
Combiné d'instruments
Affichage de la pression de suralimentation du moteur ... 105
Affichage de la température de l'huile moteur ... 104
Affichage de la température du système de refroidissement ... 105
Affichage du niveau de carburant ... 104
Compte-tours ... 104
Compteur de vitesse ... 105
Compteur kilométrique ... 104
Heure ... 104
Jauge de carburant ... 104
Réglage de l'éclairage ... 91
Voyants de contrôle, vue d'ensemble ... 103
Commande d'ouverture de porte de garage
Description du fonctionnement ... 223
Effacement des signaux mémorisés ... 224
Mémorisation du signal (système à code fixe) ... 224
Mémorisation du signal (système à code variable) ... 225
Serrage ... 225
Commutateur d'éclairage
Activation de la position auto ... 90
Description du fonctionnement de la fonction auto ... 90
Récapitulatif ... 90
Commutateur d'essuie-glace/lave-glace ... 98
Activation du capteur de pluie ... 98
Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière ... 100

Balayage lent du pare-brise ... 99
Balayage rapide du pare-brise ... 99
Balayage unique de la lunette arrière (fonction à impulsions) ... 100
Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsions) ... 99
Essuie-glace plus lave-glace de la lunette arrière ... 100
Essuie-glace plus lave-glace du pare-brise ... 100
Réglage du capteur de pluie ... 99
Compartiment de rangement
Boîte à gants ... 202
dans l'accoudoir arrière, ouverture ... 203
dans l'accoudoir avant, ouverture ... 202
latéral dans le coffre à bagages, ouverture/fermeture ... 203
Porte-lunettes dans la console de pavillon ... 201
Rangements ... 201
Tiroir sous le siège avant droit ... 204
Compresseur
Raccord de gonflage du pneumatique ... 273
Compte-tours
Affichage ... 104
Compteur de vitesse numérique ... 105
Compteur kilométrique
Affichage ... 104
Remise à zéro ... 104
Compteur kilométrique journalier
Affichage ... 104
Remise à zéro ... 104
Conduite en montée Off Road, remarques concernant la conduite ... 180
Conduite en tout-terrain
Activation du différentiel arrière ... 161
Activation du différentiel central ... 161
Activation du mode Low Range (démultiplication) ... 161
Comportement à suivre ... 178
Conduite en descente, remarques concernant la conduite ... 181
Conduite en montée, remarques concernant la conduite ... 180
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 180
Désactivation du mode Low Range (démultiplication) ... 161
Franchissement d'obstacles ... 184
Ornières, remarques concernant la conduite ... 185
Passages de gué, remarques concernant la conduite ... 182
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain ... 174
Réglage de la hauteur tout-terrain ... 174
Sable, remarques concernant la conduite ... 184
Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain ... 179
Voyant de contrôle Low Range ... 162
Voyant de contrôle Low Range (démultiplication) ... 162
Console de pavillon
Commutateurs, récapitulatif ... 93
Consommables
Carburant ... 316
Fluide hydraulique pour direction assistée ... 316
Huile moteur ... 316
Liquide de frein ... 316
Liquide de refroidissement ... 316
Liquide lave-glace ... 316
Récapitulatif ... 316
Consommation moyenne
Affichage/Remise à zéro sur l'écran multifonction ... 116
Contacteur d'allumage
Actionnement de secours de la clé ... 144
Description du fonctionnement ... 143
Contenances
Carburant ... 316
Huile moteur ... 316
Liquide de frein ... 316
Liquide de refroidissement ... 316
Liquide lave-glace ... 316
Récapitulatif ... 316
Récapitulatif consommables ... 316
Contrôle d'assiette
Abaissement du véhicule ... 174
Abaissement du véhicule pour le charger ... 174
Affichage de l'état sur l'écran multifonction ... 115
Levage du véhicule ... 174
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 175
Récapitulatif ... 173
Réglage de la hauteur de chargement ... 174
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain ... 174
Réglage de la hauteur surbaissée ... 174
Réglage de la hauteur tout-terrain ... 174
Réglage du niveau normal ... 174
Contrôle de pression des pneumatiques
Description du fonctionnement ... 117
Réglage dans l'écran multifonction ... 116
Réglage de la charge du véhicule ... 119
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques ... 118
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
Description du fonctionnement ... 107
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 107
Contrôle du fluide hydraulique (direction assistée) ... 238
Couple, caractéristiques techniques ... 310
Coupleur d'attelage
Défauts au niveau de l'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement ... 217
Déploiement (attelage électrique) ... 216
Emplacement du crochet (attelage mécanique) ... 211
Escamotage (attelage électrique) ... 216
Installation du crochet d'attelage (attelage mécanique) ... 212
Prise électrique (attelage électrique) ... 217
Prise électrique (attelage mécanique) ... 215
Retrait du crochet (attelage mécanique) ... 215
Couvre-bagages
Démontage ... 195
Déploiement ... 195
Montage ... 196
Ouverture ... 195
Cric
Consignes de sécurité concernant le levage du véhicule ... 266
Emplacement dans le coffre à bagages ... 260
Points de logement sur le véhicule ... 267
Crochet (attelage de remorque)
Déploiement (attelage électrique) ... 216
Emplacement (attelage mécanique) ... 211
Escamotage (attelage électrique) ... 216
Installation (attelage mécanique) ... 212
Prise électrique (attelage électrique) ... 217
Retrait (attelage mécanique) ... 215
Cuir, remarques concernant l'entretien ... 250
Cylindrée, caractéristiques techniques ... 310

D

Défauts
- Actionnement de secours de la clé de contact dans le contacteur d'allumage 144
- Actionnement de secours de la trappe de réservoir 244
- Actionnement de secours du capot arrière 22
- Actionnement de secours du capot arrière automatique 17
- Actionnement de secours du levier sélecteur Tiptronic 158
- Actionnement de secours du porte-roue de secours 277
- Actionnement de secours du toit ouvrant 80
- Actionnement de secours du toit panoramique 87
- après la charge de la batterie 292
- Attelage de remorque à crochet rétractable électriquement 217
- Chauffage additionnel 72
- Contrôle de pression des pneumatiques 124
- Lève-glaces 76
- lors de l'ouverture et de la fermeture 22
- ParkAssistent 222
- Récapitulatif des messages d'avertissement 131
- Toit ouvrant 80
- Toit panoramique 85

Défauts de fonctionnement
- Actionnement de secours clé dans le contacteur d'allumage 144
- Actionnement de secours de la trappe de réservoir 244
- Actionnement de secours du capot arrière automatique 17
- Actionnement de secours du hayon 22
- Actionnement de secours du levier sélecteur Tiptronic 158
- Actionnement de secours du porte-roue de secours 277
- Actionnement de secours toit ouvrant 80
- Actionnement de secours toit panoramique 87
- après la charge de la batterie 292
- Attelage de remorque à crochet rétractable électriquement 217
- Capot arrière automatique 17
- Chauffage additionnel 72
- Lève-vitres électriques 76
- lors de l'ouverture et de la fermeture 22
- ParkAssistent 222
- Récapitulatif des messages d'avertissement 131
- Toit panoramique 85

Dégivrage de lunette arrière
- Activation 67
- Désactivation 67

Dégivrage du pare-brise
- Avec climatisation 2 zones 57
- Avec climatisation 4 zones 62

Démarrage
- Moteur 145

Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur 290

Démarrage par remorquage p. ex. batterie déchargée 304

Démultiplication (Low Range)
- Activation 161
- Affichage de l'état sur l'écran multifonction 115
- Désactivation 161
- Voyant de contrôle 162

Déport de jante, caractéristiques techniques 312

Description de la fonction de stabilisation de remorque 169

Description de la fonction Hillholder (assistance au démarrage en côte) 172

Description du fonctionnement des prétensionneurs de ceinture 34

Déverrouillage
- Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) 11
- Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive 11
- Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) 11
- Déverrouillage et ouverture de la lunette arrière 18
- Déverrouillage et ouverture du capot arrière 13
- Déverrouillage et ouverture du porte-roue de secours 275
- Ouverture de la porte du véhicule de l'intérieur 19

Différentiel arrière
- Activation 161
- Affichage de l'état de blocage sur l'écran multifonction 115

Différentiel central
- Activation 161
- Affichage de l'état de blocage sur l'écran multifonction 115

Dimensions, caractéristiques techniques 317

Direction assistée
- Contrôle et appoint du liquide hydraulique 238

Douille intercalaire (vis de roue antivol) 262

DVD
- Emplacement 146
- Lecteur 146
- Navigation 146

E

Eclairage
- Activation lorsque vous montez dans le véhicule 96
- Activation lorsque vous quittez le véhicule 95
- Activation/Désactivation pour les commandes au volant 50
- Allumage des lampes de lecture avant 93
- Allumage et extinction automatique des lampes de lecture avant 93
- Allumage et extinction automatiques du plafonnier 93
- Allumage/Extinction automatiques des lampes de lecture arrière 94
- Allumage/Extinction des lampes de lecture arrière 94
- Allumage/Extinction du plafonnier 93
- Atténuation de l'éclairage de confort 95
- Atténuation de l'éclairage du plancher 95
- Remarques concernant l'entretien 249
- Remplacement des ampoules 292

Eclairage en courbe
- Dépose du phare 293
- Remplacement de l'ampoule 297
- Repose du projecteur 294

Ecran d'affichage multifonction
- Récapitulatif des messages d'avertissement 131

Ecran multifonction
- Activation du réglage synchrone des rétroviseurs 125
- Affichage de l'état de blocage/démultiplication 115
- Affichage de l'état de la régulation de la hauteur de caisse 115

Affichage des messages d'avertissement 114
Affichage des rapports Tiptronic S 154
Affichage/remise à zéro
de la consommation moyenne 116
Allumage/extinction des projecteurs de jour 128
Désactivation de la surveillance
de l'habitacle et du capteur d'inclinaison 125
Modification des réglages d'ouverture
et de fermeture du véhicule 126
Modification des réglages
du verrouillage centralisé 126
Principe d'utilisation 108
Récapitulatif des messages d'avertissement 131
Réglage de l'heure 129
Réglage de la charge du véhicule 119
Réglage de la langue d'affichage 130
Réglage de la limite de vitesse 113
Réglage de la temporisation d'éclairage 129
Réglage des unités d'affichage 130
Réglage du contrôle
de pression des pneumatiques 116
Réglage du produit anticrevaison/
kit de réparation 123
Réglage du type et des dimensions
des pneumatiques 118
Réinitialisation aux réglages usine 130
Utilisation du téléphone 112
Elargisseurs de voie
Démontage 270
Montage 272
Remarques générales 261
Enrouleur de sangle
(système d'aménagement du coffre)
Emplacement de l'enrouleur de sangle 191
Montage et positionnement 191
Entretien du véhicule
Airbags 251
Alcantara 251
Ceintures de sécurité 251
Cuir 250
Habillage en tissu 251
Immobilisation du véhicule 251
Jantes en alliage léger 249
Joints 250
Lavage du véhicule, remarques 246
Nettoyage du compartiment moteur 247
Peinture 247
Phares, pièces plastiques, films plastiques 249
Protection du soubassement 248
Utilisation d'appareils
de nettoyage haute pression 245
Vis de roue 262
Vitres 248
Entry & Drive
Désactivation de la surveillance
de l'habitacle avec Porsche Entry & Drive 228
Déverrouillage de la porte du véhicule
avec Porsche Entry & Drive 11
Ouverture/Fermeture du toit panoramique
à l'aide de la clé du véhicule 85
Verrouillage de la porte du véhicule
avec Porsche Entry & Drive 12
Essence
Avertissement - carburant en réserve 104
Consommation 311
Indice d'octane 243
Jauge de carburant 104
Jerrican 242
Qualité 243
Ravitaillement 243
Volumes du réservoir 316
Essuie-glace arrière
Activation du mode intermittent 100
Balayage unique de la lunette arrière
(fonction à impulsions) 100
Essuie-glace plus lave-glace 100
Remplacement des raclettes d'essuie-glaces 241
Essuie-glace du pare-brise
Activation du capteur de pluie 98
Balayage lent 99
Balayage rapide 99
Balayage unique (fonction à impulsions) 99
Essuie-glace plus lave-glace 100
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie 99
Remplacement des raclettes d'essuie-glaces 240
Essuie-glaces
Activation du capteur de pluie 98
Activation du fonctionnement intermittent
de l'essuie-glace arrière 100
Balayage lent du pare-brise 99
Balayage rapide du pare-brise 99
Balayage unique de la lunette arrière
(fonction à impulsions) 100
Balayage unique du pare-brise
(fonction à impulsions) 99
Commutateur 98
Essuie-glace plus lave-glace
de la lunette arrière 100
Essuie-glace plus lave-glace du pare-brise 100
Récapitulatif 97
Réglage du capteur de pluie 99
Remarques concernant l'entretien 248
Remplacement de la raclette
d'essuie-glace arrière 241
Remplacement des raclettes
d'essuie-glace à l'avant 240
Extincteur, emplacement 32

F

Fermeture
Capot arrière 14
Des personnes/animaux restent dans le véhicule 12
Fermeture automatique du capot arrière 16
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur 19
Fermeture du toit ouvrant 78
Lunette arrière 18
Porte du véhicule avec la clé
du véhicule (télécommande) 12
Porte du véhicule avec
Porsche Entry & Drive (sans clé) 12
Porte-roue de secours 276
Toit panoramique 84
Fermeture automatique du capot arrière 16
Feux
Activation de la fonction Coming Home 95
Activation lorsque vous montez dans le véhicule 96
Allumage/extinction des projecteurs de jour 128
Appel de phares 92
Temporisation de l'éclairage
lorsque vous quittez le véhicule 95
Feux antibrouillard arrière
Activation 90
Dépose du feu arrière 299
Remplacement de l'ampoule 301
Repose du feu arrière 300

Feux arrière
Démontage ... 299
Dépose du feu arrière ... 299
Montage ... 300
Remplacement de l'ampoule ... 301
Remplacement des ampoules ... 301
Remplacement du clignotant ... 301
Remplacement du feu antibrouillard arrière ... 301
Remplacement du feu de recul ... 301
Repose du feu arrière ... 300
Feux de croisement
Activation/Désactivation ... 90
Dépose du phare ... 293
Remplacement d'une ampoule à décharge ... 295
Repose du projecteur ... 294
Feux de position
Activation ... 90
Dépose du phare ... 293
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 132
Remplacement de l'ampoule ... 298
Repose du projecteur ... 294
Feux de recul
Dépose du feu arrière ... 299
Remplacement de l'ampoule ... 301
Repose du feu arrière ... 300
Feux de route ... 92
Commutateur ... 92
Dépose du phare ... 293
Remplacement d'une ampoule à décharge ... 295
Remplacement de l'ampoule (feu auxiliaire) ... 296
Repose du projecteur ... 294
Feux de route additionnels
Dépose du phare ... 293
Remplacement de l'ampoule ... 296
Repose du projecteur ... 294
Filet de séparation
Protection de l'habitacle ... 197
Retrait du dossier de siège arrière ... 197
Variantes d'utilisation ... 196
Films plastiques, remarques concernant l'entretien ... 249
Filtre
Filtre à air, remarque concernant l'entretien ... 238
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières ... 238
Filtre à air, remarque concernant l'entretien ... 238
Fonction Coming Home
Activation ... 95
Réglage de la temporisation d'éclairage ... 129
Fonction Easy-Entry Confort
Activation/Désactivation ... 30
Description du fonctionnement ... 30
Franchissement d'obstacles ... 184
Frein à main (frein de stationnement)
Desserrage ... 148
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 136
Serrage ... 148
Frein de stationnement
Desserrage ... 148
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 136, 149
Serrage ... 148
Freins
Banc d'essai ... 163
Message d'avertissement «Plaquettes» sur l'écran multifonction ... 136
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein ... 149
Pédale de frein ... 148
Rodage de plaquettes neuves ... 141
Serrage/Desserrage du frein de stationnement ... 148

G

Garde au sol, caractéristiques techniques ... 315

H

Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien) ... 251
Hauteur du véhicule, caractéristiques techniques ... 317
Hayon arrière
Fermeture ... 14
Hayon arrière automatique ... 14
Ouverture ... 13
Heure
Réglage dans l'écran multifonction ... 129
Touche de réglage ... 104
High Range
Activation du programme de conduite sur route ... 161
Hiver ... 287
HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)
Description du fonctionnement ... 223
Effacement des signaux mémorisés ... 224
Mémorisation du signal (système à code fixe) ... 224
Mémorisation du signal (système à code variable) ... 225
Serrage ... 225
Housse à skis
Fermeture ... 199
Fixation ... 199
Ouverture ... 198
Huile
Affichage de la température ... 104
Appoint ... 233
Capacité vidange ... 316
Mesure du niveau d'huile avec une jauge ... 232
Orifice de remplissage ... 233
Pression d'huile ... 136
Remarques générales ... 233
Sélection de l'huile adéquate ... 233
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction ... 232
Huile moteur
Affichage de la température ... 104
Appoint ... 233
Capacité vidange ... 316
Consommation ... 310
Mesure du niveau d'huile avec une jauge ... 232
Orifice de remplissage ... 233
Pression d'huile moteur ... 136
Remarques générales ... 233
Sélection de l'huile adéquate ... 233
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction ... 232

I

Indicateur d'entretien sur l'écran multifonction ... 136
Indicateur de direction arrière
Dépose du feu arrière ... 299
Remplacement de l'ampoule ... 301
Repose du feu arrière ... 300
Indicateur de direction avant
Dépose du phare ... 293
Remplacement de l'ampoule ... 298
Repose du projecteur ... 294

Indicateur de direction, commutateur 92
Indicateurs de distance
de l'assistance au stationnement 221
Indice d'octane de l'essence 243
Interface audio universelle, emplacement 147
Interface audio, emplacement 147
Interface AUX, emplacement 147
Interface iPod, emplacement 147
Interface USB, emplacement 147

J

Jantes alu
Inscription 260
Remarques concernant l'entretien 249
Jantes en alliage léger
Inscription 260
Remarques concernant l'entretien 249
Jauge de carburant 104
Jerrican 242
Jerrican de réserve 242
Joints, remarques concernant l'entretien 250
Jupes de bas de caisse
Retrait des caches de logements du cric 268

K

Kit de premiers secours, emplacement 253

L

Lampes de lecture arrière
Activation/Désactivation 94
Allumage et extinction automatiques 94
Lampes de lecture avant
Activation/Désactivation 93
Allumage et extinction automatiques 93
Langue
Réglage dans l'écran multifonction 130
Largeur du véhicule, caractéristiques techniques 317
Lavage du véhicule, remarques 246
Lave-glace
Capacité 316
Faire l'appoint de liquide lave-glace 237
Protection antigel 237
Lettre code pour la vitesse maximale
sur les pneumatiques 259
Lève-glaces
Blocage au niveau des portes arrière 75
Défauts de fonctionnement 76
Fermeture des vitres à l'aide de la touche
intégrée à la poignée de porte
(avec Porsche Entry & Drive) 76
Ouverture/Fermeture des vitres
à l'aide du commutateur 74
Ouverture/Fermeture des vitres avec la clé
du véhicule (sans Porsche Entry & Drive) 75
Réglage après le rebranchement de la batterie 76
Vue d'ensemble du panneau de commande
de la porte côté conducteur 74
Vue d'ensemble du panneau de commande
de la porte côté passager 74
Lève-vitres électriques
Blocage au niveau des portes arrière 75
Fermeture des vitres à l'aide de la touche
intégrée à la poignée de porte
(avec Porsche Entry & Drive) 76
Ouverture/Fermeture des vitres
à l'aide du commutateur 74
Ouverture/Fermeture des vitres avec la clé
du véhicule (sans Porsche Entry & Drive) 75
Réglage après le rebranchement de la batterie 76
Vue d'ensemble du panneau de commande
de la porte côté conducteur 74
Vue d'ensemble du panneau de commande
de la porte côté passager 74
Levier sélecteur (Tiptronic S)
Actionnement de secours 158
Automatique 154
Changement de position du levier sélecteur 153
Message d'avertissement
sur l'écran multifonction 154
Positions du levier sélecteur 154
Limite de vitesse
Réglage dans l'écran multifonction 113
Liquide de frein
Capacité vidange 316
Contrôle du niveau 236
Message d'avertissement
sur l'écran multifonction 136
Remplacement 237
Voyant de contrôle
dans le compteur de vitesse 237
Liquide de refroidissement
Capacité vidange 316
Contrôle du niveau 234
Protection antigel 234
Liquide lave-glace
Appoint 237
Capacité 316
Produit antigel 237
Longueur du véhicule, caractéristiques techniques 317
Low Range (démultiplication)
Activation 161
Affichage de l'état sur l'écran multifonction 115
Désactivation 161
Voyant de contrôle 162
Lunette arrière
Fermeture 18
Ouverture 18

M

Manœuvres d'entrée/de sortie de stationnement
Activation/désactivation du ParkAssistent 219
Capteurs du ParkAssistent 220
Description du fonctionnement ParkAssistent 219
Indicateur de distance arrière 221
Indicateur de distance avant 221
ParkAssistent en cas
de traction d'une remorque 222
Manœuvres de sortie/d'entrée de stationnement
Activation/désactivation du ParkAssistent 219
Capteurs du ParkAssistent 220
Description du fonctionnement ParkAssistent 219
Indicateur de distance arrière 221
Indicateur de distance avant 221
ParkAssistent en cas
de traction d'une remorque 222
Mémorisation
Appel des réglages des sièges 28
Mémorisation des réglages
du siège du conducteur 29
Mémorisation des réglages
du siège du passager 29
Message d'avertissement sur l'écran multifonction
Récapitulatif des messages d'avertissement 131

Messages d'avertissement sur l'écran multifonction
Affichage ... 114
Récapitulatif ... 131
Messages d'erreur
Affichage ... 114
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 131
Mesure de puissance sur bancs d'essai ... 163
Miroir de courtoisie ... 51
Mode 4x4
Description du fonctionnement ... 165
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 138
Mode REST
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 55
Mode sport
Activation/Désactivation ... 163
Description du fonctionnement ... 162
Modifications techniques sur le véhicule, remarques ... 142
Montage et positionnement des œillets d'arrimage (système d'aménagement du coffre) ... 193
Moquette, remarques concernant l'entretien ... 250
Moteur
Affichage de la pression de suralimentation ... 105
Arrêt du moteur ... 146
Caractéristiques techniques ... 310
Démarrage ... 145
Remarques concernant la période de rodage ... 141
Système de refroidissement ... 105

N

Nettoyage du compartiment moteur ... 247
Numéro d'identification du véhicule, position ... 309
Numéro de châssis, position ... 309

O

Œillets d'arrimage, points de fixation dans le coffre à bagages ... 190
Off Road
Activation du différentiel arrière ... 161
Activation du différentiel central ... 161
Activation du mode Low Range (démultiplication) ... 161
Conduite en descente, remarques concernant la conduite ... 181
Conduite en montée, remarques concernant la conduite ... 180
Franchissement d'obstacles ... 184
Ornières, remarques concernant la conduite ... 185
Passages de gué, remarques concernant la conduite ... 182
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain ... 174
Réglage de la hauteur tout-terrain ... 174
Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain ... 178
Sable, remarques concernant la conduite ... 184
Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain ... 179
Voyant de contrôle Low Range ... 162
Ordinateur de bord
Activation du réglage synchrone des rétroviseurs ... 125
Affichage de l'état de blocage/démultiplication ... 115
Affichage de l'état de la régulation de la hauteur de caisse ... 115
Affichage des messages d'avertissement ... 114
Affichage des rapports Tiptronic S ... 154
Affichage/remise à zéro de la consommation moyenne ... 116
Allumage/extinction des projecteurs de jour ... 128
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison ... 125
Modification des réglages d'ouverture et de fermeture du véhicule ... 126
Modification des réglages du verrouillage centralisé ... 126
Principe d'utilisation ... 108
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 131
Réglage de l'heure ... 129
Réglage de la charge du véhicule ... 119
Réglage de la langue d'affichage ... 130
Réglage de la limite de vitesse ... 113
Réglage de la temporisation d'éclairage ... 129
Réglage des unités d'affichage ... 130
Réglage du contrôle de pression des pneumatiques ... 116
Réglage du produit anticrevaison/kit de réparation ... 123
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques ... 118
Réinitialisation aux réglages usine ... 130
Utilisation du téléphone ... 112
Outillage de bord
Cales ... 263
Clé démonte-roue ... 261
Cric ... 260
Tournevis ... 261
Ouverture automatique du capot arrière ... 15
Ouverture et fermeture
Capot moteur ... 21
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 11
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 11
Déverrouillage et ouverture de la lunette arrière ... 18
Fermeture automatique du capot arrière ... 16
Fermeture de la lunette arrière ... 18
Fermeture du porte-roue de secours ... 276
Ouverture automatique du capot arrière ... 15
Ouverture du porte-roue de secours ... 275
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 19
Plancher du coffre ... 190
Store du toit panoramique ... 86
Toit ouvrant ... 78
Toit panoramique ... 83
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 12
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 12
Ouverture et fermeture du capot moteur ... 21

P

Pack SportDesign (remarques relatives aux risques de dommages) ... 179
panneau de commande
Chauffage additionnel ... 68
Climatisation 2 zones ... 57
Climatisation 4 zones, arrière ... 63
Climatisation 4 zones, avant ... 62
des zones de climatisation arrière, blocage ... 66
Pare-soleil ... 51
ParkAssistent
Activation/Désactivation ... 219
Avec une remorque ... 222
Capteurs ... 220
Description du fonctionnement ... 219

Indicateur de distance arrière 221
Indicateur de distance avant 221
PASM (Porsche Active Suspension Management)
Description du fonctionnement 176
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 176
Récapitulatif 164
Sélection d'un réglage du châssis 176
Passages de gué, remarques concernant la conduite 182
PASSENGER AIRBAG OFF
Voyant de contrôle dans la console centrale 41
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)
Remarques générales 142
PCM (Porsche Communication Management), remarques 146
PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control)
Description du fonctionnement 177
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 177
Récapitulatif 164
Pédale de frein, consignes de sécurité 148
Peinture
Lustrage 247
Nettoyage des taches 247
Protection 247
Remarques concernant l'entretien 247
Retouches 247
Performances, caractéristiques techniques 318
Phares
Actionnement du lave-projecteurs 100
Démontage 293
Montage 294
Réglage 302
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite 302
Remarques concernant l'entretien 249
Remplacement d'une ampoule à décharge 295
Remplacement de l'éclairage en courbe 297
Remplacement du feu auxiliaire 296
Remplacement du feu de position 298
Phares bi-xénon
Dépose du phare 293
Remplacement d'une ampoule à décharge 295
Remplacement de l'éclairage en courbe 297
Remplacement du feu auxiliaire 296
Repose du projecteur 294
Phares xénon
Dépose du phare 293
Remplacement d'une ampoule à décharge 295
Remplacement de l'éclairage en courbe 297
Remplacement du feu auxiliaire 296
Repose du projecteur 294
Pièces plastiques, remarques concernant l'entretien 249
Plafonnier
Activation/Désactivation 93
Allumage et extinction automatiques 93
Plage arrière
Démontage 195
Déploiement 195
Montage 196
Ouverture 195
Plaque d'identification des caractéristiques du véhicule, position 309
Plaque signalétique, position 309
Plaquettes de frein
Message d'avertissement relatif aux freins 149
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 136
Rodage de plaquettes de frein neuves 141
Pneumatiques
Chaînes à neige (remarques générales) 258
Clé démonte-roue 261
Démontage/Montage des élargisseurs de voie 270
Déport 312
Dimensions 312
Gonflage (avec compresseur sur suspension pneumatique) 273
Inscription sur le pneumatique 259
Montage de la roue de secours sur son support 275
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques 255
Pneumatiques hiver (remarques générales) 258
Pression des pneumatiques, caractéristiques techniques (bar/psi) 313
Produit anticrevaison 264
Récapitulatif 312
Remarques générales 255
Remplacement 269
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) 257
Réparation en cas de panne 263
Retrait de la roue de secours de son support 275
Rodage de pneumatiques neufs 141
Roue de secours (remarques générales) 274
Stockage 256
Voies 312
Pneumatiques été
Changement de pneumatiques 269
Pression des pneumatiques 210
Récapitulatif 312
Stockage 256
Pneumatiques hiver
Changement de pneumatiques 269
Pression des pneumatiques 210
Récapitulatif 312
Remarques générales 258
Stockage 256
Poids, caractéristiques techniques 314
Points de fixation dans le coffre à bagages 190
Points de logement du cric 267
Porsche Active Suspension Management (PASM)
Description du fonctionnement 176
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 176
Récapitulatif 164
Sélection d'un réglage du châssis 176
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
Remarques générales 142
Porsche Communication Management (PCM), remarques 146
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Description du fonctionnement 177
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 177
Récapitulatif 164
Porsche Entry & Drive
Capteur d'inclinaison 228
Déverrouillage du véhicule 11
Ouverture/Fermeture du toit panoramique à l'aide de la clé du véhicule 85
Surveillance de l'habitacle 228
Verrouillage du véhicule 12
Porsche Stability Management (PSM)
Activation 169
Désactivation 168
Description du fonctionnement 166
Description du fonctionnement du PSM tout-terrain 167

Réglage de la portée des phares (automatique)
Contrôle de fonctionnement ... 92
Description du fonctionnement ... 92
Réglage de la position du siège ... 27
Réglage de la répartition de l'air
Avec climatisation 2 zones ... 59
Avec climatisation 4 zones ... 64
Réglage de la température
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 64
Réglage de la température de l'habitacle
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 64
Réglage de luminosité
Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments ... 91
Réglage des unités dans l'écran multifonction ... 130
Réglage du châssis
Description du fonctionnement ... 176
Sélection ... 176
Réglage du débit d'air
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 64
Réglage du ventilateur
Avec climatisation 2 zones ... 58
Avec climatisation 4 zones ... 64
Régulateur automatique de vitesse (Tempostat)
Accélération ... 151
Activation ... 150
Désactivation ... 152
Description du fonctionnement ... 150
Diminution de la vitesse ... 151
Interruption du fonctionnement ... 151
Mémorisation de la vitesse ... 150
Régulateur de vitesse (Tempostat)
Accélération ... 151
Activation ... 150
Désactivation ... 152
Description du fonctionnement ... 150
Diminution de la vitesse ... 151
Interruption du fonctionnement ... 151
Mémorisation de la vitesse ... 150
Régulation de la hauteur de caisse
Abaissement du véhicule ... 174
Levage du véhicule ... 174
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 175
Récapitulatif ... 173
Régulation du couple moteur (MSR)
Description du fonctionnement ... 167
Relais
Remplacement ... 278
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières ... 238
Remarques concernant l'entretien
Airbags ... 251
Alcantara ... 251
Ceintures de sécurité ... 251
Cuir ... 250
Habillage en tissu ... 251
Immobilisation du véhicule ... 251
Jantes en alliage léger ... 249
Joints ... 250
Lavage du véhicule ... 246
Moquette ... 250
Nettoyage du compartiment moteur ... 247
Peinture ... 247
Phares, pièces plastiques, films plastiques ... 249
Protection du soubassement ... 248
Tapis ... 250
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression ... 245
Vis de roue ... 262
Vitres ... 248
Remorquage
Barre de remorquage ... 304
Corde de remorquage ... 304
Dégagement d'un véhicule enlisé ... 305
Remarques générales ... 305
Vissage de l'œillet de remorquage ... 306
Remorque
Attelage ... 211
Charge remorquable, caractéristiques techniques ... 314
Conséquence pour l'assistance au stationnement ... 222
Définition ... 209
Description de la fonction de stabilisation de remorque ... 169
Dételage ... 211
Fonctionnement, consignes de sécurité ... 209
Prise électrique (attelage électrique) ... 217
Prise électrique (attelage mécanique) ... 215
Remarques concernant la conduite ... 210
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation ... 301
Répartiteur de freinage automatique (ABD)
Description du fonctionnement ... 165
Répartiteur de freinage, message d'avertissement ... 136
Réserve ... 244
Rétroviseur côté passager
Activation du réglage synchrone des rétroviseurs ... 125
Activation/Désactivation du dégivrage ... 45
Déploiement ... 44
Paramétrage comme aide au stationnement ... 29
Rabattement ... 44
Réglage ... 44
Réglage pour le stationnement ... 45
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque ... 210
Traction d'une remorque ... 210
Rétroviseur intérieur
Activation/Désactivation du réglage anti-éblouissement ... 46
Réglage anti-éblouissement manuel ... 46
Rétroviseurs
Activation du réglage synchrone des rétroviseurs extérieurs ... 125
Activation/Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs ... 45
Activation/Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ... 46
Déploiement des rétroviseurs extérieurs ... 44
Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs (mémoire) ... 45
Miroir de courtoisie ... 51
Rabattement des rétroviseurs extérieurs ... 44
Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur ... 46
Réglage des rétroviseurs extérieurs ... 44
Réglage du rétroviseur extérieur pour le stationnement ... 45
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque ... 210
Rétroviseurs extérieurs
Activation du réglage synchrone ... 125

Activation/Désactivation du dégivrage ... 45
Déploiement ... 44
Mémorisation des réglages (mémoire) ... 45
Paramétrage comme aide au stationnement ... 29
Rabattement ... 44
Réglage ... 44
Réglage pour le stationnement ... 45
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires
en cas de traction d'une remorque ... 210
Traction d'une remorque ... 210
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires
en cas de traction d'une remorque, remarques ... 210
Rodage
Consommation d'huile et de carburant ... 141
Garnitures de frein neuves ... 141
Nouveaux pneumatiques ... 141
Remarques concernant la période de rodage ... 141
Roue de secours
Montage sur le porte-roue de secours ... 275
Remarques générales ... 274
Retrait du porte-roue de secours ... 275
Roue de secours de type galette
dans le coffre à bagages ... 272
Roue de secours/Roue de secours
de type galette dans le coffre à bagages ... 272
Roue de secours dans le coffre à bagages ... 272
Roue de secours de type galette
dans le coffre à bagages ... 272
Roue de secours, remarques générales ... 274
Roues
Chaînes à neige (remarques générales) ... 258
Clé démonte-roue ... 261
Démontage/Montage des élargisseurs de voie ... 270
Déport ... 312
Dimensions ... 312
Gonflage des pneumatiques ... 273
Inscription sur le pneumatique ... 259
Inscriptions sur les jantes en alliage léger ... 260
Montage de la roue de secours sur son support ... 275
Plaque d'indication des pressions
de gonflage des pneumatiques ... 255
Pneumatiques hiver (remarques générales) ... 258
Pression des pneumatiques,
caractéristiques techniques (bar/psi) ... 313
Produit anticrevaison ... 264
Récapitulatif ... 312
Remarques générales ... 255
Remplacement ... 269
Remplacement des pneumatiques
(remarques générales) ... 257
Réparation en cas de panne ... 263
Retrait de la roue de secours de son support ... 275
Roue de secours (remarques générales) ... 274
Stockage ... 256
Vis de roue (remarques concernant l'entretien) ... 262
Vis de roue antivol (douille intercalaire) ... 262
Voies ... 312

S

Sécurité
Changement des fusibles ... 279
Désactivation des commutateurs
de lève-glaces au niveau des portes arrière ... 75
Désactivation des commutateurs de verrouillage
centralisé au niveau des portes arrière ... 20
Désactivation du panneau
de commande arrière de la climatisation ... 66
Sécurité enfants ... 66
Siège avant
Appel des réglages (mémoire) ... 28
Mémorisation des réglages
du siège du conducteur (mémoire) ... 29
Mémorisation des réglages
du siège du passager (mémoire) ... 29
Réglage ... 27
Réglage de la position du siège ... 27
Rétroviseur côté passager
comme aide au stationnement ... 29
Tiroir sous le siège avant droit ... 204
Siège bébé
Consignes de sécurité ... 42
Désactivation / Activation de l'airbag passager ... 41
Fixation Isofix ... 42
Montage avec système Isofix ... 42
Position de montage prescrite
(selon l'âge de l'enfant) ... 39
Sièges enfant recommandés ... 40
Siège enfant
Consignes de sécurité ... 42
Désactivation / Activation de l'airbag passager ... 41
Fixation Isofix ... 42
Montage avec système Isofix ... 42
Position de montage prescrite
(selon l'âge de l'enfant) ... 39
Sièges enfant recommandés ... 40
Sièges
Appel des réglages (mémoire) ... 28
Mémorisation des réglages
du siège du conducteur (mémoire) ... 29
Mémorisation des réglages
du siège du passager (mémoire) ... 29
Ouverture/fermeture du tiroir
sous le siège avant droit ... 204
Paramétrage du rétroviseur côté passager
comme aide au stationnement (mémoire) ... 29
Rabattement des sièges arrière ... 187
Redressement des sièges arrière ... 189
Réglage de la position du siège ... 27
Réglage du siège avant ... 27
Sièges enfant recommandés ... 40
Système de retenue pour enfants ... 39
Sièges arrière
Rabattement ... 187
Redressement ... 189
Sièges avant avec mémorisation,
mémorisation des réglages ... 29
Sortie/escamottage du panneton ... 24
Sorties d'échappement
Acier spécial, remarques concernant l'entretien ... 249
Avertissement concernant le risque de brûlures ... 142
Sorties d'échappement en acier spécial
Avertissement concernant le risque de brûlures ... 142
Remarques concernant l'entretien ... 249
Source audio externe, interface ... 147
Stabilisation antiroulis
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ... 177
Stationnement
Activation/désactivation du ParkAssistent ... 219
Serrage du frein de stationnement ... 148
Verrouillage du véhicule ... 12
Store
Ouverture/Fermeture pour le toit panoramique ... 86
Position de nettoyage ... 87
pour fenêtres latérales arrière,
fermeture/ouverture ... 51
Surveillance de l'habitacle ... 228
Désactivation avec la clé du véhicule ... 227

Désactivation dans l'écran multifonction ... 125
Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 228
Suspension pneumatique
Abaissement du véhicule ... 174
Abaissement du véhicule pour le charger ... 174
Levage du véhicule ... 174
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 175
Raccordement du compresseur pour le gonflage des pneumatiques ... 273
Récapitulatif ... 173
Réglage de la hauteur de chargement ... 174
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain ... 174
Réglage de la hauteur surbaissée ... 174
Réglage de la hauteur tout-terrain ... 174
Réglage du niveau normal ... 174
Système antiblocage (ABS)
ABS tout-terrain, description du fonctionnement ... 171
Description du fonctionnement ... 170
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 136
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 171
Système antidémarrage
Activation/Désactivation ... 229
Description du fonctionnement ... 229
Système antipatinage (ASR)
Description du fonctionnement ... 165
Système d'alarme
Activation ... 227
Des personnes/animaux restent dans le véhicule verrouillé ... 227
Désactivation ... 227
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison ... 227
Désactivation du signal d'alarme ... 227
Description du fonctionnement ... 227
Prévention des fausses alarmes ... 228
Système d'aménagement du coffre
Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle ... 191
Montage et positionnement de la barre télescopique ... 191
Montage et positionnement des œillets d'arrimage ... 193
Récapitulatif ... 191
Système de refroidissement
Affichage de la température ... 105
Avertissement sur l'écran multifonction ... 105
Système de retenue pour enfants
Consignes de sécurité ... 42
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 41
Fixation Isofix ... 42
Montage avec système Isofix ... 43
Position de montage prescrite (selon l'âge de l'enfant) ... 39
Sièges enfant recommandés ... 40
Système de transport sur toit
Consignes de sécurité ... 200
Description du fonctionnement ... 200
Système Isofix
Consignes de sécurité ... 42
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 41
Fixation ... 42
Montage du siège enfant ... 42
Position de montage prescrite du siège enfant (selon l'âge de l'enfant) ... 39
Sièges enfant recommandés ... 40
Systèmes de réglage
Récapitulatif (PTM, PTM Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 164
Systèmes de réglage du châssis
Récapitulatif (PTM, PTM Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 164
Systèmes de transmission et de réglage du châssis
Récapitulatif (PTM, PTM Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 164

T

Tapis, remarques concernant l'entretien ... 250
Télécommande
Activation/désactivation du chauffage ... 69
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 11
Ouverture/Fermeture du toit ouvrant ... 79
Ouverture/Fermeture du toit panoramique ... 85
Remplacement de la pile ... 289
Verrouillage de la porte du véhicule ... 12
Téléphone
Remarques générales ... 146
Utilisation via l'écran multifonction ... 112
Téléphones mobiles et CB, remarques ... 146
Temporisation de l'éclairage
Activation ... 95
Réglage ... 129
Tempostat
Accélération ... 151
Activation ... 150
Désactivation ... 152
Description du fonctionnement ... 150
Diminution de la vitesse ... 151
Interruption du fonctionnement ... 151
Mémorisation de la vitesse ... 150
Tiptronic S
Boutons-poussoirs au volant ... 47
Démultiplication de la boîte de vitesses ... 311
Description du fonctionnement ... 153
Indication des rapports dans l'écran multifonction ... 154
Levier non ... 154
Tiroir sous le siège avant droit
Ouverture/Fermeture ... 204
Toit intégral
Actionnement de secours ... 87
Défauts de fonctionnement ... 85
Description du fonctionnement ... 83
Ouverture/Fermeture ... 84
Ouverture/Fermeture à l'aide de la clé du véhicule ... 85
Ouverture/Fermeture du store ... 86
Position de nettoyage du store ... 87
Récapitulatif ... 82
Toit ouvrant
Actionnement de secours ... 80
Défauts de fonctionnement ... 80
Description du fonctionnement ... 78
Ouverture/Fermeture ... 79
Ouverture/Fermeture à l'aide de la clé du véhicule ... 79
Récapitulatif ... 77
Toit panoramique
Actionnement de secours ... 87
Défauts de fonctionnement ... 85
Description du fonctionnement ... 83
Ouverture/Fermeture ... 84
Ouverture/Fermeture à l'aide de la clé du véhicule ... 85
Ouverture/Fermeture du store ... 86

Position de nettoyage du store 87
Récapitulatif 82
Touche Auto
Climatisation 2 zones 58
Climatisation 4 zones 63
Touche Sport
Activation/désactivation du mode sport 163
Description du fonctionnement du mode Sport 162
Tournevis, emplacement 261
Transmission intégrale
Description du fonctionnement 165
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 138
Transport (sur trains, bacs, etc.)
Arrimage du véhicule 175
Désactivation du capteur d'inclinaison 227
Trappe du réservoir de carburant
Actionnement de secours 244
Travaux d'entretien
Appoint d'huile moteur 233
Contrôle du niveau d'huile moteur 232
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement 234
Contrôle et appoint du fluide hydraulique de la direction assistée 238
Contrôler le niveau de liquide de frein 236
Faire l'appoint de liquide lave-glace. 237
Remarques concernant la maintenance 231
Remplacement de la raclette d'essuie-glace arrière 241
Remplacement des raclettes d'essuie-glaces avant 240
Remplacement du filtre à air 238
Remplacement du filtre antipoussières 238
Triangle de présignalisation (emplacement) 253
Trousse de secours, emplacement 253

U

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur
Avec climatisation 2 zones 55
Avec climatisation 4 zones 55

V

Ventilateurs de radiateur
Consignes de sécurité 235
Emplacement 235
Verrouillage
Capot arrière 14
Des personnes/animaux restent dans le véhicule 12
Fermeture de la lunette arrière 18
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur 19
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande) 12
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) 12
Porte-roue de secours 276
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) 12
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive 12
Verrouillage du capot arrière 14
Verrouillage centralisé
Description du fonctionnement 25
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) 11
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive 11
Déverrouillage et ouverture de la lunette arrière 18
Fermeture de la lunette arrière 18
Modification des réglages par le biais de l'écran multifonction 126
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur 19
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) 12
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive 12
Verrouillage de la colonne de direction
Avec Porsche Entry & Drive 229
Sans Porsche Entry & Drive 229
Vitres
Fermeture à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive) 76
Ouverture/Fermeture à l'aide du commutateur 74
Ouverture/Fermeture avec la clé du véhicule (sans Porsche Entry & Drive) 75
Réglage après le rebranchement de la batterie 76
Remarques concernant l'entretien 248
Voie, caractéristiques techniques 312
Volant
Actionnement de l'avertisseur sonore 47
Actionnement des touches de fonction 49
Activation et désactivation de la fonction Easy-Entry Confort 30
Activation/Désactivation de l'éclairage des commandes 50
Activation/Désactivation du dégivrage 47
Antivol de direction 143
Boutons-poussoirs Tiptronic 47
Description du fonctionnement du volant multifonction 49
Réglage 48
Unité de l'airbag 47
Volant multifonction avec fonction téléphone 50
Volant multifonction
Actionnement des touches de fonction 49
Activation/Désactivation de l'éclairage des commandes au volant 50
Avec fonction téléphone 50
Description du fonctionnement 49
Vue d'ensemble
Chauffage additionnel 68
Climatisation 2 zones 57
Climatisation 4 zones, arrière 63
Climatisation 4 zones, avant 62


Cayenne Turbo
Turbo